Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

# RePHIL

## Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ»

## ΠΕ 6: Ελεύθερη χρήση του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους

## Π 6.2 - Σχεδιασμός των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

*Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" Περιόδου 2014 – 2020 και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*

*Πρόσκληση ΕΠΑνΕΚ 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας»*

Τίτλος Παραδοτέου: Σχεδιασμός των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

Αριθμός Παραδοτέου: 6.2

| **Υπεύθυνοι** | **Συγγραφείς** | **Ημερομηνία** | **Εγκεκριμένο** |
|---|---|---|---|
| Δρ. Σ. Σωμαράκης<br>Καθ. Μ Σαμουηλίδης | Δρ. Θ. Μαχιάς<br>Δρ. Σ. Σωμαράκης<br>Δρ. Μηχ. Θ. Π. Μαζαράκος | 27.08.2018 | ΝΑΙ |

| **Πληροφορίες εγγράφου** | | **Περιεχόμενα** | | **Κατάσταση** |
|---|---|---|---|---|
| Πακέτο Εργασίας: | ΠΕ6 | Σελίδες: | 25 | Τελική |
| Υποκατηγορία: | 6.2 | Πίνακες: | 1 | |
| Λέξεις κλειδιά: | | Εικόνες: | | |
| | | Παραρτήματα: | 5 | |

*ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ*
*Η εργασία που περιγράφεται στην παρούσα έκθεση υποστηρίχθηκε από το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" Περιόδου 2014 – 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης που αντιστοιχεί στην πρόσκληση 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα "Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας".*

| | |
|---|---|
| | **Ανάδοχος (Συντονιστής)** |
| hcmr ΕΛΚΕΘΕ | ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΕΛΚΕΘΕ) |
| | **Εταίρος** |
| ΕΘΝ.ΜΕΤΣΟΒ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ | ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ (ΕΜΠ)<br>ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ |

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή ..... 2

1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL..... 2

1.2 Πακέτο εργασίας 6 – Ελεύθερη χρήση του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους ..... 3

2. Σχεδιασμός των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ ..... 4

2.1 Παρουσίαση – Ανασκόπηση του Π.6.2 ..... 4

2.2 Σχέδιο των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ..... 5

Παραρτήματα ..... 7

Παράρτημα 1 – Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών ..... 7

Παράρτημα 2 - Φόρμα Υποβολής Πρότασης Χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ ..... 12

Παράρτημα 3 - Έντυπο αξιολόγησης προτάσεων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ..... 14

Παράρτημα 4 – Ενδεικτικό Έντυπο Σύμβασης Ναύλωσης..... 16

# 1. Εισαγωγή

## 1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL

Το Έργο/ Ερευνητική Υποδομή (ΕΥ) «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (REPHIL) χρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 - 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης με την απόφαση ένταξης 5535/1666/Α2/31/10/2017, ΑΔΑ ΨΑΓ1465ΧΙ8-Ω55 και με Κωδικό ΟΠΣ 5002682 σε απάντηση της πρόσκλησης 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας».

Η διάρκεια του Έργου είναι 36 μήνες 01/01/2018 - 31/12/2020 και ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 3.133.006,38 €.

Στο Έργο συμμετέχουν 2 εταίροι, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. Το συντονισμό έχει το ΕΛΚΕΘΕ που εδρεύει στην Ανάβυσσο Αττικής, με συντονιστή του προγράμματος τον Διευθυντή Ερευνών, Δρ. Αθανάσιο Μαχιά.

Στόχος του Έργου είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας υποδομής του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να επεκτείνει τις επιχειρησιακές του δραστηριότητες και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής και την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της διαχείρισης. Συγκεκριμένα η αναβαθμισμένη υποδομή στοχεύει να:

1. εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές,
2. επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας,
3. διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης,
4. συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων καθώς και του τουρισμού,
5. συμβάλει στον τομέα της εκμετάλλευσης του ορυκτού πλούτου με την έρευνα για υποθαλάσσια ενεργειακά κοιτάσματα μέσω του σύγχρονου υδροακουστικού εξοπλισμού,
6. συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία,
7. συμβάλει στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές.

## 1.2 Πακέτο εργασίας 6 – Ελεύθερη χρήση του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους

Ο εκσυγχρονισμός και η ανακαίνιση του Ε/Σ θα επιτρέψει σε ερευνητικές ομάδες από διάφορα πεδία θαλάσσιας έρευνας (π.χ. ιχθυολογία/αλιεία, πλαγκτόν, βένθος, χημική ωκεανογραφία, φυσική ωκεανογραφία, ρύπανση κλπ) να εργαστούν από κοινού ενισχύοντας και την υφιστάμενη συνεργασία με φορείς, Πανεπιστήμια και άλλες ερευνητικές μονάδες. Η βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας, η επέκταση σε νέες δυνατότητες καθώς και η αυξημένη συμμετοχή σε εθνικά και διεθνή προγράμματα θα δώσει ώθηση και ευκαιρία σε περισσότερους επιστήμονες να συμμετάσχουν στη θαλάσσια έρευνα. Οι δραστηριότητες αυτές θα συμβάλουν επίσης στην καταπολέμηση της διαρροής επιστημονικού δυναμικού προς το εξωτερικό. Το Ε/Σ σήμερα χρησιμοποιείται πολύ ενεργά από τα πανεπιστήμια όσον αφορά στην εκπαίδευση φοιτητών, ωστόσο επιβάλλονται περιορισμοί κυρίως λόγω της παλαιότητας του σκάφους. Ο εκσυγχρονισμός και η ανακαίνιση του Ε/Σ μπορεί να δώσει ώθηση και σε αυτή τη δραστηριότητα. Η υποδομή έχει χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή στοιχείων σε περισσότερες από 50 διδακτορικές και πολλές μεταπτυχιακές διατριβές. Ο εκσυγχρονισμός της υποδομής θα προσφέρει νέες ευκαιρίες για διεπιστημονικά προγράμματα και διδακτορικά υψηλής ποιότητας, συμβάλλοντας περαιτέρω στην καταπολέμηση της διαρροής επιστημονικού δυναμικού.

