



RePHIL

**Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού
Σκάφους «ΦΙΛΙΑ»**

**ΠΕ 2: Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση της κατασκευής του
Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ**

Π 2.4 - Πιστοποιητικά κλάσης και αξιοπλοΐας του πλοίου



*Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.)
«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και
Καινοτομία» Περιόδου 2014 – 2020 και το
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*



*Πρόσκληση ΕΠΑΝΕΚ 039 για την υποβολή
προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των
υποδομών έρευνας και καινοτομίας»*

Τίτλος Παραδοτέου: Πιστοποιητικά κλάσης και αξιοπλοΐας του πλοίου

Αριθμός Παραδοτέου: 2.4

Υπεύθυνοι	Συγγραφείς	Ημερομηνία	Εγκεκριμένο
Δρ. Α. Μαχιάς	Δρ. Μηχ. Θ. Π. Μαζαράκος Μ. Μανιοπούλου	30.11.2021	ΝΑΙ

Πληροφορίες εγγράφου	Περιεχόμενα	Κατάσταση
Πακέτο Εργασίας: ΠΕ 2	Σελίδες:	Τελική
Υποκατηγορία: Π 2.4	Πίνακες:	
Λέξεις κλειδιά: Πιστοποιητικά κλάσης και αξιοπλοΐας του πλοίου	Εικόνες:	
	Παραρτήματα:	

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Η εργασία που περιγράφεται στην παρούσα έκθεση υποστηρίχθηκε από το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 – 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης που αντιστοιχεί στην πρόσκληση 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα “Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας”.

	Ανάδοχος (Συντονιστής)
	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΕΛΚΕΘΕ)
	Εταίρος
	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ (ΕΜΠ) ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή	6
1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL	6
2. Πιστοποιητικά κλάσης και αξιοπλοΐας του πλοίου.....	7

1. Εισαγωγή

1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL

Το Έργο/ Ερευνητική Υποδομή (ΕΥ) «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (REPHIL) χρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 - 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης με την απόφαση ένταξης 5535/1666/A2/31/10/2017, ΑΔΑ ΨΑΓ1465ΧΙ8-Ω55 και με Κωδικό ΟΠΣ 5002682 σε απάντηση της πρόσκλησης 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας».

Η διάρκεια του Έργου είναι 42 μήνες 01/01/2018 - 30/06/2022 και ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 3.133.006,38 €.

Στο Έργο συμμετέχουν 2 εταίροι, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. Το συντονισμό έχει το ΕΛΚΕΘΕ που εδρεύει στην Ανάβυσσο Αττικής, με συντονιστή του προγράμματος τον Διευθυντή Ερευνών, Δρ. Αθανάσιο Μαχιά.

Στόχος του Έργου είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας υποδομής του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να επεκτείνει τις επιχειρησιακές του δραστηριότητες και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής και την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της διαχείρισης.

Συγκεκριμένα η αναβαθμισμένη υποδομή στοχεύει να:

1. εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές,
2. επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας,
3. διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης,
4. συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων καθώς και του τουρισμού,
5. συμβάλει στον τομέα της εκμετάλλευσης του ορυκτού πλούτου με την έρευνα για υποθαλάσσια ενεργειακά κοιτάσματα μέσω του σύγχρονου υδροακουστικού εξοπλισμού,
6. συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία,
7. συμβάλει στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές.

2. Πιστοποιητικά κλάσης και αξιοπλοΐας του πλοίου

Η Δράση 2.4 (βλ. Παράρτημα 1), περιλαμβάνει την έκδοση άδειας μετασκευής και την έκδοση ή ανανέωση των πιστοποιητικών του πλοίου από τους αρμόδιους φορείς, περιλαμβανομένης της ΔΕΕΠ και του Νηογνώμονα μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Συγκεκριμένα:

1. Έκδοση άδειας μετασκευής, Αρ. Πρωτ. 2020/ΧΗ/1587, Αρ. Αδείας 11/2020, 17.09.2019
2. Certificate of test and thorough examination of lifting appliances, Αρ.97887-R0004-008, Rina Hellas N.97887 07.10.2021
3. Πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης σκάφους Αρ.97887-R0004-002, Rina Hellas, 15.12.2021
4. Πιστοποιητικό γραμμής φορτώσεων πλοίου εσωτερικού Αρ.97887-R0004-004, Rina Hellas N.97887 15.12.2021
5. Πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από πετρέλαιο, Αρ.97887-R0004-005, Rina Hellas, N.97887 15.12.2021
6. Πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από λύματα, Αρ.97887-R0004-006, Rina Hellas, N.97887 15.12.2021
7. Πιστοποιητικό καταμέτρησης Αρ. 2021//ΧΗ/01/2974, Rina Hellas, 22.12.2021
8. Έγγραφο εθνικότητας AMYEN: GRC104000008, Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, 27.12.2021
9. Certificate of Class, N.97887-V010-001, Rina Hellas N.97887, 27.12.2021
10. Βεβαίωση Χωρητικότητων Αρ. 2021//ΧΗ/01/2974/01-04, Rina Hellas, 30.12.2021
11. Επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων φορτηγών πλοίων άνω των 100ΚΟΧ, ετήσια 01.05.2022 – 30.10.2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