Στο πλαίσιο της παρούσας πρότασης, το εκσυγχρονισμένο Ε/Σ θα διατεθεί - επανδρωμένο με τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό - για χρήση 50 ημερών σε Ερευνητικά Ιδρύματα, ενώσεις αλιέων και τη βιομηχανία. Σκοπός της χρήσης του από τρίτους μπορεί να είναι η κατάρτιση φοιτητών (π.χ. σεμινάρια και μαθήματα πεδίου) ή επιστημόνων από άλλες χώρες (με έμφαση στις χώρες της ανατολικής Μεσογείου) και η διεξαγωγή μελετών και ερευνητικών προγραμμάτων. Η διάρκεια του ΠΕ είναι 36 μήνες (Μ1-Μ36), (1/1/2018 -31/12/2020).

**Παραδοτέα του ΠΕ6**

Π6.1 Ορισμός επιτροπής Μ3, (31/3/2018)

Π6.2 Σχεδιασμός των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και προκήρυξη τους Μ8, (31/8/2018)

Π6.3 Έκθεση αξιολόγησης και επιλογής των προτάσεων που υποβλήθηκαν Μ24, (31/12/2019)

Π6.4 Εκθέσεις αποτελεσμάτων των πραγματοποιηθέντων προγραμμάτων Μ36, (31/12/2020)

# 2. Σχεδιασμός των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

## 2.1 Παρουσίαση – Ανασκόπηση του Π.6.2

Στο πλαίσιο της Δράσης 6.2, θα υπάρχει μια πρόσκληση ενδιαφέροντος για χρήση του Ε/Σ με στόχο την έρευνα, τη διεξαγωγή μελετών, την κατάρτιση νέων επιστημόνων κλπ. Η πρόσκληση θα περιλαμβάνει συγκεκριμένους στόχους και κριτήρια που θα δίνουν προτεραιότητα στους παραγωγικούς τομείς (π.χ., αλιείας, υδατοκαλλιέργειας), σε προτάσεις που περιλαμβάνουν περισσότερα από ένα επιστημονικά πεδία συμπεριλαμβανομένης της αλιείας ή των υδατοκαλλιεργειών και εξασφαλίζουν την κατάρτιση νέων επιστημόνων και φοιτητών ενώ επιπλέον κριτήρια θα είναι δυνατότητες παραγωγής επιστημονικών δημοσιεύσεων και άλλων δράσεων δημοσιότητας της πρόταση (και ως εκ τούτου και του Ε/Σ). Η δράση αυτή θα εξελιχθεί παράλληλα με τις εργασίες εκσυγχρονισμού του Ε/Σ.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της Δράσης 6.2 θα γίνει η αξιολόγηση των προτάσεων από την Ανεξάρτητη Συμβουλευτική Επιτροπή, που έχει οριστεί στη Δράση 6.1 και αποτελείται από τους:

1. Σ. Σωμαράκη (ΕΛΚΕΘΕ)
2. Ε. Σαμουηλίδη (ΕΜΠ)
3. Μπουντούκο (ΠΕΠΜΑ)
4. Μ. Παυλίδη (Πανεπιστήμιο Κρήτης, Τμήμα Βιολογίας)
5. Δ. Μουτόπουλο (ΤΕΙ Δυτικής Ελλάδας, Τμήμα Τεχνολόγων Αλιείας-Υδατοκαλλιεργειών)

## 2.2 Σχέδιο των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

Στην ενότητα αυτή παραθέτουμε το σχέδιο των όρων των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ.

Αρχικά παρουσιάζεται ενδεικτική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση προγραμμάτων με χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ. Στο Παράρτημα 1 παρουσιάζονται οι προδιαγραφές του έργου, στο Παράρτημα 2 η φόρμα υποβολής της πρότασης της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και στο Παράρτημα 3 το έντυπο αξιολόγησης της πρότασης. Το παράρτημα 4 δίνει ένα ενδεικτικό ναυλωσύμφωνο.

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε/Σ ΦΙΛΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ RePHIL.**

**Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ):**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ**

Τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την «Προκήρυξη προγραμμάτων με χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL»

Οι υποβληθείσες προτάσεις θα πρέπει να ικανοποιούν τα προβλεπόμενα από την παρούσα Πρόσκληση κριτήρια και το Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών.

Η πρόταση κάθε ενδιαφερόμενου θα πρέπει να έχει κατατεθεί ηλεκτρονικά στο .....και να έχει θέμα: «Υποβολή προτάσεων με χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL» μέχρι την ..... και ώρα .....

Οι υποβληθείσες προτάσεις θα πρέπει να ικανοποιούν τα προβλεπόμενα από την παρούσα Πρόσκληση κριτήρια και το Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. & Διευθυντής ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Καθηγητής Σπυρίδων Α. Μαυράκος

# Παραρτήματα

## Παράρτημα 1 – Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**Σχετικά με το Έργο RePHIL**

Το Έργο/Ερευνητική Υποδομή (ΕΥ) «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (RePHIL) χρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 - 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης με την απόφαση ένταξης 5535/1666/Α2/31/10/2017, ΑΔΑ ΨΑΓ1465ΧΙ8-Ω55 και με Κωδικό ΟΠΣ 5002682 σε απάντηση της πρόσκλησης 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα: «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας». Η διάρκεια του Έργου είναι 36 μήνες 01/01/2018 - 31/12/2020 και στο Έργο συμμετέχουν 2 εταίροι, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. (www.rephil.eu)

Στόχος του Έργου είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας υποδομής του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να επεκτείνει τις επιχειρησιακές του δραστηριότητες και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής και την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της διαχείρισης.

Στόχος του ΠΕ 6 είναι η «Ελεύθερη χρήση του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους». Στόχος της Δράσης 6.2 του προγράμματος είναι η προκήρυξη προσκλήσεων ενδιαφέροντος για χρήση του Ε/Σ με στόχο την έρευνα, τη διεξαγωγή μελετών, την κατάρτιση νέων επιστημόνων κλπ. με συγκεκριμένους στόχους και κριτήρια που δίνουν προτεραιότητα στους παραγωγικούς τομείς (π.χ., αλιείας, υδατοκαλλιέργειας), σε προτάσεις που περιλαμβάνουν περισσότερα από ένα επιστημονικά πεδία συμπεριλαμβανομένης της αλιείας ή των υδατοκαλλιεργειών και εξασφαλίζουν την κατάρτιση νέων επιστημόνων και φοιτητών ενώ επιπλέον κριτήρια θα είναι δυνατότητες παραγωγής επιστημονικών δημοσιεύσεων και άλλων δράσεων δημοσιότητας της πρότασης (και ως εκ τούτου και του Ε/Σ).

Η αξιολόγηση των προτάσεων, η παραλαβή των σχετικών εκθέσεων με τα αποτελέσματα του κάθε προγράμματος και η αξιολόγηση των διεκπεραιωθέντων προγραμμάτων θα γίνει από τη Συμβουλευτική Επιτροπή (Δράση 6.3) η οποία αποτελείται από πέντε μέλη, ένα από κάθε εταίρο (ΕΛΚΕΘΕ, ΕΜΠ), ένα από τον παραγωγικό κλάδο της αλιείας και δύο διακεκριμένους επιστήμονες από το χώρο της θαλάσσιας έρευνας (Δράση 6.1).

### 1. Περιγραφή Πρόσκλησης

Το ΕΛΚΕΘΕ ανακοινώνει Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων που θα συμπεριλαμβάνουν τη χρήση της αναβαθμισμένης υποδομής του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο πλαίσιο του έργου RePHIL.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν προτάσεις που θα περιλαμβάνουν τη χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, για μια από τις παρακάτω προβλεπόμενες κατηγορίες, διαθέτοντας δικαίωμα υποβολής μιας πρότασης σε κάθε κατηγορία.

1. Εκπαίδευση: Σκοπός της υποβληθείσας πρότασης θα είναι η εκπαίδευση φοιτητών, μαθητών, νέων ερευνητών ή άλλων ομάδων - στόχων (π.χ. σεμινάρια και μαθήματα πεδίου). Το σύνολο

των προτάσεων που θα εγκριθούν προβλέπονται από μία (1) έως τρεις (3) και ο συνολικός αριθμός πλόων εκτιμάται σε δεκαπέντε (15) ημέρες.

2. Έρευνα: Σκοπός της υποβληθείσας πρότασης θα είναι η διεξαγωγή μελετών, διατριβών και ερευνητικών προγραμμάτων. Το σύνολο των προτάσεων που θα εγκριθούν προβλέπονται από μία (1) έως πέντε (5) και ο συνολικός αριθμός πλόων εκτιμάται σε εικοσιπέντε (25) ημέρες.

3. Παραγωγικοί κλάδοι: Σκοπός τη υποβληθείσας πρότασης θα είναι να διατεθεί το Ε/Σ για τις ανάγκες ομάδων στόχων του παραγωγικού τομέα που μπορεί να προέρχονται από τους κλάδους της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών, του τουρισμού κ.α. Το σύνολο των προτάσεων που θα εγκριθούν προβλέπονται από μία (1) έως τρεις (3) και ο συνολικός αριθμός πλόων εκτιμάται σε δέκα (10) ημέρες.

Οι παραπάνω κατανομές δύναται να τροποποιηθούν ανάλογα με τον αριθμό και την αξιολόγηση των υποβληθεισών προτάσεων.

**Παροχή υπηρεσιών και πόρων από το ΕΛΚΕΘΕ**

Μεταξύ του εντολοδόχου (ΕΛΚΕΘΕ) και του αναδόχου δε θα πραγματοποιηθεί καμία οικονομική συναλλαγή. Ο εντολοδόχος θα παράσχει στον ανάδοχο υπηρεσίες και προϊόντα τα οποία θα περιγραφούν και θα εκτιμηθούν ποσοτικά.

Ο εντολοδόχος θα διαθέσει το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ σε τρίτους (Ελλάδα και εξωτερικό) μέγιστης προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας πλόων πενήντα (50) ημερών. Το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα διατεθεί επανδρωμένο, πλήρως εξοπλισμένο, παρέχοντας τη δυνατότητα διάθεσης ερευνητικού και τεχνικού προσωπικού. Ο εντολοδόχος θα υποστηρίξει και πιθανές ανάγκες που θα προκύψουν μετά τη χρήση του Ε/Σ από τον ανάδοχο, για εργασίες που θα αφορούν στην ανάλυση δειγμάτων και στοιχείων που θα συλλεχθούν με τη χρήση του Ε/Σ, παρέχοντας προσωπικό και εργαστηριακά αναλώσιμα ανάλογα με τις ανάγκες των υποβληθέντων προτάσεων. Άλλα κόστη που θα προκύψουν από τις υποβληθείσες προτάσεις που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες θα καλυφθούν από τον ανάδοχο.

Ενδεικτικά, για την εκτέλεση των προγραμμάτων θα καλυφθούν από το ΕΛΚΕΘΕ τα παρακάτω κόστη (μέγιστα και προβλεπόμενα) ανά κατηγορία προγραμμάτων:

| | Εκπαίδευση | | Έρευνα | | Παραγωγικοί φορείς | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Μέγιστο | Προτεινό-μενο | Μέγιστο | Προτεινό-μενο | Μέγιστο | Προτεινό-μενο |
| Ημέρες χρήσης Ε/Σ ΦΙΛΙΑ | 15 | 1 έως 7 | 25 | 3 έως 12 | 10 | 1 έως 5 |
| Έκτακτο προσωπικό (ανθρωπομήνες) | 10 | 2 έως 5 | 40 | 3 έως 15 | 10 | 2 έως 5 |
| Αναλώσιμα (αξία σε €) | 3000 | 0 έως 2000 | 12000 | 0 έως 5000 | 5000 | 0 έως 3000 |

Οι παραπάνω κατανομές δύναται να τροποποιηθούν ανάλογα με τον αριθμό και την αξιολόγηση των υποβληθεισών προτάσεων. Η τελική διάθεση πόρων, μετά την αξιολόγηση των προτάσεων θα διαμορφωθεί σε συνεννόηση με τους αναδόχους, σύμφωνα με τους διαθέσιμους πόρους.

**Τεχνικά χαρακτηριστικά του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ**

Τα αναμενόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά του σκάφους μετά τη μετασκευή (ενδεικτικά μεγέθη):

Μήκος: 31 m
Εξοπλισμός: Αλιευτικός εξοπλισμός, βενθικοί δειγματολήπτες, CTDs, πλαγκτονικοί δειγματολήπτες, δειγματολήπτες νερού, βυθόμετρα, ηχοβολιστικά, κ.α.
Καμπίνες: 4
Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 8

**Διάρκεια**

Η διάρκεια εκτέλεσης των προγραμμάτων θα είναι τη χρονική περίοδος 2019 -2020.

**Αποστολές και Διάθεση Ε/Σ ΦΙΛΙΑ**

Ο προγραμματισμός των αποστολών του Ε/Σ θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με τη Ναυτική Υπηρεσία του ΕΛΚΕΘΕ για την ένταξη του προγράμματος στον ετήσιο προγραμματισμό του σκάφους.

**Παραδοτέα**

Έκθεση αναφοράς πεπραγμένων συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της υποδομής.
Βεβαίωση καλής εκτέλεσης.

**Υποβολή προτάσεων**

Για την υποβολή των προτάσεων, θα πρέπει να ακολουθηθεί το πρότυπο της συνημμένης φόρμας (Παράρτημα ΙΙ).

Συγκριμένα ο ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει:

1. Περιγραφή του έργου
   - Αναγκαιότητα/σκοπιμότητα
   - Μεθοδολογία
   - Περιοχή εκτέλεσης και χρονοδιάγραμμα (Συνολική διάρκεια έργου, χρονική περίοδος χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και δυνατότητα ευελιξίας αυτής, λιμάνι παράδοσης, χρόνος παράδοσης, αναλυτικό χρονοδιάγραμμα δράσεων και αποστολής παραδοτέων στον εντολοδόχο)
   - Αναμενόμενα αποτελέσματα
   - Σύνθεση ομάδας έργου
   - Διάχυση αποτελεσμάτων

2. Παροχή υπηρεσιών και προϊόντων από τον Εντολοδόχο
   - Ημέρες πλόων
   - Ανάγκες έκτακτου ερευνητικού και τεχνικού προσωπικού (αριθμός, ειδικότητα, ανθρωπομήνες)
   - Ανάγκες υπάρχοντος τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού του ΕΛΚΕΘΕ που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών επί του Ε/Σ και τυχόν έξοδα μετακίνησης αυτών
   - Αναλώσιμα εργαστηρίου (είδος, ποσότητα, εκτιμώμενο κόστος)

**Δικαιολογητικά υποβολής**

- Αίτηση για ένταξη στη δράση χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ
- Πλήρης πρόταση σύμφωνα με τη συνημμένη φόρμα (Παράρτημα ΙΙ)

- Βιογραφικά σημειώματα του υπευθύνου και των κύριων μελών της ομάδας του αναδόχου

**Κριτήρια και διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων**

.

Τα κριτήρια βάσει των οποίων θα αξιολογηθούν οι προτάσεις είναι τα εξής:

1. Αναφορικά με επιστημονικό αντικείμενο
    - Επιστημονική αριστεία
    - Συνάφεια με τους στόχους της πρόσκλησης
    - Καινοτομία και πρωτοτυπία
    - Εμπειρία και ποιότητα των αιτούντων και καταλληλότητα της ερευνητικής ομάδας (πληρότητα και συγγένεια με το αντικείμενο του έργου)
    - Επίπεδο διεπιστημονικότητας

2. Διαχείριση του έργου και προστιθέμενη αξία
    - Καταλληλότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού
    - Συνάφεια με τις δυνατότητες της υποδομής
    - Ύπαρξη ευελιξίας στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης σε σχέση με τη διαθεσιμότητα του Ε/Σ
    - Πρόβλεψη δράσεων επικοινωνίας και διάχυσης
    - Χρήση της υποδομής από χώρες του εξωτερικού και συγκεκριμένα της Ανατολικής Μεσογείου.

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα γίνει από την πενταμελή Συμβουλευτική Επιτροπή. Η Επιτροπή θα προβεί αρχικά στον έλεγχο πληρότητας των αιτήσεων και των υποβληθέντων δικαιολογητικών και θα καταρτίσει κατάλογο των υποψηφίων που πληρούν τους όρους συμμετοχής. Στη συνέχεια, αφού οι προτάσεις κοστολογηθούν από το ΕΛΚΕΘΕ, η Επιτροπή θα προβεί στην αξιολόγηση τους. Κάθε ένα από τα πέντε μέλη της Επιτροπής θα βαθμολογήσει τις προτάσεις ανεξάρτητα, σύμφωνα με τη συνημμένη φόρμα (Παράρτημα ΙΙΙ). Στη συνέχεια η Επιτροπή θα συνεδριάσει και θα υπολογίσει το μέσο όρο βαθμολόγησης (τελική βαθμολόγηση). Με βάση τη βαθμολόγηση των προτάσεων, η Επιτροπή θα συντάξει πίνακα ιεράρχησής τους και θα προτείνει αυτές που έκρινε πως πρέπει να χρηματοδοτηθούν. Ο πίνακας ιεράρχησης θα δημοσιοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΕΛΚΕΘΕ.

**Εφαρμοστέο δίκαιο – δικαιοδοσία**

Ναυλοσύμφωνο

Σε περίπτωση μη έγκαιρης προσκόμισης των παραδοτέων το ΕΛΚΕΘΕ επιφυλάσσεται για κάθε νόμιμο δικαίωμά του.

Μετά την επιλογή του υποψηφίου για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών θα υπογραφεί σχετική σύμβαση / ναυλοσύμφωνο. Επισυνάπτεται ενδεικτικό ναυλοσύμφωνο (Παράρτημα IV).

**Άλλες πληροφορίες/ απαιτήσεις**

Ο Ανάδοχος πρέπει να εκτελεί όλες τις εργασίες υλοποίησης των δράσεων της πρότασής του σε συνεργασία με τον Συντονιστή της δράσης και τον Επιστημονικό Υπεύθυνο του έργου REPHIL και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την εγκεκριμένη πρόταση του προγράμματος.

## Παράρτημα 2 - Φόρμα Υποβολής Πρότασης Χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

**ΦΟΡΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε/Σ ΦΙΛΙΑ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ:**

**ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ:**

**ΑΙΤΩΝ:**

**ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ:**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**Α. Αναγκαιότητα/σκοπιμότητα**

| |
|---|
| (Στόχοι του προτεινόμενου έργου , Επιστημονική, οικονομική και κοινωνική απήχηση της πρότασης , Παράθεση της Επιστημονικής Αιχμής) |

**Β. Μεθοδολογία**

| |
|---|
| (Επιστημονική μεθοδολογία, καινοτόμα στοιχεία και στην περίπτωση διεπιστημονικών προτάσεων τεκμηρίωση της ανάγκης για διεπιστημονική προσέγγιση) |

**Γ. Περιοχή εκτέλεσης και χρονοδιάγραμμα**

| |
|---|
| (Συνολική διάρκεια έργου, χρονική περίοδος χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και δυνατότητα ευελιξίας αυτής, λιμάνι παράδοσης, χρόνος παράδοσης, αναλυτικό χρονοδιάγραμμα δράσεων και αποστολής παραδοτέων) |

**Δ. Αναμενόμενα αποτελέσματα**

**Ε. Σύνθεση ομάδας έργου**

(Μέλη της επιστημονικής ομάδας: Σύντομα βιογραφικά-μέγιστο δύο (2) σελίδες-όλων των ονοματισμένων στην πρόταση μελών)

**ΣΤ. Διάχυση αποτελεσμάτων**

(Σχέδιο διάχυσης των αποτελεσμάτων)

**Ζ. Παροχή υπηρεσιών και προϊόντων από τον Εντολοδόχο**

Αναλυτική περιγραφή αναγκών εκτέλεσης του έργου

1. Ημέρες πλοών (συμπεριλαμβανομένων των ημερών μετακίνησης από και προς την έδρα του Ε/Σ – λιμάνι Ηρακλείου).
2. Ανάγκες σε έκτακτο ερευνητικό και τεχνικό προσωπικό (αριθμός, ειδικότητα, ανθρωπομήνες)
3. Ανάγκες σε τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό του ΕΛΚΕΘΕ για την εκτέλεση των εργασιών επί του Ε/Σ και τυχόν έξοδα μετακίνησης αυτών
4. Αναλώσιμα εργαστηρίου (είδος, ποσότητα, εκτιμώμενο κόστος)

## Παράρτημα 3 - Έντυπο αξιολόγησης προτάσεων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

### Έντυπο αξιολόγησης προτάσεων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

**Τίτλος πρότασης και ακρωνύμιο:**

**Κατηγορία πρότασης (Εκπαίδευση, Έρευνα, Παραγωγικοί τομείς):**

**Αιτών :**

**Ιδιότητα αιτούντος:**

**Ημέρες χρήσης :**

**Περίοδος :**

**Σύνολο δαπάνης (συμπληρώνεται από το ΕΛΚΕΘΕ):**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

**1) Συνάφεια με τους στόχους της πρόσκλησης - Ποιότητα πρότασης - Συμβολή στον παραγωγικό τομέα / εκπαίδευση / επιστημονική αριστεία**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| Βαθμολογία (0 - 10) | |

**2) Ικανότητες αιτούντων / Εμπειρία στο αντικείμενο της πρότασης**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| Βαθμολογία (0 - 5) | |

**3) Αναμενόμενα αποτελέσματα**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| Βαθμολογία (0 - 5) | |

**4) Καταλληλότητα προϋπολογισμού, χρονοδιάγραμμα και δυνατότητα εκτέλεσης**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| Βαθμολογία (0 - 15) | |

**5) Συμβολή στην προώθηση και διάδοση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| Βαθμολογία (0 - 15) | |

**6) Συνολική αποτίμηση**

| Σχόλια: | |
|---|---|
| | |
| ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (0 - 50) | |

## Παράρτημα 4 – Ενδεικτικό Έντυπο Σύμβασης Ναύλωσης

### *Παράδειγμα Σύμβασης Ναύλωσης*

*Συμφωνείται μεταξύ του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ως Πλοιοκτήτες του Ε/Α «ΦΙΛΙΑ» Νηολογίου Ηρακλείου 12 με gross / net tonnage 142,72 / 69,83, το οποίο παρακολουθείται από τον Ελληνικό Νηογνώμονα, με ιπποδύναμη μηχανών 680 BHP, μεταφορικής ικανότητας 45 τόνων D.W, περιλαμβανομένων των καύσιμων και προμηθειών, το οποίο δύναται να ταξιδεύει πλήρες φορτίου με καλές καιρικές συνθήκες με ταχύτητα περίπου 9 Κόμβων και με κατανάλωση περίπου 2 τόνων Gas Oil ημερησίως, αφ ενός και του …… ως Ναυλωτής αφ ετέρου, ως ακολούθως:*

*Εννοιολόγιο:*
*Α) «Εκπρόσωπος Ναυλωτών»: Είναι ο ……*
*«Εκπρόσωπος πλοιοκτητών»: Είναι ο Διευθυντής του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών ……..*
*Β) «Καιρός»: Η ερευνητική δραστηριότητα θα διακόπτεται αν συμβεί ενώ το πλοίο βρίσκεται στην ανοικτή θάλασσα η δύναμη του ανέμου να υπερβεί το 7 μποφόρ, ή η δύναμη του ανέμου να μην επιτρέπει την ασφαλή εκτέλεση των ερευνητικών εργασιών.*

*1. Περίοδος/Λιμάνι Παράδοσης/Χρόνος Παράδοσης*
*Οι πλοιοκτήτες διαθέτουν και οι ναυλωτές χρησιμοποιούν το πλοίο για ……. ημέρες και ειδικότερα την περίοδο …… Το πλοίο παραδίδεται και τίθεται στη διάθεση των Ναυλωτών στο λιμάνι ……..*

*2. Περιοχή Δραστηριοτήτων.*
*α) Το πλοίο θα απασχοληθεί σε νόμιμες δραστηριότητες σαν ερευνητικό πλοίο,*
*στην Θαλάσσια περιοχή …… στο πλαίσιο ……*
*β) Καθ' όλο το χρόνο το πλοίο θα εργάζεται υπό την καθοδήγηση του εκπροσώπου των ναυλωτών. Ο εκπρόσωπος των ναυλωτών θα ενεργεί σαν μεσολαβητής και θα συνεννοείται με τον εκπρόσωπο των Πλοιοκτητών (Πλοίαρχο) επί του πλοίου ως προς τις λειτουργικές και άλλες ικανότητες και την πρακτική διαχείριση του πλοίου.*
*Το πλοίο πάντοτε θα λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις όλων των σχετικών διεθνών και εθνικών ναυτικών νόμων λαμβάνοντας υπ' όψιν την φύση του πειράματος της σχεδιασθείσας αποστολής.*
*Ενώ το πλοίο θα εργάζεται υπό την καθοδήγηση των ναυλωτών ο Πλοίαρχος θα έχει απόλυτη εξουσία σχετικά με την λειτουργία του πλοίου σε περιστάσεις που πιστεύει ή έχει σοβαρή αιτία να πιστεύει ότι το Πλοίο, οι επιβαίνοντες ή το περιβάλλον πιθανόν να ευρίσκονται σε κίνδυνο.*
*γ) Κατά την διάρκεια της περιόδου της ναύλωσης το πλοίο δεν θα εμπλακεί σε καμία άλλη δραστηριότητα από αυτήν που έχει σχεδιασθεί ούτε οι πλοιοκτήτες θα συμφωνήσουν για πώληση ή μίσθωση του πλοίου ή για να του ανατεθεί άλλη εργασία χωρίς την άδεια των ναυλωτών.*
*δ) Βεβαιώνεται ότι κανένα φορτίο δεν θα μεταφερθεί στο πλοίο και ότι οποιαδήποτε συσκευή, υλικό ή άλλη ιδιοκτησία μεταφερθεί στο πλοίο από τους ναυλωτές για τους εργαζομένους τους ή τον πράκτορα θα θεωρείται ότι δεν είναι φορτίο άλλα «επιστημονικός εξοπλισμός» και ως τέτοιος θα μεταφερθεί στο πλοίο, θα παραμείνει στο πλοίο, και θα φύγει από το πλοίο τελικά με ευθύνη, κίνδυνο και έξοδα του Ναυλωτή.*
*Δεν θα φορτωθούν ζώα, ούτε επιβλαβή ή επικίνδυνα, εύφλεκτα ή άλλα επικίνδυνα αγαθά από τους ναυλωτές.*

*3. Υποχρεώσεις των Πλοιοκτητών.*

*Οι Πλοιοκτήτες θα εφοδιάζουν και θα πληρώνουν για όλες τις προμήθειες και τους μισθούς για το πλήρωμα, για ασφάλιση του πλοίου, για όλα τα έξοδα καταστρώματος και μηχανοστασίου και θα συντηρούν το πλοίο διαρκώς και το σκάφος και τις μηχανές. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας οι*

*Πλοιοκτήτες θα παρέχουν χειριστές βαρούλκων από το πλήρωμα για να χειρίζονται τα μέσα του πλοίου. Ο κανονισμός για τις ώρες εργασίες θα είναι σύμφωνα με κανονισμό εσωτερικής υπηρεσίας εμπορικών πλοίων.*
*Το πλοίο θα πραγματοποιεί επιστημονική έρευνα για λογαριασμό των ναυλωτών 12 ώρες το 24ωρο. Εφόσον απαιτηθεί ο χρόνος εργασίας δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι πρέπει να παρέχεται στο πλήρωμα χρόνος ανάπαυσης 8 ώρες το 24ωρο.*
*Οι πλοιοκτήτες θα φορτώνουν, στοιβάζουν, ασφαλίζουν και ξεφορτώνουν τον επιστημονικό και παρελκόμενο εξοπλισμό που ανήκει εις αυτούς/ ή είναι υπό τον έλεγχο τους και μεταφέρθηκε στο πλοίο ή μεταφέρθηκε εκ μέρους των Ναυλωτών με φροντίδα για την ευστάθεια και αξιοπλοΐα αλλά πάντοτε οι χειρισμοί στοιβασίας και μεταφοράς εξοπλισμού θα παραμένουν στην ευθύνη των Ναυλωτών και δεν θα εγείρουν απαιτήσεις από τους πλοιοκτήτες για απώλεια η ζημία στον εξοπλισμό τους ανεξαρτήτως πως συνέβη.*
*Το πλοίο να είναι εξοπλισμένο με βαρούλκο, γερανό, τροχαλίες και συρματόσχοινα φόρτωσης, ικανότητα χειρισμού βάρους 1,5 τόνων.*
*Οι πλοιοκτήτες θα διαθέτουν τροφή και εστίαση ανάλογη με αυτήν που παρέχουν στο πλήρωμα.*
*Οι πλοιοκτήτες θα διαθέτουν τα μέσα επικοινωνίας.*
*Οι πλοιοκτήτες θα διαθέτουν στο πλοίο τις υπηρεσίες των απαραίτητων τεχνικών ή άλλου προσωπικού σύμφωνα με όσα έχουν υποβληθεί στην πρόταση.*

*4. Υποχρεώσεις των Ναυλωτών.*
*Οι Ναυλωτές δύναται να διαθέτουν στο πλοίο τις υπηρεσίες των απαραίτητων τεχνικών ή άλλου προσωπικού όπως αυτοί κρίνουν απαραίτητο για τις ανάγκες της ναύλωσης πριν και κατά την διάρκεια της περιόδου δραστηριότητας. Όλο το προσωπικό του Ναυλωτή προσλαμβάνεται για τις εργασίες του πλοίου και θεωρούνται «ειδικό προσωπικό» όπως καθορίζεται στην IMO Resolution A534(13), Art 1.3.3.*
*Το προσωπικό των Ναυλωτών θα πρέπει να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση πριν να επιβιβαστεί στο πλοίο και ευθύνεται για την άριστη υγεία των επιβαινόντων.*
*Οι Ναυλωτές δύναται να παρέχουν προσοντούχους αρμοδίους τεχνικούς αντιπροσώπους για να καθοδηγούν και να βοηθούν για την αρχική ετοιμασία του πλοίου για τις ενδεικνυόμενες ερευνητικές δραστηριότητες.*
*Οι Ναυλωτές είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση των εργαζομένων τους, πρακτόρων, και άλλων προσώπων που συνδέονται με αυτούς σε σχέση με εργατική υποχρέωση, εργατική αποζημίωση, ιατρικά και συσχετιζόμενα έξοδα (περιλαμβανομένης της παρέκκλισης (αλλαγή πορείας), προσωπικό ατύχημα, προσωπικά είδη και όλους τους άλλους ενδεχόμενους κινδύνους.*
*Ενώ οι Πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση του Πλοίου που έχει ασφάλιση P & I. Αυτή η προστασία και αποζημίωση καλύπτει μόνο τις νόμιμες υποχρεώσεις και δεν περιλαμβάνουν τις υποχρεώσεις των λοιπών εργαζομένων, όπως εργατική αποζημίωση, ιατρικά και συσχετιζόμενα έξοδα προσωπικού ατυχήματος ή κάλυψη προσωπικών ειδών σε σχέση με το προσωπικό του Ναυλωτή.*
*Εάν συμβεί οι ναυλωτές να μην φροντίζουν για την κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη, για το προσωπικό τους και κάποιοι εργαζόμενοι τους, πράκτορες ή άλλα συσχετιζόμενα άτομα εγείρουν απαιτήσεις εναντίον του Πλοιοκτήτη για κάποιο θέμα, διάφορο από αυτό που ο Πλοιοκτήτης έχει νόμιμη υποχρέωση προς το πρόσωπο, τότε ο Ναυλωτής θα αποζημιώσει τον Πλοιοκτήτη τους υπαλλήλους του και τους πράκτορες και θα τους καθιστά άμοιρους ευθυνών για όλες τις πράξεις δίωξης, διεκδίκησης και απαίτησης που προκύπτουν ή συνδέονται με το ανωτέρω και εναντίον και σε σχέση με κάθε απώλεια, ζημιά για χρεώσεις και έξοδα (περιλαμβανομένων νομίμων χρεώσεων και εξόδων στη βάση πλήρους αποζημίωσης), από την οποία ο Πλοιοκτήτης μπορεί να πλήττεται υπερασπιζόμενος ή αποκαθιστώντας τα ανωτέρω.*

*Οι Πλοιοκτήτες ενεργοποιούν τον διεθνή κανονισμό για ναρκωτικά και ποτά επί του πλοίου. Σύμφωνα με τους όρους του ανωτέρου κανονισμού καθ' οποιανδήποτε ώρα μπορεί να γίνει τυχαίος έλεγχος σε όλους του επιβαίνοντες.*
*Όλοι οι επιβαίνοντες οφείλουν να συμμορφώνονται με αυτόν τον κανονισμό και αν τους ζητηθεί να συναινούν στα σχετικά τεστ.*

*Οι Ναυλωτές προ του απόπλου θα εφοδιάζουν τους Πλοιοκτήτες με μια κατάσταση όπου καταγράφονται όλα τα ονόματα του προσωπικού τους με τα ονόματα και διευθύνσεις των πλησιέστερων συγγενών.*
*Οι Ναυλωτές σε συνεργασία με τους πλοιοκτήτες, θα ζητούν από τις τοπικές αρχές την έκδοση των απαραίτητων αδειών και απελευθέρωση της περιοχής δραστηριότητας καθώς μπορεί να ζητηθεί από το πλοίο να δραστηριοποιείται κατά την εκτέλεση αυτής της συμφωνίας στο επιλεχθέν πεδίο εργασίας.*

*5. Καύσιμα.*
*Οι Πλοιοκτήτες να παραδώσουν το πλοίο με ικανοποιητική ποσότητα καυσίμων για να φέρουν σε πέρας το ταξίδι.*

*6. Ναύλος*
*Οι ναυλωτές δεν επιβαρύνονται με ναύλο του πλοίου. Ο ναύλος του πλοίου θα καταβληθεί από το πρόγραμμα REPHIL συμφωνα με τις αντίστοιχες αποφάσεις του ΔΣ του ΕΛΚΕΘΕ.*

*7. Επαναπαράδοση.*
*Το πλοίο θα επαναπαραδίδεται με την λήξη της ναύλωσης στην ίδια κατάσταση όπως όταν παραδόθηκε στους ναυλωτές στο λιμάνι …….*
*Με την επαναπαράδοση θα διενεργείται off hire survey από τους ναυλωτές και πλοιοκτήτες όπου θα πιστοποιείται η κατάσταση του Πλοίου.*

*8. Διατιθέμενοι χώροι*
*Όλοι οι χώροι του πλοίου περιλαμβανομένης και της νόμιμης αντοχής καταστρώματος να είναι στη διάθεση των ναυλωτών κρατώντας ικανοποιητικό χώρο για τον Πλοίαρχο, Αξιωματικούς και πλήρωμα, την αρματωσιά, ιματισμό, έπιπλα εφόδια και προμήθειες του πλοίου.*

*9. Πλοίαρχος*
*Ο Πλοίαρχος θα εκτελεί όλα τα ταξίδια και τις ερευνητικές αποστολές με τη μέγιστη δυνατή φροντίδα και θα παρέχει την συνήθη βοήθεια με το πλήρωμα. Ο Πλοίαρχος θα ακολουθεί τις εντολές των Ναυλωτών σχετικά με τις ερευνητικές εργασίες και για θέματα τα οποία τους αφορούν. Οι Πλοιοκτήτες δεν θα είναι υπεύθυνοι για ζημίες ή απαιτήσεις στα επιστημονικά όργανα των Ναυλωτών οφειλόμενες σε κακή στοιβασία ή οτιδήποτε άλλο.*

*10. Οδηγίες και ημερολόγια*
*Οι Ναυλωτές θα εφοδιάζουν τον Πλοίαρχο με όλες τις απαραίτητες οδηγίες για τις επιστημονικές ερευνητικές εργασίες. Οι Πλοιοκτήτες θα εκδώσουν ναυτιλιακές οδηγίες σε κοινή συμφωνία με τους Ναυλωτές. Ο Πλοίαρχος θα κρατεί ακριβές ημερολόγιο για το ταξίδι στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι Ναυλωτές ή οι Πράκτορες τους.*

*11. Διακοπή ναυλώσεως*
*Σε περίπτωση εξαιρετικών αιτιών και περιστάσεων που αποκλείουν τελείως το πλοίο από περεταίρω επιστημονική ερευνητική εργασία οι Ναυλωτές θα έχουν το δικαίωμα να ακυρώσουν τη ναύλωση δίδοντας στον Πλοιοκτήτη επιστολή για ματαίωση. Σε αυτήν την περίπτωση το πλοίο θα επιστρέψει στον Πειραιά όπου θα αποκαθίσταται στην προτεραία κατάσταση πριν από τις μετατροπές που έγιναν για την ναύλωση.*

*12. Υπευθυνότητα και Εξαίρεση.*

*Οι Ναυλωτές θα αποζημιώσουν του Πλοιοκτήτες για οποιαδήποτε ευθύνη σχετικά με απώλεια ζωής ή τραυματισμού του προσωπικού των Ναυλωτών κατά την διάρκεια και προερχόμενη απ' ευθείας από τις δραστηριότητες των Ναυλωτή περιλαμβανομένης της ασφαλούς πρόσδεσης ή εκφόρτωσης του επιστημονικού εξοπλισμού των Ναυλωτών από το προσωπικό των ναυλωτών ή των πρακτόρων τους.*
*Ούτε το Πλοίο, ο Πλοίαρχος του ή οι Πλοιοκτήτες ούτε οι Ναυλωτές θα είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια ή καθυστέρηση που προκύπτει εξ' αιτίας ανωτέρας βίας, από Πολεμική Πράξη ή απεργία ή οποιεσδήποτε άλλες περιστάσεις που δεν δύναται να ελέγξουν.*

*13. Εξαιρούμενα Λιμάνια*
*Οι Ναυλωτές δεν έχουν το δικαίωμα να διατάξουν το πλοίο να κατευθυνθεί ή να εισέλθει σε περιοχή όπου ενδημούν ασθένειες ή επιδημίες ή σε μέρος όπου ο Πλοίαρχος οι αξιωματικοί και το πλήρωμα, κατά τον νόμο, δεν υποχρεούνται να ακολουθήσουν το πλοίο.*

*14. Πόλεμος.*
*Το πλοίο θα έχει ελευθερία:*
*Ι) Να συμμορφώνονται με όλες τις διαταγές, συστάσεις ή συμβουλές ως προς τον απόπλου, άφιξη, πορείες, ταξίδι με νηοπομπή, λιμάνια άφιξης, σταματήματα, προορισμούς, εκφόρτωση φορτίων παράδοση ή με καθ' οποιοδήποτε τρόπο οποιαδήποτε εντολή η οποία δίδεται από την κυβέρνηση του έθνους που φέρει την σημαία, ή άλλη κυβέρνηση στης οποίας τους νόμους υπόκεινται οι Πλοιοκτήτες ή όποια άλλη κυβερνητική μονάδα ή ομάδα ή όποια δρα με όπλα εξαναγκάζει την συμμόρφωση με τις διαταγές της ή οδηγίες.*
*ΙΙ) Να συμμορφώνεται με τις οδηγίες ή τις συστάσεις των ασφαλιστών για πολεμικούς κινδύνους.*
*ΙΙΙ) Να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, αποφάσεις και οδηγίες του Συμβουλίου Ασφάλειας του ΟΗΕ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οποιουδήποτε Υπερεθνικού οργάνου που έχει δικαίωμα να εκδίδει και να δίνει τέτοιες και με τους εθνικούς νόμους που επιδιώκουν να ενδυναμώνουν τα ανωτέρω, προς τους οποίους οι Πλοιοκτήτες υπόκεινται και οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις διαταγές και οδηγίες αυτών που είναι ταγμένοι με αυτό το καθήκον.*
*IV) Να παρεκκλίνουν και να εκφορτώνουν σε κάποιο άλλο λιμάνι οποιοδήποτε φορτίο ή μέρους του φορτίου το οποίο μπορεί να καθιστά το πλοίο υπεύθυνο προς κατάσχεση ως εκτελών λαθρεμπόριο.*

*15. Απόφαση Διένεξη.*
*Οποιαδήποτε διένεξη προκύψει σχετικά με αυτή την Ναύλωση και για τα δύο μέρη Πλοιοκτήτες και Ναυλωτές αρμόδια είναι τα Ελληνικά Δικαστήρια.*

*16.Ρήτρα Jason*
*Οι όροι συνυπευθυνότητας για σύγκρουση και η νέα Ρήτρα Jason ενσωματώνονται πλήρως σε αυτό το ναυλοσύμφωνο.*

*17.Κληρονομία.*
*Τίποτα από τα αναφερόμενα στην παρούσα δημιουργεί δικαίωμα κληρονομίας του πλοίου προς τους Ναυλωτές.*

*18.Ανακοίνωση.*
*Όταν πρέπει να δοθεί επιστολή προς τους Ναυλωτές ή Πλοιοκτήτες πρέπει να απευθύνεται ως ακολούθως:*

*Ναυλωτές: ……,*

*Πλοιοκτήτες: Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών*
*46,7 χλμ. Λεωφ. Αθηνών Σουνίου.190 13 Ανάβυσσος.*
*Τηλ/Φαξ: 22910 76406*

*Εάν κάποιο μέρος ζητήσει εγγράφως από το άλλο μέρος οι επιστολές να δίνονται σε διαφορετική διεύθυνση, το άλλο μέρος θα πρέπει να στείλει τις επιστολές στη νέα διεύθυνση.*
*.*

*Ημερομηνία: Ανάβυσσος ……*

*Για τους Ναυλωτές*

*……..*
*Για τους Πλοιοκτήτες*

*Καθηγητής Σπυρίδων Μαυράκος*
*Πρόεδρος & Διευθυντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε*