Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

# RePHIL

## Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ»

## ΠΕ 1: Διαχείριση του έργου

## Π 1.4 – Πρακτικά 3ης ετήσιας συνάντησης

*Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" Περιόδου 2014 – 2020 και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*

*Πρόσκληση ΕΠΑνΕΚ 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας»*

Τίτλος Παραδοτέου: Πρακτικά 3ης ετήσιας συνάντησης

Αριθμός Παραδοτέου: 1.4

| **Υπεύθυνοι** | **Συγγραφείς** | **Ημερομηνία** | **Εγκεκριμένο** |
|---|---|---|---|
| Δρ. Α. Μαχιάς<br>Καθ. Μ. Σαμουηλίδης | Δρ. Μηχ. Θ. Π. Μαζαράκος | 08.01.2021 | ΝΑΙ |

| **Πληροφορίες εγγράφου** | | **Περιεχόμενα** | | **Κατάσταση** |
|---|---|---|---|---|
| Πακέτο Εργασίας: | ΠΕ1 | Σελίδες: | 37 | Τελική |
| Υποκατηγορία: | 1.4 | Πίνακες: | 1 | |
| Λέξεις κλειδιά: | Πρακτικά | Εικόνες: | - | |
| | | Παραρτήματα: | 4 | |

*ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ*
*Η εργασία που περιγράφεται στην παρούσα έκθεση υποστηρίχθηκε από το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" Περιόδου 2014 – 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης που αντιστοιχεί στην πρόσκληση 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα "Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας".*

| | |
|---|---|
| | **Ανάδοχος (Συντονιστής)** |
| | ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ (ΕΛΚΕΘΕ) |
| | **Εταίρος** |
| | ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ (ΕΜΠ)<br>ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ |

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή ..... 2

1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL ..... 2

1.2 Πακέτο εργασίας 1 – Διαχείριση του έργου ..... 3

2. Πρακτικά 3ης ετήσιας συνάντησης ..... 4

2.1 Παρουσίαση – Ανασκόπηση του προγράμματος ..... 5

2.2 Παρουσίαση – Ανασκόπηση διαγωνισμών και προσκλήσεων ..... 6

2.3 Παρουσίαση – Ανασκόπηση εργασιών μετασκευής του πλοίου ..... 8

2.4 Παρουσίαση της προώθησης και διάδοσης της χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού (Δράση 4.2 ) ..... 8

2.5 Παρουσίαση της Ελεύθερης χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους (Δράσεις 6.2 & 6.3) ..... 8

Παραρτήματα ..... 9

Παράρτημα I – Συναντήσεις έτους 2020 ..... 9

Παράρτημα II – Εργασίες Μετασκευής του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο ναυπηγείο ΠΑΠΙΛΑ- Πέραμα ..... 11

Παράρτημα III – Αλληλογραφία με Νηογνώμονα RINA ..... 35

Παράρτημα IV – Αποδελτίωση δελτίου τύπου 30.11.2020 – 03.01.2021 ..... 36

# 1. Εισαγωγή

## 1.1 Σχετικά με το έργο REPHIL

Το Έργο/ Ερευνητική Υποδομή (ΕΥ) «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (REPHIL) χρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 - 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης με την απόφαση ένταξης 5535/1666/Α2/31/10/2017, ΑΔΑ ΨΑΓ1465ΧΙ8-Ω55 και με Κωδικό ΟΠΣ 5002682 σε απάντηση της πρόσκλησης 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας».

Η διάρκεια του Έργου είναι 54 μήνες 01/01/2018 - 30/06/2022 και ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 3.133.006,38 €.

Στο Έργο συμμετέχουν 2 εταίροι, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. Το συντονισμό έχει το ΕΛΚΕΘΕ που εδρεύει στην Ανάβυσσο Αττικής, με συντονιστή του προγράμματος τον Διευθυντή Ερευνών, Δρ. Αθανάσιο Μαχιά.

Στόχος του Έργου είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας υποδομής του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να επεκτείνει τις επιχειρησιακές του δραστηριότητες και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής και την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της διαχείρισης. Συγκεκριμένα η αναβαθμισμένη υποδομή στοχεύει να:

1. εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές,
2. επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας,
3. διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης,
4. συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων καθώς και του τουρισμού,
5. συμβάλει στον τομέα της εκμετάλλευσης του ορυκτού πλούτου με την έρευνα για υποθαλάσσια ενεργειακά κοιτάσματα μέσω του σύγχρονου υδροακουστικού εξοπλισμού,
6. συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία,
7. συμβάλει στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές.

## 1.2 Πακέτο εργασίας 1 – Διαχείριση του έργου

Το παρόν πακέτο εργασίας αφορά στη διαχείριση του έργου. Δημιουργείται επιτροπή διαχείρισης του έργου (ΕΔΕ) αποτελούμενη από τον κεντρικό συντονιστή του και τους υπευθύνους των πακέτων εργασίας. Ο ρόλος της ΕΔΕ είναι η παρακολούθηση της προόδου του έργου, ο έλεγχος της ποιότητας και ποσότητας των παραδοτέων, ο προγραμματισμός του έργου και των παραδοτέων, η επίλυση των οποιονδήποτε προβλημάτων, η οικονομική παρακολούθηση και ο οικονομικός προγραμματισμός του έργου και η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων. Η διάρκεια του ΠΕ είναι 54 μήνες (M1-M54), (1/1/2018 -31/12/2018).

**Παραδοτέα του ΠΕ1**

| | | |
|---|---|---|
| Π1.1 | Πρακτικά εναρκτήριας συνάντησης | M1 (31/1/2018) |
| Π1.2 | Πρακτικά 1ης ετήσιας συνάντησης | M12 (31/12/2018) |
| Π1.3 | Πρακτικά 2ης ετήσιας συνάντησης | M24 (31/12/2019) |
| Π1.4 | Πρακτικά 3ης ετήσιας συνάντησης | M36 (31/12/2020) |
| Π1.5 | Πρακτικά 4ης ετήσιας συνάντησης | M48 (31/12/2021) |
| Π1.6 | Πρακτικά τελικής συνάντησης | M54 (30/06/2022) |

## 2. Πρακτικά 3ης ετήσιας συνάντησης

Παρόντες στη συνάντηση ήταν οι:

ΕΛΚΕΘΕ

Δρ. Α. Καραγεώργης, Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Δρ. Αθανάσιος Μαχιάς

Δρ. Μαριάννα Γιαννουλάκη

Δρ. Στέλιος Σωμαράκης

Δρ. Γρηγόριος Ρουσάκης

Δρ. Δημήτρης Σακελλαρίου

Δρ. Κωνσταντίνος Τσαγκαράκης

Μαρία Μανιοπούλου

Δρ. Θωμάς Π. Μαζαράκος

Χ. Τσαλίχη

ΕΜΠ

Καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδης

Καθ. Γεώργιος Ζαραφωνίτης

Αν. Καθ. Νικόλαος Βεντίκος

Καθ. Σπύρος Μαυράκος

Γεώργιος Κατσαούνης, ΕΤΕΠ

Δημήτρης Γεωργιάδης

Αφροδίτη Κανελοπούλου

## 2.1 Παρουσίαση – Ανασκόπηση του προγράμματος

Η 3η ετήσια συνάντηση του Προγράμματος «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ» ΟΠΣ (MIS) 5002682, πραγματοποιήθηκε στις 08 Ιανουαρίου 2021 μέσω τηλεδιάσκεψης. Η ατζέντα του προγράμματος αφορούσε τα παρακάτω:

1. Παρουσίαση - Ανασκόπηση του προγράμματος
2. Παρουσίαση - Συζήτηση διαγωνισμών
3. Παρουσίαση - Ανασκόπηση εργασιών μετασκευής του πλοίου
4. Παρουσίαση της προώθησης και διάδοσης της χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού (Δράση 4.2)
5. Παρουσίαση της Ελεύθερης χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους (Δράσεις 6.2 & 6.3)

Παρουσιάστηκε το πρόγραμμα και το φυσικό αντικείμενό του από τον Δρ. Αθανάσιο Μαχιά για το ΕΛΚΕΘΕ και από τον Καθ. Εμμανουήλ Σαμουηλίδη για το ΕΜΠ.

Αμέσως μετά παρουσιάστηκαν αναλυτικά τα πακέτα εργασίας και οι υπεύθυνοί τους.

Τέλος, έγινε ανασκόπηση των εργασιών που έλαβαν χώρα κατά το χρονικό διάστημα από 01/01/2020-31/12/2020.

## 2.2 Παρουσίαση – Ανασκόπηση διαγωνισμών και προσκλήσεων

Από 1/1/2020 ως 31/12/2020 προκηρύχθηκαν οι παρακάτω διαγωνισμοί:

1. **14/4/2020:** ΕΠΑΝΑΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ: 45.000€ ΑΠΑΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ», ΑΡ.ΠΡ. 20011/1510/09.04.2020 & ΑΡ. ΕΣΗΔΗΣ 90962: https://calls.hcmr.gr/e%cf%80%ce%b1%ce%bd%ce%b1%cf%80%cf%81%ce%bf%ce%ba%ce%b7%cf%81%cf%85%ce%be%ce%b7-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%bf-%cf%84%ce%bc%ce%b7%ce%bc%ce%b1-3-%cf%84%ce%bf%cf%85-%ce%b4%ce%b9%ce%b5%ce%b8%ce%bd-2/

Αντικείμενο της σύμβασης είναι ο εκσυγχρονισμός και η αγορά οργάνων.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 45.000,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ και αποτελείται από το παρακάτω τμήμα:

**ΤΜΗΜΑ 3:** «Προμήθεια ενός (1) αυτόματου καταγραφέα των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών της υδάτινης στήλης Multi Sensor Vertical Profiler (CTD)» εκτιμώμενης αξίας 45.000,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ.

**Ο διαγωνισμός κυρώθηκε σε μειοδότη.**

2. **14/4/2020:** ΕΠΑΝΑΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ: 35.000,00€ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ», ΑΡ.ΠΡ. 20011/1508/09.04.2020 & ΑΡ.ΕΣΗΔΗΣ 90961: https://calls.hcmr.gr/%cf%80%cf%81%ce%bf%ce%ba%ce%b7%cf%81%cf%85%ce%be%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b5%ce%b8%ce%bd%ce%bf%cf%85%cf%83-%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b9%ce%ba%cf%84%ce%b7%cf%83-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b4%ce%b9%ce%ba%ce%b1-14/

Αντικείμενο της σύμβασης είναι ο εκσυγχρονισμός και η αγορά οργάνων.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 35.000,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ και αποτελείται από το παρακάτω τμήμα:

**ΤΜΗΜΑ 2**: «Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου κυρίων μηχανών και έλικας πλοίου» εκτιμώμενης αξίας 35.000,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ.

**Ο διαγωνισμός κυρώθηκε σε μειοδότη.**

3. **13/5/2020:** ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ: 68.350,00€ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ, ΑΡ.ΠΡ. 20011/1813/07.05.2020 & ΑΡ. ΕΣΗΔΗΣ 92030: https://calls.hcmr.gr/%cf%80%cf%81%ce%bf%ce%ba%ce%b7%cf%81%cf%85%ce%be%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b5%ce%b8%ce%bd%ce%bf%cf%85%cf%83-%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b9%ce%ba%cf%84%ce%b7%cf%83-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b4%ce%b9%ce%ba%ce%b1-19/

Αντικείμενο της σύμβασης είναι ο εκσυγχρονισμός και η αγορά οργάνων.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 68.350,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ και αποτελείται από το παρακάτω τμήμα:

**ΤΜΗΜΑ 1:** Δύο (2) ραντάρ ARPAIMOAPPROVE/MED» εκτιμώμενης αξίας εκτιμώμενης αξίας 68.350,00€ απαλλασσομένου ΦΠΑ.

**Ο διαγωνισμός κυρώθηκε σε μειοδότη.**

4. **22/12/2020:** Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανοιχτής πρόσβασης στη χρήση του Ε/Α «ΦΙΛΙΑ»

Η παραπάνω πρόσκληση είναι σε εξέλιξη. (https://www.rephil.eu/el/dissemination/proskliseis.html)

## 2.3 Παρουσίαση – Ανασκόπηση εργασιών μετασκευής του πλοίου

Στις 10/9/2020 έγινε η ανέλκυση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στα Ναυπηγεία ΠΑΠΙΛΑ στο Πέραμα. Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν ως και τις 31/12/2020, παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙ.

Η αλληλογραφία με το Νηογνώμονα RINA, παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

## 2.4 Παρουσίαση της προώθησης και διάδοσης της χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού (Δράση 4.2 )

Κατά τη διάρκεια του έτους 2020 τα κοινωνικά δίκτυα και η ιστοσελίδα του προγράμματος ενημερώνονταν σχετικά με τις δράσεις του προγράμματος.

Στις 06/10/2020 ανατέθηκε η δημιουργία οπτικοακουστικού υλικού στην εταιρεία «Χρήστος Γιαννακόπουλος» (ΑΔΑ: 20AWRD007425842 2020-10-06) για τις ανάγκες του έργου. Συγκεκριμένα θα δημιουργηθεί ένα βίντεο μικρής διάρκειας (5-10 λεπτών) με θέμα την ανακατασκευή του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ με τελικό στόχο την προβολή του έργου στην επιστημονική κοινότητα, στο ευρύτερο κοινό και σε τρίτους που τυχόν θα επιθυμούν να ναυλώσουν στο ανακατασκευασμένο Ε/Σ.

Στις 30/11/2020 δημοσιεύτηκε δελτίο τύπου από το ΕΛΚΕΘΕ και το ΕΜΠ με τίτλο «Το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας». Την περίοδο 30.11.2020 – 03.01.2021 έγιναν τριάντα δύο (32) αναφορές στον τύπο σύμφωνα με τη σχετική αποδελτίωση (Παράρτημα IV).

## 2.5 Παρουσίαση της Ελεύθερης χρήσης του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού από τρίτους (Δράσεις 6.2 & 6.3)

Σύμφωνα με τη Δράση 6.2 «Προκήρυξη και αξιολόγηση προτάσεων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ» είχαν σχεδιαστεί οι όροι των προγραμμάτων χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ που αφορούσαν στη δημοσίευση πρόσκλησης ενδιαφέροντος (Παραδοτέο 6.2 -Αύγουστος 2018). Η ανάρτηση της πρόσκλησης σχετιζόταν με τη ναυπήγηση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και για το λόγο αυτό καθυστέρηση η ανάρτησή της.

Στις 19.12.2020 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του έργου η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανοιχτής πρόσβασης στη χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ με καταληκτική ημερομηνία την 16/02/2021.

https://www.rephil.eu/el/dissemination/proskliseis.html (Παράρτημα V)

# Παραρτήματα

## Παράρτημα Ι – Συναντήσεις έτους 2020

Στα πλαίσια του έργου έγιναν οι παρακάτω συναντήσεις των ομάδων εργασίας:

10/6/2020: ΕΛΚΕΘΕ
10/9/2020: Ναυπηγείο ΠΑΠΙΛΑ
22/9/2020: Ναυπηγείο ΠΑΠΙΛΑ
5/11/2020: ΕΛΚΕΘΕ (Τηλεδιάσκεψη)
18/11/2020: (Τηλεδιάσκεψη)

Οι συμμετέχοντες φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

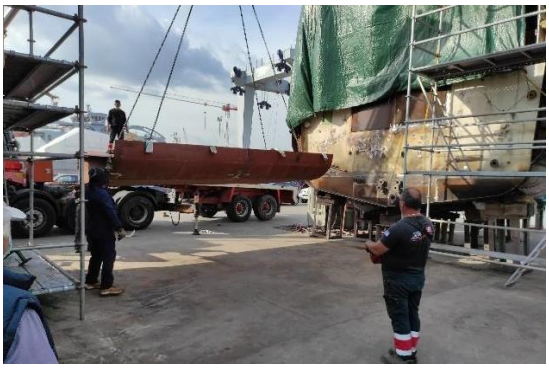
| | 10/6/2020 | 10/9/2020 | 22/9/2020 | 5/11/2020 | 18/11/2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Καραγεώργης** | x | x | | x | |
| **Μαυράκος** | x | | | x | |
| **Μαχιάς** | x | x | x | x | x |
| **Τσαγκαράκης** | x | x | x | x | x |
| **Μανιοπούλου** | x | x | x | x | x |
| **Μαζαράκος** | x | x | x | x | x |
| **Γιαννουλάκη** | | | | x | |
| **Σωμαράκης** | | | | x | |
| **Ρουσάκης** | | | | x | |
| **Σακελλαρίου** | | | | x | |
| **Σαμουηλίδης** | x | x | x | x | X |
| **Ζαραφωνίτης** | | | | x | X |
| **Βεντίκος** | | | | x | X |
| **Κατσαούνης** | x | x | x | x | X |
| **Κανελοπούλου** | | | | x | |
| **Τσαλίχη** | | x | x | | |

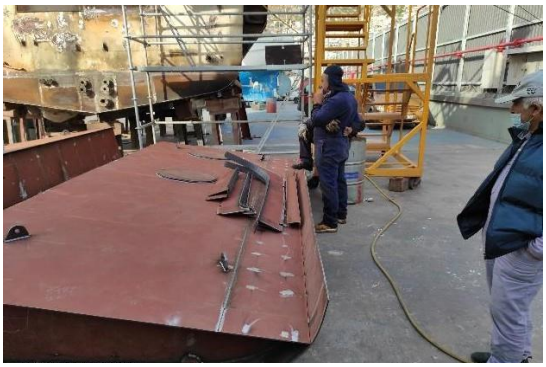
## Παράρτημα ΙΙ – Εργασίες Μετασκευής του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο ναυπηγείο ΠΑΠΙΛΑ- Πέραμα

**Εργασίες Μετασκευής εντός του πρώτου 15ημερου Νοεμβρίου 2020**

Προκατασκευή νέου τμήματος έως την οροφή διπυθμένου

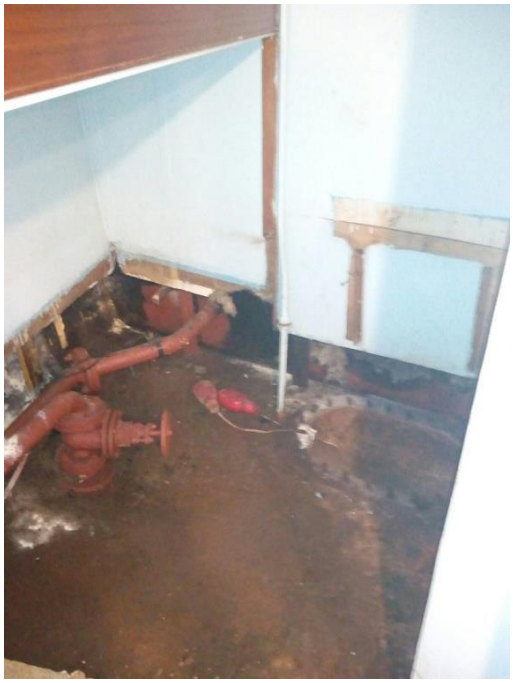
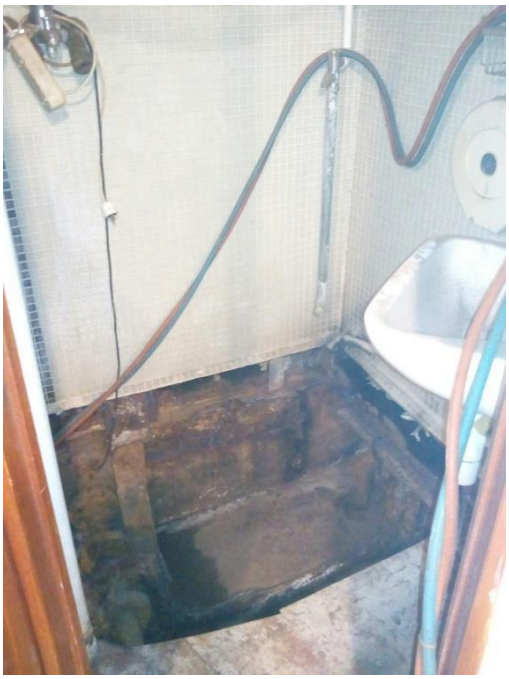
Την Δευτέρα 02-11-2020 και περί ώρα 14:30 το νέο παράλληλο τμήμα, χωρισμένο διαμήκως σε δύο τμήματα, μεταφέρθηκε στο ναυπηγείο και τοποθετήθηκε στον ενδιάμεσο χώρο μεταξύ των δύο μετατοπισμένων τμημάτων του πλοίου.



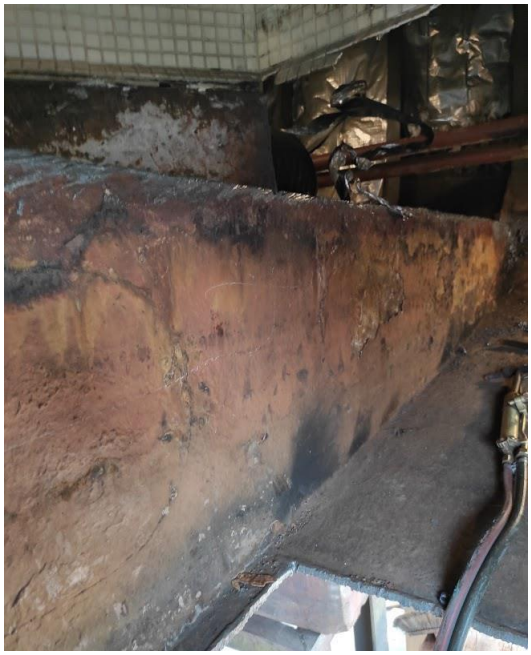


Πρωραίο τμήμα πλοίου οροφή δεξαμενής βόθρου

Την Τρίτη 3-11-2020 Ξεκίνησαν οι εργασίες αποξήλωσης της οροφής (tank top) της υπάρχουσας δεξαμενής λυμάτων (βόθρου).

Όπως διαπιστώθηκε πέραν της οροφής της δεξαμενής και των ενισχυτικών ένα τμήμα του πυθμένα πλησίον της φρακτής ήταν φθαρμένο και έπρεπε να αντικατασταθεί (σύμφωνα με το e-mail, Thursday, November 12, 2020 11:02 AM του Αναδόχου).



Ηλεκτρολογικά Θέματα

Την 03-11-2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο ναυπηγείο με τον ανάδοχο και τον υπεργολάβο του επί των ηλεκτρολογικών θεμάτων (ΗΛΕΚΤΡΟΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ-κ. Σκαφίδας) όπου συζητήθηκαν όλα τα ηλεκτρολογικά θέματα και ζητήθηκαν διευκρινήσεις σχετικά με τα στοιχεία που περιλαμβάνονταν στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

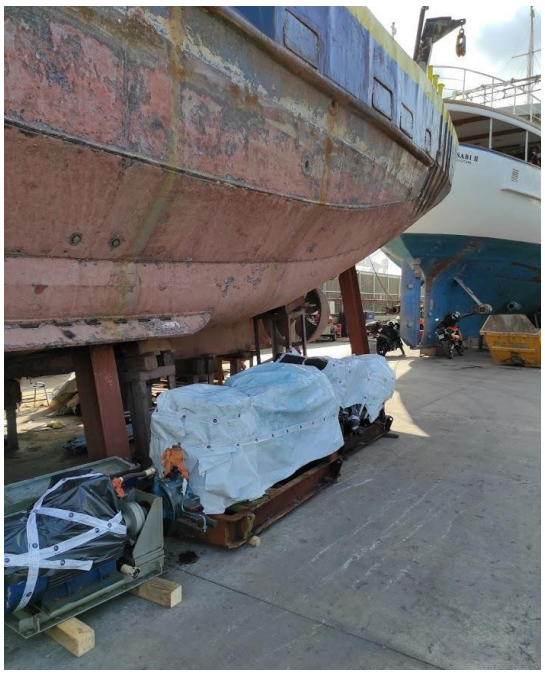
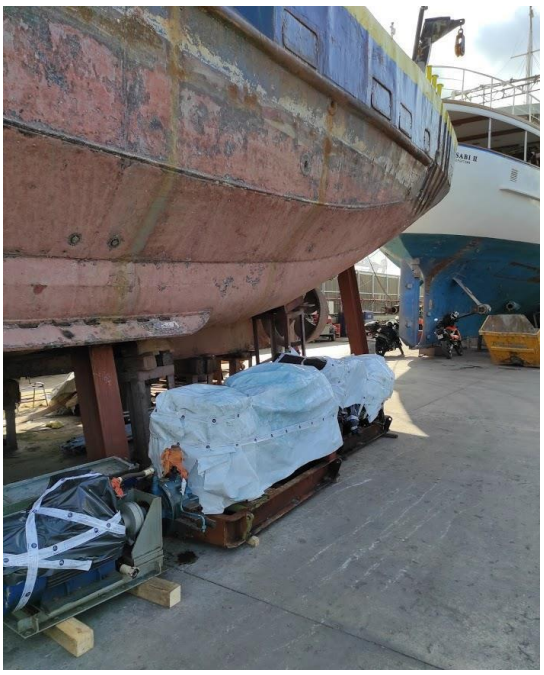
Σύνοψη των παραπάνω αιτημάτων της συνάντησης προς μελέτη ελήφθη το βράδυ της Κυριακής 15 Νοεμβρίου 2020 μαζί με

- Υπολογισμό ηλεκτρολογικού Ισολογισμού,
- Ηλεκτρολογικό Πίνακα και
- Δοκιμή Βραχυκυκλώσεως

Ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη

Την 05 Νοεμβρίου 2020 αποξηλώθηκαν από τις βάσεις τους τα υπάρχοντα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη.

Και τοποθετήθηκαν εκτός πλοίου στην αριστερή του πλευρά.

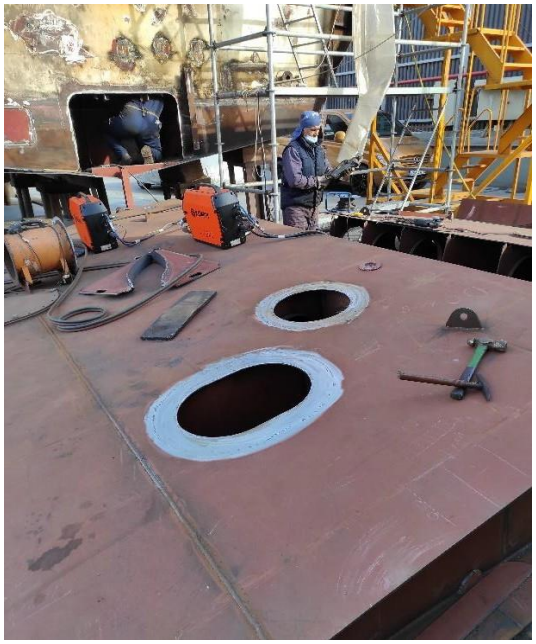
Την 12 Νοεμβρίου κατασκευάστηκαν βάσεις για τα νέα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη στη θέση των παλαιών βάσεων.

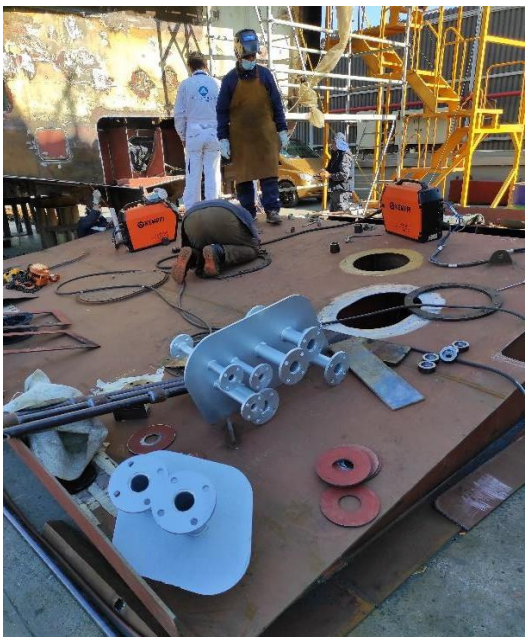
Την Παρασκευή 13 Νοεμβρίου μεταφέρθηκαν και τοποθετήθηκαν εντός του μηχανοστασίου του πλοίου τα νέα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη.

**Εργασίες Μετασκευής εντός του δευτέρου 15ημερου Νοεμβρίου 2020**

Προκατασκευή νέου τμήματος έως την οροφή διπυθμένου

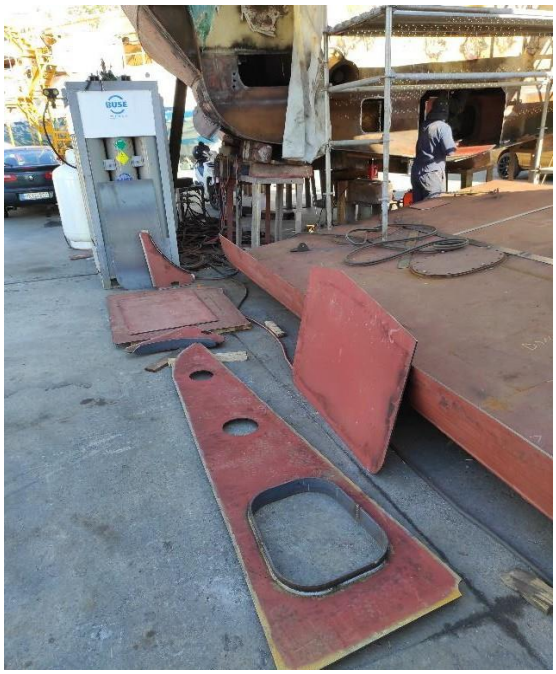
Τα ευρισκόμενα δύο τμήματα προκατασκευής στον κενό χώρο μετατόπισης του πρωραίου από το πρυμναίο τμήμα του πλοίου υπέστησαν επεξεργασία σχετικά με την θέση των ανθρωποθυρίδων, εξαεριστικών, καταμετρητικών κλπ.





Πρωραίο τμήμα πλοίου οροφή δεξαμενής βόθρου

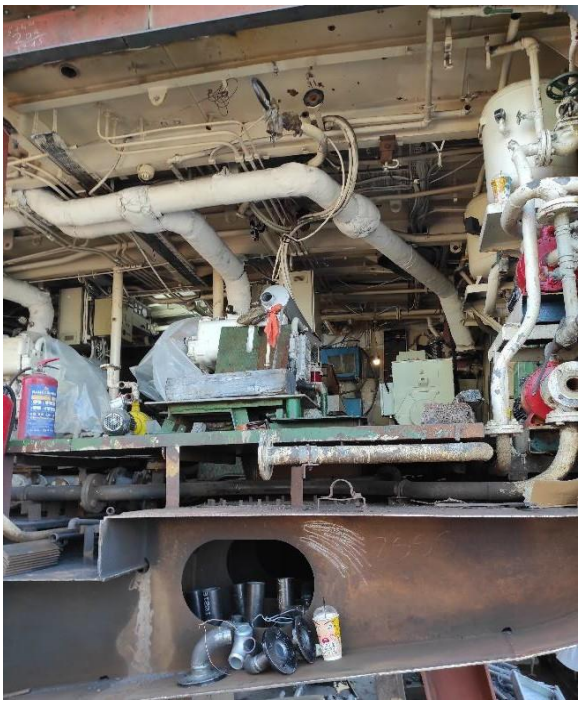
Οι εργασίες αποξήλωσης της οροφής (tank top) της υπάρχουσας δεξαμενής λυμάτων (βόθρου), της αφαίρεσης των εσωτερικών ενισχυτικών και των φθαρμένων τμημάτων του πυθμένος συνεχίστηκαν ενώ καινούργια ενισχυτικά και έδρες προκατασκευάσθηκαν και τοποθετήθηκαν εντός της δεξαμενής του βόθρου.



Εργασίες μηχανοστασίου

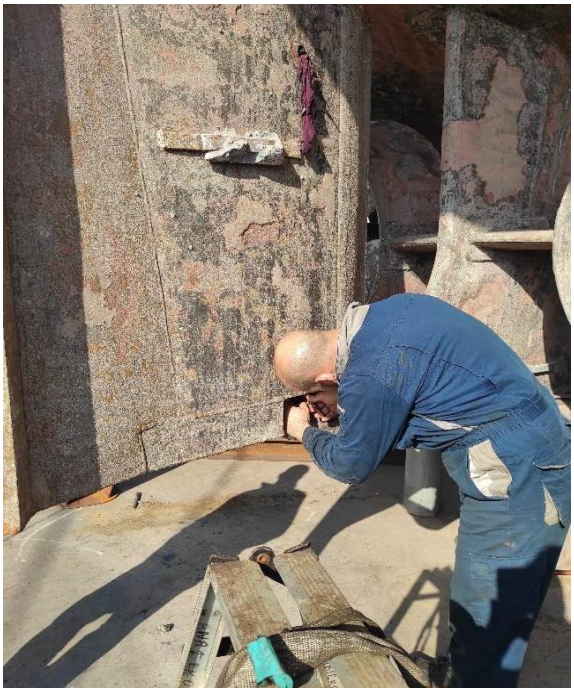
Τμήματα των σωληνώσεων μηχανοστασίου αφαιρέθηκαν προς αντικατάσταση τους.

Τα νέα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη μετατοπίστηκαν στις οριστικές θέσεις τους.

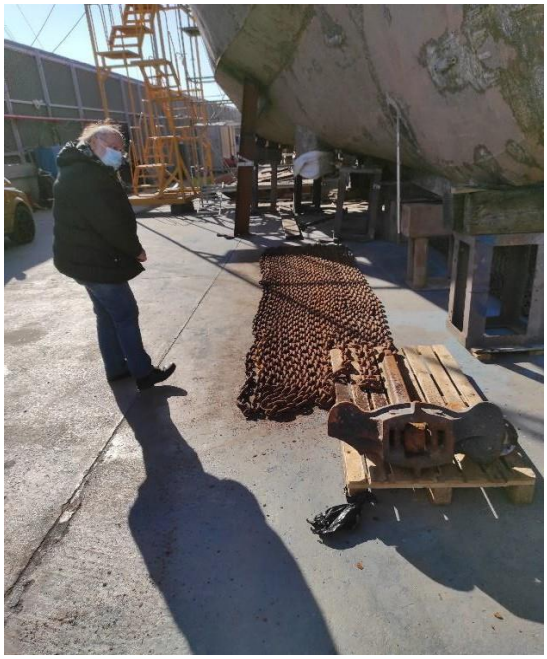


Το υπάρχον σύστημα εγκάρσιου ωθητήρα (thruster)

Διάφορα θέματα επιθεωρήσεως (Class Certificate – Π.Γ.Ε.) Λήψη ανοχών Πηδαλίων



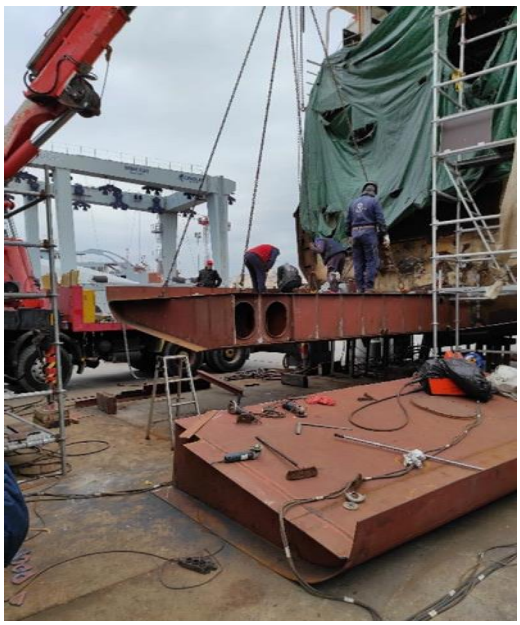
Έκταση (Ranging) αλυσίδων αγκυρών για λήψη μετρήσεων



**Εργασίες Μετασκευής εντός του πρώτου 15ημερου Δεκεμβρίου 2020**

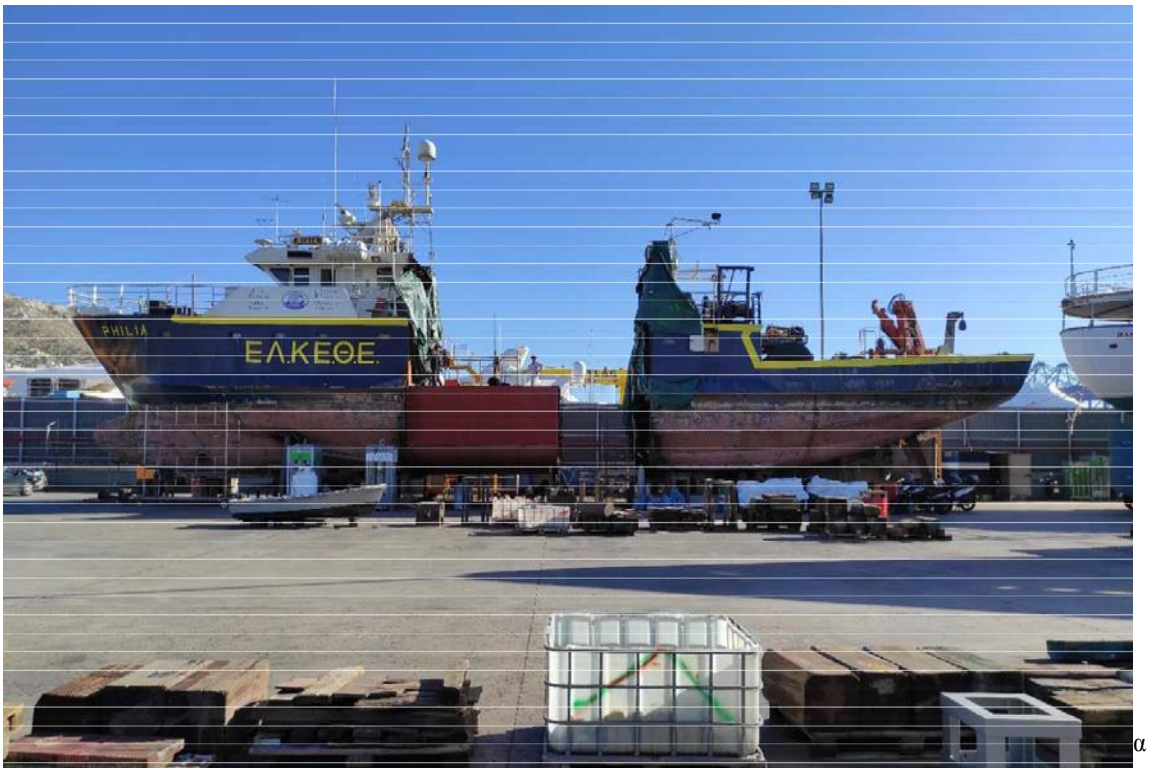
Προκατασκευή νέου τμήματος έως την οροφή διπυθμένου

Την 02-12-2020 τα ευρισκόμενα δύο τμήματα προκατασκευής στον κενό χώρο μετατόπισης του πρωραίου από το πρυμναίο τμήμα του πλοίου μετατοπίστηκαν καθ' ύψος και συνδέθηκαν με το πρωραίο τμήμα του σκάφους.

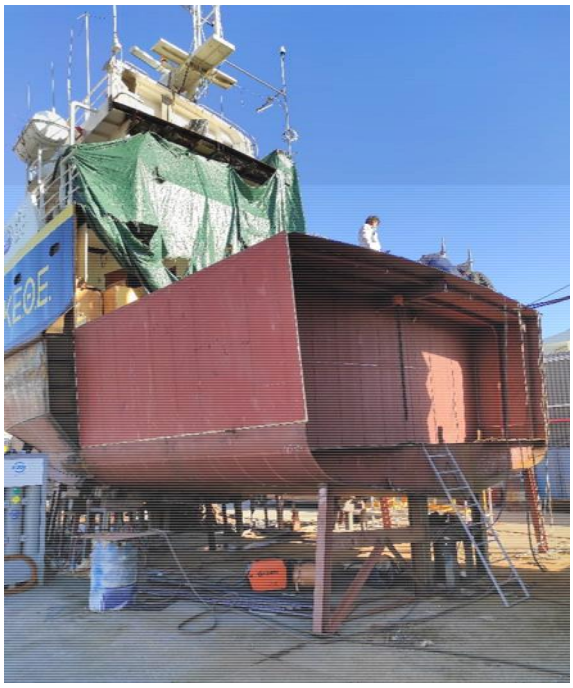


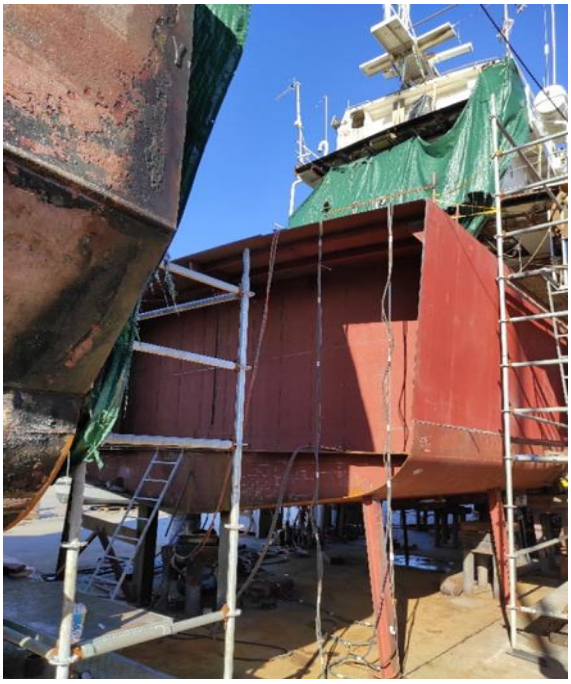
Προκατασκευή νέου τμήματος από την οροφή διπυθμένου έως το κύριο κατάστρωμα

Την 07-12-2020 μεταφέρθηκαν και τοποθετήθηκαν πάνω από το νέο διπύθμενο τα πλευρικά τμήματα (χωρίς τους πλωτήρες-sponsons), η πρωραία φρακτή μηχανοστασίου και το κύριο κατάστρωμα.

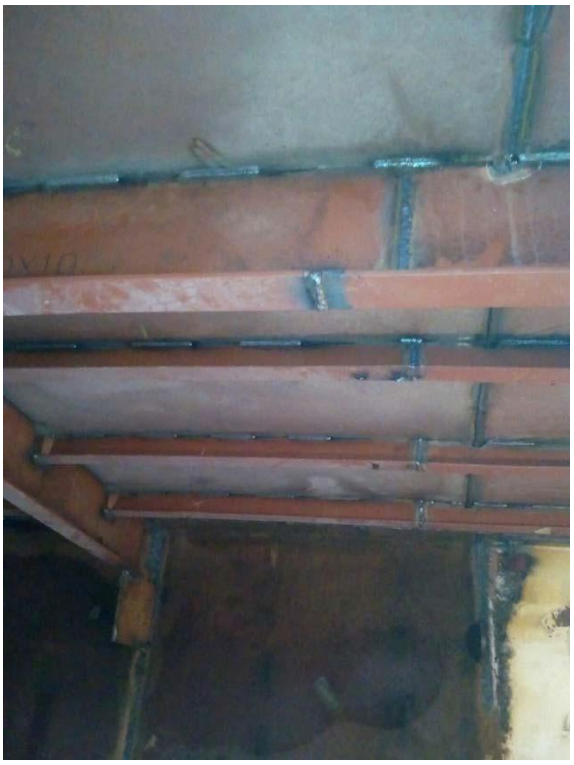
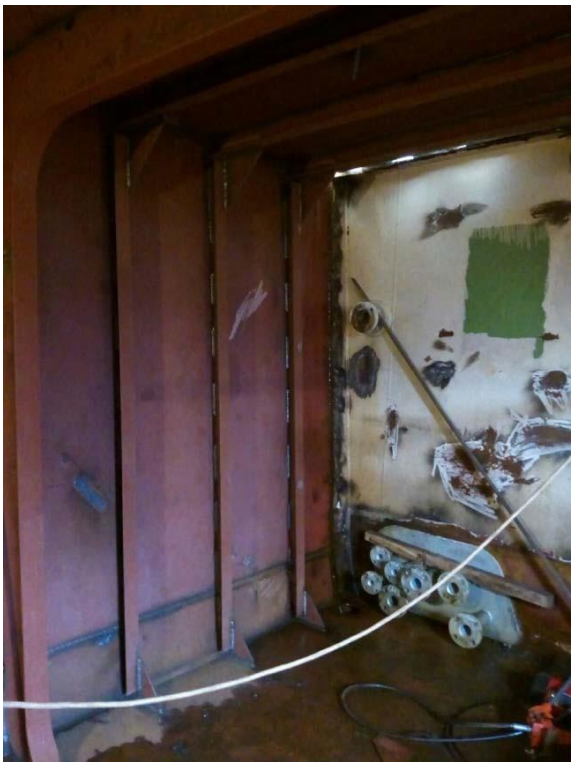


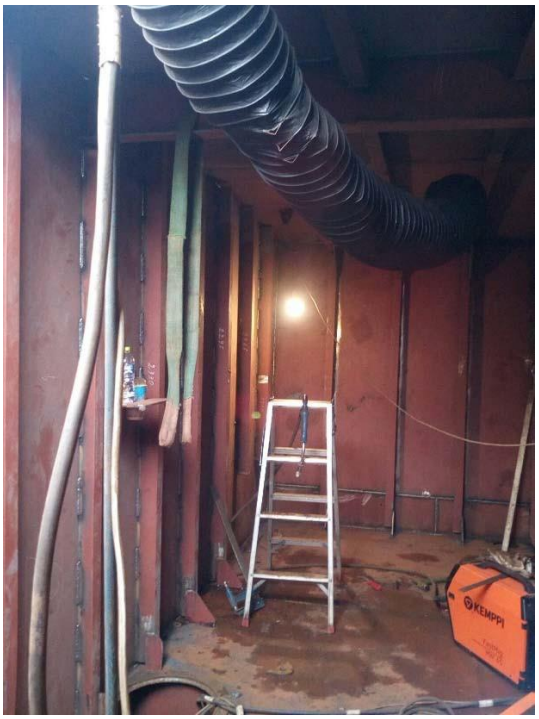

α



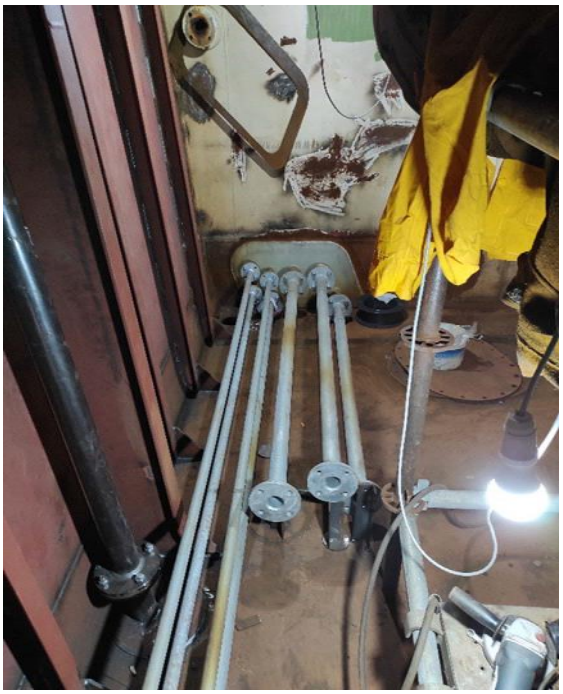


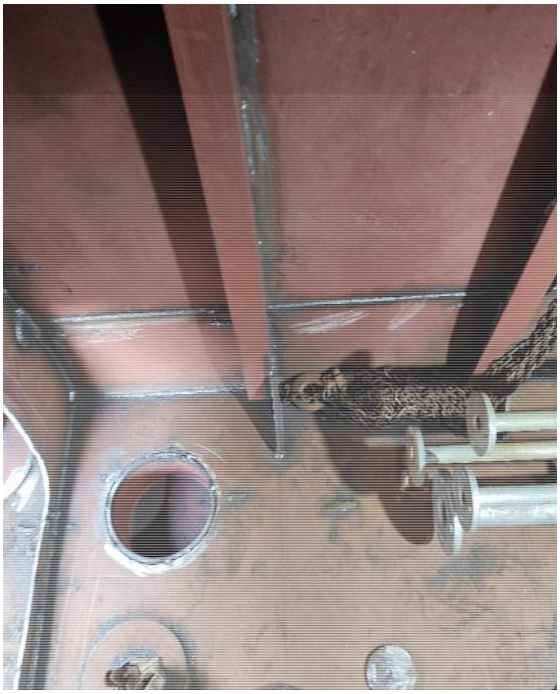
Εντός του νέου χώρου υπό το κατάστρωμα προχώρησαν οι εργασίες συνδέσεως μεταξύ καταστρώματος και πλευρών και τμήματος άνω του διπυθμένου.



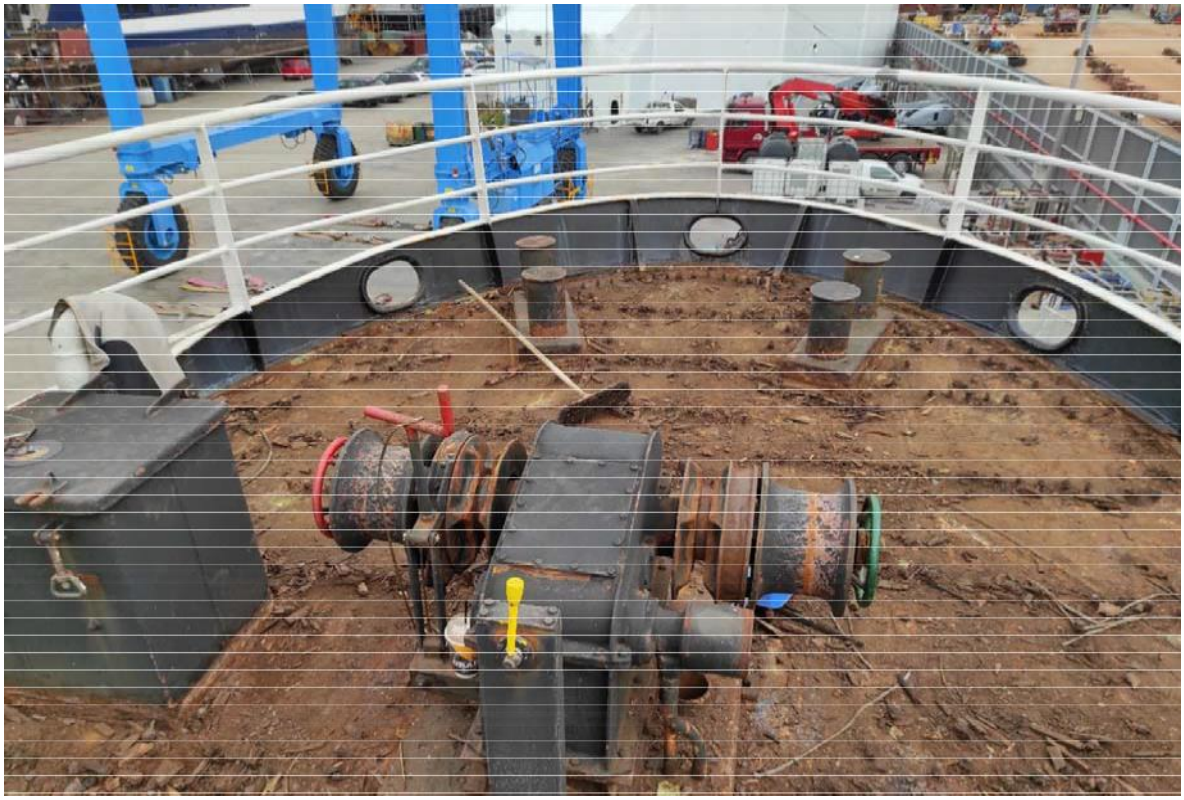

Εντός του νέου χώρου υπό το κύριο κατάστρωμα έγιναν διαμορφώσεις και συνδέσεις των συστημάτων σωληνώσεων





Οι εργασίες συνδέσεως των προκατασκευασμένων τμημάτων με το πρωραίο τμήμα του σκάφους αλλά και μεταξύ τους συνεχίστηκαν έως την 15 Δεκεμβρίου 2020.

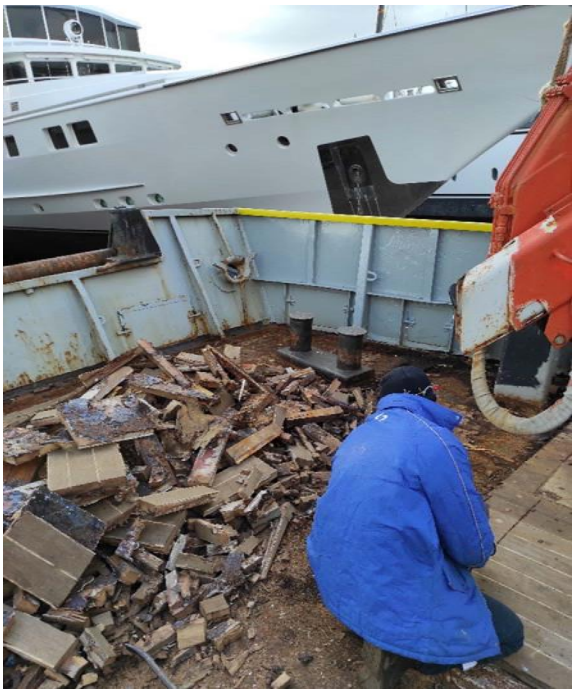
Τμήμα έμπροσθεν Γέφυρας πηδαλιουχίας



Η περιοχή που παρουσίαζε έντονη φθορά της ξύλινης επιστρώσεως αφαιρέθηκε (εργασία πληρώματος) και διαπιστώθηκε μεγάλη φθορά του από κάτω ελάσματος ειδικότερα στην περιοχή πίσω από τον εργάτη αγκυρών 0.5 μ περίπου ,αριστερά, είχε δημιουργηθεί εκτεταμένη οπή. Ως εκ τούτου το έλασμα του τμήματος έμπροσθεν Γέφυρας πηδαλιουχίας θα πρέπει να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί με νέο. (Ο ανάδοχος έχει ήδη ενημερωθεί προφορικά για αποστολή προσφοράς του).

Πρυμναίο ακραίο τμήμα καταστρώματος.

Η περιοχή αυτή από τις τεχνικές προδιαγραφές προβλέπεται να αντικατασταθεί με έλασμα 10 mm και να καλυφθεί με ξύλινη επένδυση. Προς διαπίστωση της καταστάσεως του ελάσματος καταστρώματος και στο έμπροσθεν τμήμα ξεκίνησε αφαίρεση της ξύλινης επενδύσεως (εργασία πληρώματος) προς έλεγχο της καταστάσεως της κάτω από αυτή καταστρώματος.



Τμήμα καταστρώματος υγρού εργαστηρίου

Το τμήμα του καταστρώματος υγρού εργαστηρίου που θα συνδεθεί με το νέο τμήμα που προστίθεται βρέθηκε με μεγάλη φθορά και τρύπες.

Ως εκ τούτου το έλασμα του τμήματος του καταστρώματος υγρού εργαστηρίου που θα συνδεθεί με το νέο τμήμα θα πρέπει να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί με νέο. (Ο ανάδοχος έχει ήδη ενημερωθεί προφορικά για αποστολή προσφοράς του).

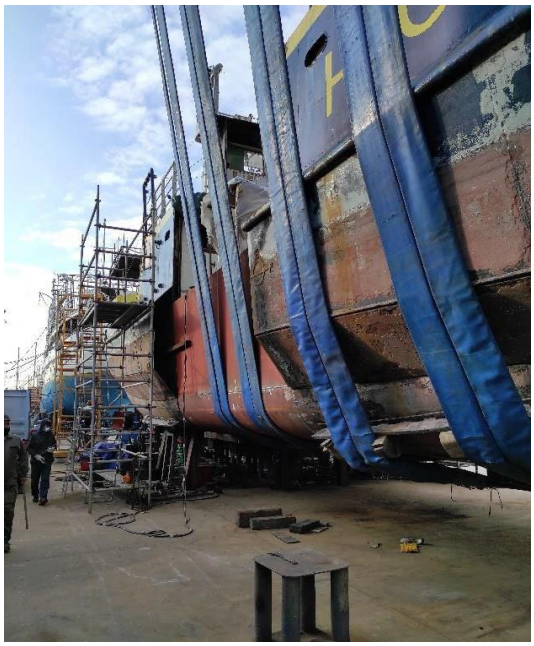
Εργασίες μηχανοστασίου

Το συνεργείο ηλεκτρολόγων πραγματοποίησε εργασίες συνδέσεως καλωδιώσεων και κουτιών διανομής.

**Εργασίες Μετασκευής εντός του δευτέρου 15ημερου Δεκεμβρίου 2020**

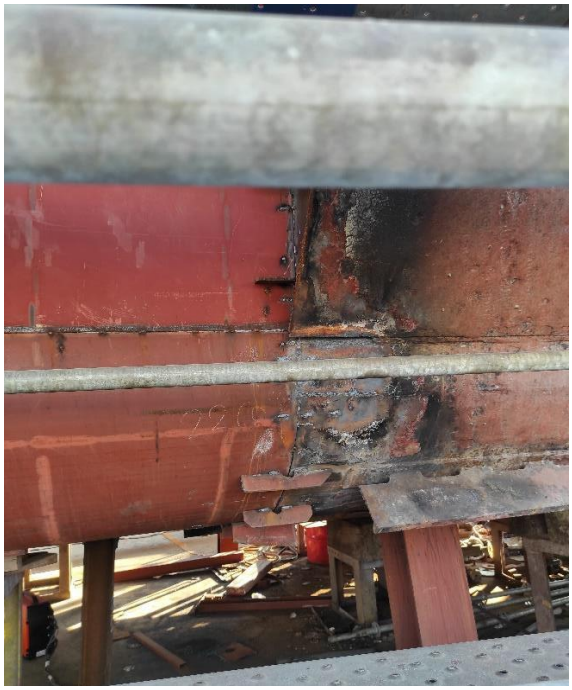
Προκατασκευή νέου τμήματος από πυθμένα έως κύριο κατάστρωμα

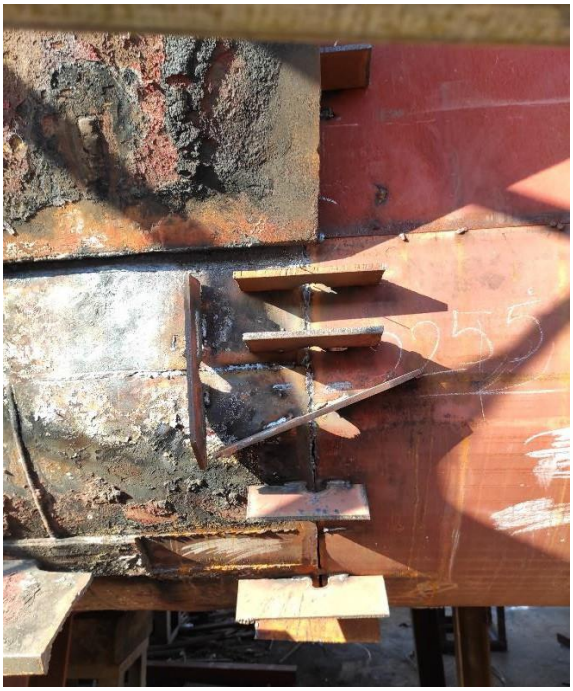
Την Δευτέρα 21-12- 2020, πραγματοποιήθηκε μετατόπιση προς τα πίσω του πρωραίου τμήματος συνδεδεμένου με το νέο τμήμα των 5 m μέχρι το πρυμναίο τμήμα του σκάφους.

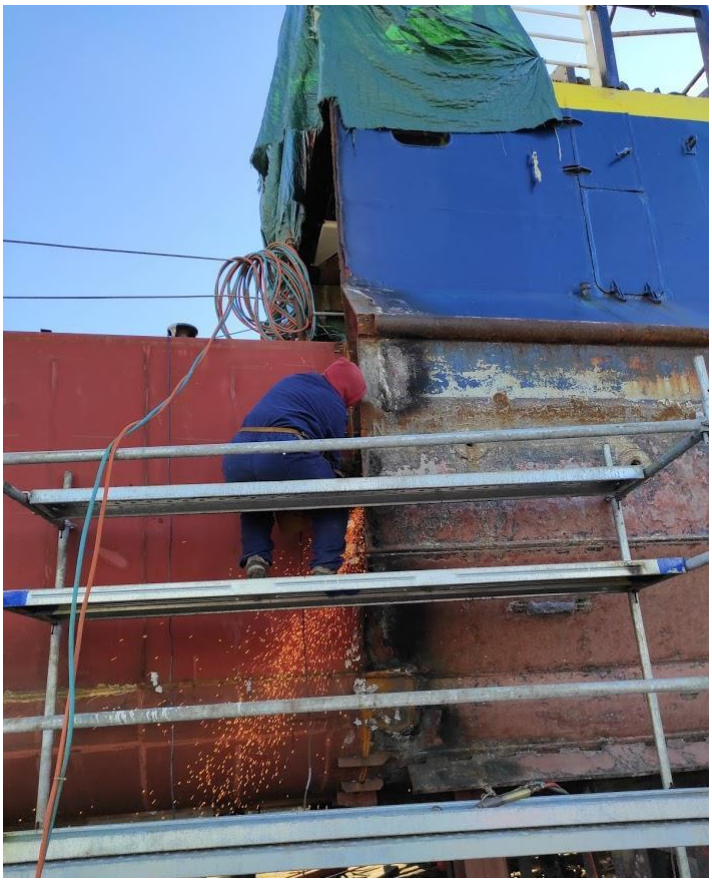


Αριστερά του πλοίου μεταφέρθηκαν και τοποθετήθηκαν επί της ναυπηγικής κλίνης προκατασκευασμένα τμήματα των πλευρικών πλωτήρων (sponsons)

Ακολούθησε ευθυγράμμιση των δύο τμημάτων ήτοι του πρωραίου με την προέκταση του νέου τμήματος με το πρυμναίο τμήμα και επακολούθησε συγκόλληση νέου τμήματος προς το πρυμναίο τμήμα η οποία περατώθηκε την 30-12-2020.





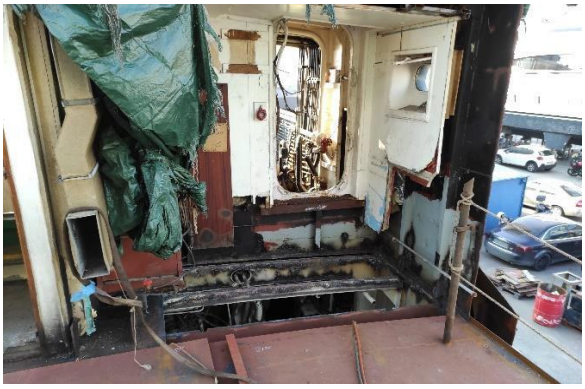


Εργασίες πάνω από το κύριο κατάστρωμα

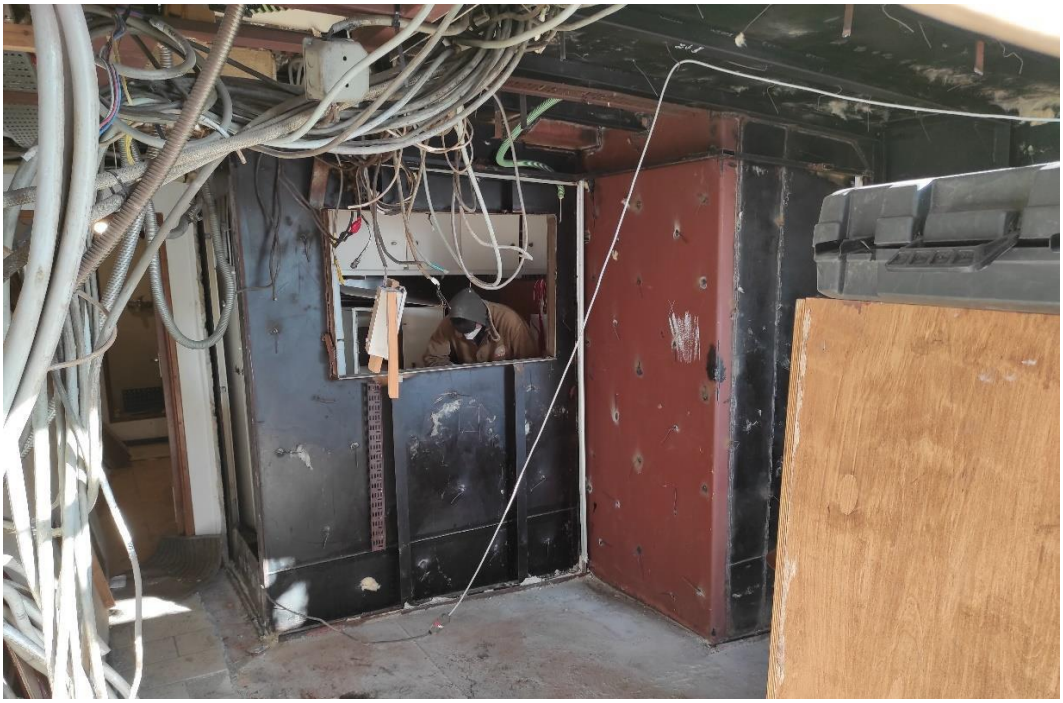
Στην αριστερή πλευρά του πλοίου στην περιοχή του υγρού εργαστηρίου έγιναν εργασίες αποξηλώσεως, στο δάπεδο κάτω από την επίστρωση βρέθηκε ισχυρή διάβρωση και οπές.

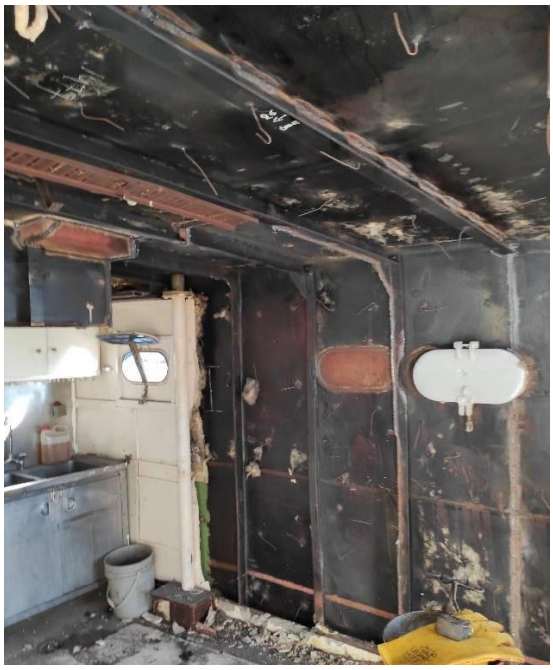
Τα φθαρμένα ελάσματα αφαιρέθηκαν και οι εργασίες συνεχίζονται.

Στη δεξιά πλευρά του πλοίου, στην περιοχή εισόδου μηχανοστασίου στο δάπεδο βρέθηκε ισχυρή διάβρωση και οπές . Τα φθαρμένα ελάσματα αφαιρέθηκαν και οι εργασίες συνεχίζονται.



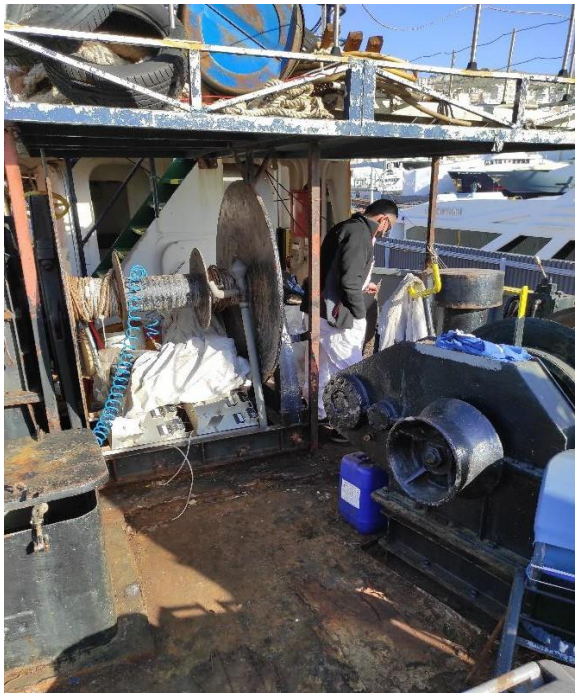
Στη συνέχεια στην περιοχή τραπεζαρίας πληρώματος εισόδου μηχανοστασίου έγιναν αποξηλώσεις και ειδικότερα στην περιοχή της κουζίνας έγινε διευθέτηση των ορίων (η νέα κουζίνα προβλέπεται μεγαλύτερη από την παλαιά).





Εργασίες στο πρυμναίο κατάστρωμα

Περατώθηκε η αποξήλωση της ξύλινης επενδύσεως (εργασία πληρώματος) του ελάσματος του πρυμναίου καταστρώματος. Διαπιστώθηκε έντονη φθορά του ελάσματος και περιοχές με οπές.



Επειδή το τμήμα αυτό του καταστρώματος αποτελεί αντικείμενο ελέγχου του Νηογνώμονα για την χορήγηση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) αλλά και του πιστοποιητικού κλάσεως του Νηογνώμονα θα πρέπει να αλλαχθεί αφού συμφωνηθεί με τον ανάδοχο.

Εργασίες μηχανοστασίου

Το συνεργείο ηλεκτρολόγων συνέχισε τις εργασίες συνδέσεως καλωδιώσεων και κουτιών διανομής.

Το συνεργείο σωληνουργών προχώρησε στην αφαίρεση παλαιών τμημάτων σωληνώσεων και ξεκίνησε την εγκατάσταση νέων.

Εργασίες αξονικών συστημάτων

Με βάση τις απαιτήσεις του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.), την 21 Δεκεμβρίου, επιθεωρήθηκαν τα αξονικά συστήματα του πλοίου και έγινε εξαγωγή των ελικοφόρων αξόνων και μεταφορά τους στο μηχανουργείο.

## Παράρτημα III – Αλληλογραφία με Νηογνώμονα RINA

**DIM. PAPADIMITRIOU**
& ASSOCIATES
NAVAL ARCHITECT & MARINE ENGINEER
69, KOLOKOTRONI ST. - 185 36 PIRAEUS - GREECE
Tel : (+30/210) 4176660 - 4176666 Fax : (+30/210) 4220060 E-mail : dpb@otenet.gr

29th July 2020

**To:** **RINA Hellas Limited Classification Society / RINA Services S.p.A.**
**Attn:** **Mr Markogiannis M.**
**Vessel:** **FRV "PHILIA" – RI 97887 (IMO 8834342)**
**Subject:** **Submittal of drawings/ studies/ documents with regard to the proposed conversion of the vessel (includes elongation by 5.0 m) - request for prov. licence of works**

Dear Sirs,

On behalf of Messrs ANATECO S.A., subcontractors of the proposed conversion of the vessel (includes elongation by 5.0 m), we have prepared and herewith submit the following drawings/ studies/ documents for issuance of a provisional licence of works:

a) Documents
- Signed "REQUEST FOR PROV. LICENCE OF WORKS" (in Greek language)
- Signed "DESCRIPTION OF WORKS" (in Greek language)
- Signed "DECLARATION FOR ACCEPTANCE AS APPOINTED TECHNICIAN" (in Greek language)

b) Drawings/ studies
- Dwg No 364/01-D "GENERAL ARRANGEMENT PLAN (after elongation)"
- Dwg No 364/02-C "CAPACITY PLAN (after elongation)"
- Study No 364/04-B "HYDROSTATIC PARTICULARS & CROSS CURVES OF STABILITY (after elongation)"
- Dwg No 364/07-D "PROFILE & DECKS (after elongation)"
- Dwg No 364/08-A "LINES PLAN (after elongation)"
- Dwg No 364/09-A "SHELL EXPANSION (after elongation)"
- Study No 364/10-A "PRELIMINARY STABILITY CALCULATION (estimated after conversion)"
- Dwg No 364/11-B "MIDSHIP SECTION & TYP. WT BULKHEAD (after elongation)"
- Dwg No 364/12-A "STERN REINFORCEMENT (for A-Frame installation)"
- Study No 364/13-A "EQUIPMENT NUMBER CALCULATION (after elongation)"

We remain at your disposal for any clarification/ further information on the above.

Best regards,

The Naval Architect

DIMITRIOS PAPADIMITRIOU

## Παράρτημα IV – Αποδελτίωση δελτίου τύπου 30.11.2020 – 03.01.2021

# Αποδελτίωση Δελτίου Τύπου
# 30.11.2020 – 03.01.2021

*“Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας”*

www.rephil.eu

RePHIL



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας**

RePHIL

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλας (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες **σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό** μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu.

**Στοιχεία Επικοινωνίας**

Μαρία Μανιοπούλου
Τηλέφωνο: 6932410506
Email: maniopoulou@hcmr.gr

hcmr ΕΛΚΕΘΕ

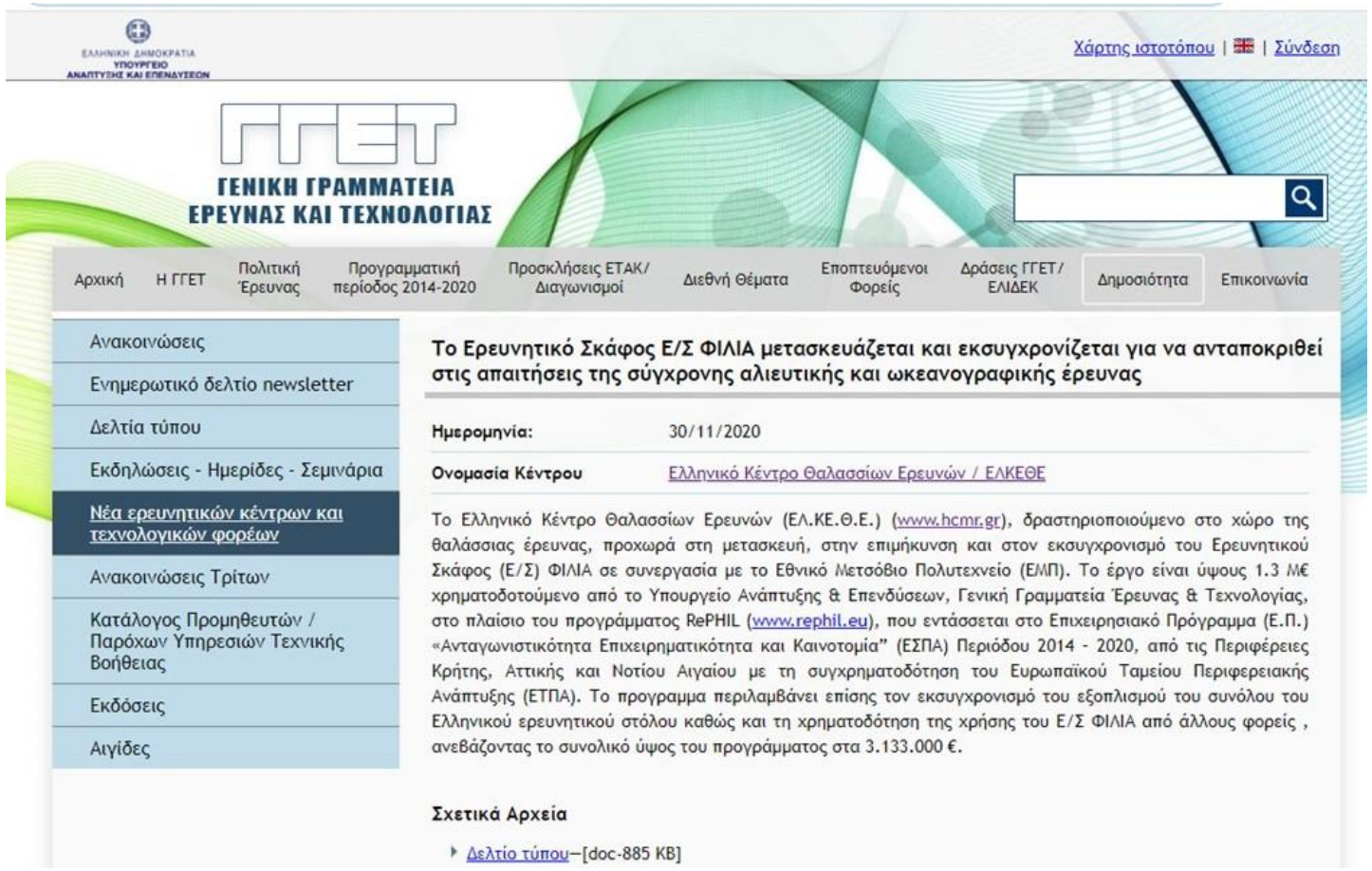


Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΤΠΑ & ΤΣ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑνΕΚ
ΕΠΑνΕΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

# Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας

ΓΓΕΤ: 30/11/2020

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.




http://www.gsrt.gr/central.aspx?sId=124I486I1253I646I510887&olID=838&neID=589&neTa=25_122512&ncID=0&neHC=0&tbid=0&lrID=2&oldUIID=aI838I0I124I486I1253I0I2&actionID=load

# Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους
**in.gr - B science- 02 Δεκεμβρίου 2020 - Κώστας Τσούσης**
https://www.in.gr/2020/12/01/b-science/episthmes/deyteri-zoi-tou-filia-enos-istorikou-ereynitikou-skafous/

Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας
**Τα Νέα 03 Δεκεμβρίου 2020 - Μάρνυ Παπαματθαίου**
https://www.tanea.gr/2020/12/03/greece/i-megali-premiera-gia-tin-kivoto-tis-okeanografias/

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων
**skai:gr- 30 Νοεμβρίου 2020 - Γιώργου Κεραμιτζόγλου**
https://www.skai.gr/news/environment/eksygxronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-ereynon /

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»
**in.gr - B science- 01 Δεκεμβρίου 2020**
https://www.in.gr/2020/11/30/b-science/episthmes/anavathmizetai-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/

Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»
**ΑΜΠΕ - 06 Δεκεμβρίου 2020**
https://www.amna.gr/home/article/511647/Autopsia-sto-Perama-Pos-allazei-to-ereunitiko-skafos-Filia

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
**Βραδυνή – 01 Δεκεβρίου 2020**
https://www.vradini.gr/anavathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia

Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”
**Πατρίς- 02 Δεκεμβρίου 2020**
https://www.patris.gr/2020/12/01/kainoyrio-ginetai-to-filia

Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες
**cretalive- 30 Νοεμβρίου 2020**
https://www.cretalive.gr/ellada/filia-ananeonetai-gia-na-orgosei-xana-tis-thalasses?amp

Το «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζεται - Το ιστορικό σκάφος αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα»
**Νέα Κρήτη - 03.01.2021**
https://www.neakriti.gr/article/kriti/1600984/to-filia-tou-elkethe-eksughronizetai-to-istoriko-skafos-apokta-sughrona-uperopla/?fbclid=IwAR0MthEI-rAcuiBxoaToi7VpJwG2NyRPyJer-MFhFHkPAjFitm7AhCKipas#.X_IgxLRR3Iw.facebook

Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος
**Ναυτικά Χρόνια- 02/12/2020 Πηγή: ΑΠΕ – ΜΠΕ**
https://www.naftikachronika.gr/2020/11/30/eksynchronizetai-o-ellinikos-erevnitikos-stolos/

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων
**skaikritis:gr- 01/12/2020 Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου**
https://www.skaikritis.gr/eksygchronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-erevnon/

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων
**palo:gr- 01/12/2020 Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου**
https://www.palo.gr/koinonia-nea/to-filia-ananewnetai-gia-na-orgwsei-ksana-tis-thalasses/26536994/

Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος
**Από Militaire News -30/11/2020**
https://www.militaire.gr/pote-den-einai-arga-to-elkethe-eksygchronizei-to-ereynitiko-okeanografiko-skafos/

Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος
**Etoday.gr-30/11/2020 Πηγή Militaire News**
https://e-today.gr/%CF%80%CE%BF%CF%84%CE%AD-%CE%B4%CE%B5%CE%BD-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CF%81%CE%B3%CE%AC-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BA%CE%B5%CE%B8%CE%B5-%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF/

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται
**Epeiraias. gr - 30 Νοεμβρίου, 2020 in Ελλάδα**
https://e-peiraias.gr/%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CF%81%CE%B5%CF%85%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%82-%CE%B5-%CF%83-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%BA%CE%B5/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»
**Ελληνική Ακτοπλοΐα- 30 Νοεμβρίου 2020 Πηή: in.gr**
https://ellinikiaktoploia.net/anabathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»
**Seazoom.gr - Τρίτη 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr**
http://seazoom.org/2020/11/30/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%b2%ce%b1%ce%b8%ce%bc%ce%af%ce%b6%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%ce%bf-%ce%b5%ce%bb%ce%bb%ce%b7%ce%bd%ce%b9%ce%ba%cf%8c-%cf%89%ce%ba%ce%b5%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b3%cf%81%ce%b1/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
**Ηπείρου Τύπος- 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr**
https://typosepeirou.gr/?p=341812/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
**agrinio24.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr**
https://agrinio24.gr/archives/1282331

Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους
**sofokleous10.gr - 02 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή: in.gr - B science- Κώστας Τσούσης**
http://sofokleous10.gr/2020/12/01/%CE%B7-%CE%B4%CE%B5%CF%8D%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%B7-%CE%B6%CF%89%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1-%CE%B5%CE%BD%CF%8C%CF%82-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%B9%CE%BA/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»
**Ενάλιον- 02 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή: in.gr**
https://enalionoffshore.gr/%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%B2%CE%B1%CE%B8%CE%BC%CE%AF%CE%B6%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%89%CE%BA%CE%B5%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%B3%CF%81%CE%B1/

Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»
**Militaire.gr - 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ**
https://www.militaire.gr/aytopsia-sto-perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
**boatandfishing.gr- 03 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή:in.gr**
https://www.boatfishing.gr/anavathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται
**argo24. gr – 04 Δεκεμβρίου 2020**
https://www.agro24.gr/agrotika/proionta/alieia/ereynitiko-skafos-e/s-filia-toy-elkethe-metaskeyazetai-kai-eksyghronizetai

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων
**fm2:gr- 30 Νοεμβρίου 2020**
**Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου**
https://www.fm2.gr/2020/11/30/%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B5%CF%80%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CF%80%CE%BB%CE%BF%CE%AF%CE%BF%CF%85/

Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους
**mainlynews.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: in.gr - B science**
https://www.mainlynews.gr/epistimes/i-deyteri-zoi-toy-filia-enos-istorikoy-ereynitikoy-skafoys-ingr

The Greek oceanographic vessel "Filia" is being upgraded
**defencehub.live – 01 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή:in.gr**
https://defencehub.live/threads/the-greek-oceanographic-vessel-filia-is-being-upgraded.3319/

Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»
**Πτήση– 07 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ**
https://www.ptisidiastima.com/phlia-elkethe

Πέραμα: Το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» αλλάζει
**Κοινωνική– 08 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ**
http://koinoniki.gr/2020/12/perama-to-erevnitiko-skafos-filia-allazi/

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
**e-naftilia.gr– 08 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: in.gr**
https://e-nautilia.gr/eksygxronizetai-o-ellinikos-ereynitikos-stolos/

Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»- Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα
**Newsit.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ**
https://www.newsit.gr/ellada/perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia-se-dyo-mines-ksana-sti-thalassa/3176027/

Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» - Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα
**mykosmos.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ**
https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/661519/perama-pws-allazei-to-ereunhtiko-skafos-filia---se-duo-mhnes-ksana-sth-thalassa.htm

Τρίτη 01 Δεκεμβρίου 2020 | 09:32

in.gr

ΑΡΧΙΚΗ | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΕΛΛΑΔΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΣΠΟΡ | ΑΠΟΨΗ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ | ΥΓΕΙΑ | BSCIENCE | THE GOOD LIFE | TRASH | IN TV | ENG | PLUS

B SCIENCE

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΔΙΚΟΙ SARS-COV-2 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΓΝΩΜΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ

## Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

**Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το [...]**

in.gr | 30 Νοεμβρίου 2020, 14:09

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ • ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ OPINIONS VIDEOS ΣΚΑΪ TV Radio ΝΕΑ

κορωνοϊός ΜΕΘ lockdown Θεσσαλονίκη Τουρκία Εμβόλιο Ντόναλντ Τραμπ JUST IN νδια με

## Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 30/11/2020 - 13:08 1 ΣΧΟΛΙΟ

Τετάρτη 02 Δεκεμβρίου 2020 | 09:52

in.gr

ΑΡΧΙΚΗ | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΕΛΛΑΔΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΣΠΟΡ | ΑΠΟΨΗ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ | ΥΓΕΙΑ | BSCIENCE | THE GOOD LIFE | TRASH | IN TV | ENG | PLUS

B SCIENCE

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΔΙΚΟΙ SARS-COV-2 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΓΝΩΜΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ

## Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

**Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.**

Κώστας Τσούτσης | 1 Δεκεμβρίου 2020, 19:48

Share 54 Like 54

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βνήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του ΄80 τα πράγματα είναι

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

Κορωναϊός : Η Βρετανία ενέκρινε το εμβόλιο της Pfizer – Ξεκινούν από βδομάδα οι εμβολιασμοί
09:13

Ευβόλια: Τα νεότερα δεδομένα και οι

Ηβραδυνή

1 Δεκεμβρίου 2020 | 9:56:04

ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΕΛΛΑΔΑ | ΔΕΟΝΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΑΘΛΗΤΙΚΑ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ | LIFESTYLE | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΕΥΖΗΝ | ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ | ΑΡΘΡΑ

Ελλάδα | 30 Νοεμβρίου 2020@14:45

## Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

vradini

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προσαγωγή της ακουστικής προστέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΔΗΜΟΦΙΑΕΣΤΕΡΑ

09:53 Χ. Γώγος: Πιθανό άνοιγμα των σχολείων μετά τις γιορτές

09:49 Α. Σορίγος: Γιατί η Μέρκελ απέτυχε με την Τουρκία – Ο ρόλος των ΗΠΑ στην επιβολή κυρώσεων

09:44 Τηλεφωνική επικοινωνία Ν. Δένδια με τον Ούγγρο ομόλογό του – Τι συζήτησαν

09:39 Συναγερμός σε στρατόπεδο στα Ιωάννινα – 43 κρούσματα κορωνοϊού

09:34 Εντολή σύλληψης για 82 στρατιωτικούς στην Τουρκία – Πιθανή σύνδεση με Γκιουλέν

09:29 Θετικός στον κορωνοϊό ο Λιούις Χάμιλτον!

09:25 Ο Ιρλανδός πρωθυπουργός λέει ότι θα επιτευχθεί συμφωνία για το Brexit αυτήν την εβδομάδα

09:20 Ισπανία-χρηματιστήριο: Κλείσιμο με άνοδο

## Περιβάλλον

# Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

**Ελληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου**

ΤΗΣ **ΜΑΡΝΥΣ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΟΥ**

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας φτιάχνουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούργιο στόλο. Εναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλυψώ» μπορεί να μην έχει στο τιμόνι της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο σε ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου.

Ετσι, ένα πανεπιστήμιο και ένα μεγάλο ερευνητικό κέντρο καλούν επιστήμονες από όλο τον κόσμο να ξεκινήσουν την αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνά τους από τη χώρα μας, διερευνώντας, μεταξύ άλλων, την κλιματική αλλαγή, την οικοσυστημική προσέγγιση της θαλάσσιας διαχείρισης και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Ενα πολύ σημαντικό μέρος της έρευνας που θα γίνει στα πλαίσια της νέας αυτής δράσης από το Πολυτεχνείο θα εστιάζει στο να εντοπιστούν όλες οι επικίνδυνες περιοχές στο Αιγαίο, τις οποίες και πρέπει τα πλοία να αποφεύγουν, υπό τον κίνδυνο προσαράξεων. Για να γίνουν όλα αυτά, ξεκίνησε ήδη ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» και η αναβάθμιση του υπόλοιπου ερευνητικού στόλου της χώρας μας. Τα παραπάνω γίνονται εν μέσω καραντίνας, καθώς τα ναυπηγεία λειτουργούν κανονικά (φυσικά με μέτρα ασφαλείας), ενώ, όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο βιολόγος και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το ερευνητικό πλοίο θα έχει σύντομα υπερσύγχρονα εργαστήρια που θα μπορούν να αξιοποιηθούν για τις μελέτες των κυμάτων του Αιγαίου, την ανάλυση και ποιότητα του νερού, την αλιευτική έρευνα.

«Οταν φτιάχτηκε αυτό το πλοίο, είχε μέσα τρεις μπρίζες...» λέει χαρακτηριστικά ο Θανάσης Μαχιάς. «Σήμερα χρειάζεται πολύ περισσότερες δυνατότητες ώστε να μπορούν να δουλεύουν παράλληλα έως και δέκα επιστήμονες στο εσωτερικό του. Ομάδες δηλαδή που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερεύνηση ωκεανογραφικών, αλιευτικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβληματισμών», συνεχίζει ο ίδιος.

**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ.** Το έργο αναβάθμισης του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Εχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη.

Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Μαχιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θελήσει να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της.

Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουλίδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Οπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHIL, το οποίο έχει και τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίσει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

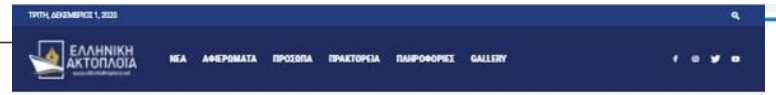
Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Μαχιάς, τόσο για τη χώρα όσο και η επιστημονική κοινότητα κα λαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο του ελληνικού ερευνητικού α το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», α τη σχεδιαζόμενη ναυπήγησ ερευνητικού σκάφους. Οπω σαφές, όλα τα παραπάνω στόχ να αναβαθμίσουν καθορισ δυνατότητες της Ελλάδας α ανταποκριθεί στις απαιτήσ σύγχρονης ωκεανογραφίας.

Οσον αφορά το «Φιλία», βάθμισή του, όπως αναφέ επιστήμονες, στόχο έχει εκι άλλων να «συμβάλει στη σ των παραγωγικών κλάδων τ είας, των ιχθυοκαλλιεργειών συσχετιζόμενων επιχειρήσε εκμετάλλευσης του υποθαλ ορυκτού πλούτου καθώς και τ ρισμού, αλλά και να συμβάλε ή έμμεσα στον αριθμό επιστη δημοσιεύσεων σε νέα επιστη πεδία ή στην υλοποίηση νέω κτορικών διατριβών».

**ΙΣΧΥΡΟ ΧΑΡΤΙ.** Ο Θανάσης από την πλευρά του, με πλού τεία στον χώρο της έρευνας λασσών, θωμίζει ότι η αλιεία ε την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρ οικονομική πορτίδα για την αν αλλά και ένας τομέας με στρ σημασία. «Διαπτυχώς στην Ελλ και έχουμε έναν από τους με ρους αλιευτικούς στόλους, εκ νη ακτογραμμή, νησιά και αλ έρευνα, δεν έχουμε παράδοσ παρακολούθηση των αλιευτι αποθεμάτων» περιγράφει και η γει: «Η ολοκληρωμένη παρακολούθη των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυστυχώς διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλειες στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα».

**Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση**

**Το έργο αναβάθμισης του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται ότι πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη**



Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Στη μεταφορά, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θάλασσας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Πατέλα.

Με την ολοκλήρωση της μεταφοράς θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ «Φιλία».

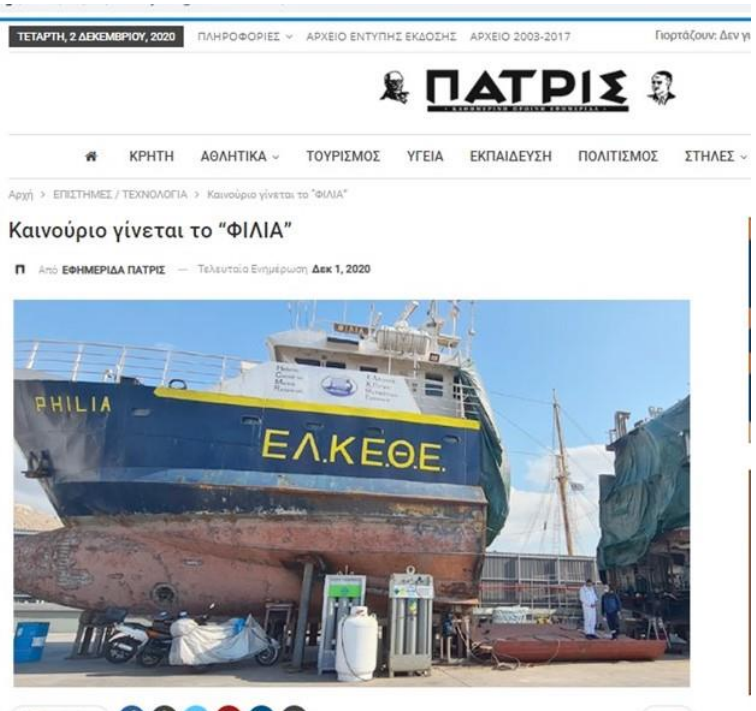
ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

Παράταση περιορισμού μετακινήσεων επιβατών με πλοία της Ακτοπλοΐας έως και τη Δευτέρα 07 Δεκεμβρίου 2020...

CELEBRITY BEYOND: Ξεκίνησε η ναυπήγηση του τρίτου 'Edge' πλοίου της CELEBRITY CRUISES

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Η ANEK LINES στο πλευρό των μαθητών του Δήμου Χανίων




CRETALIVE NEWS

ΕΛΛΑΔΑ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020 / 11:20

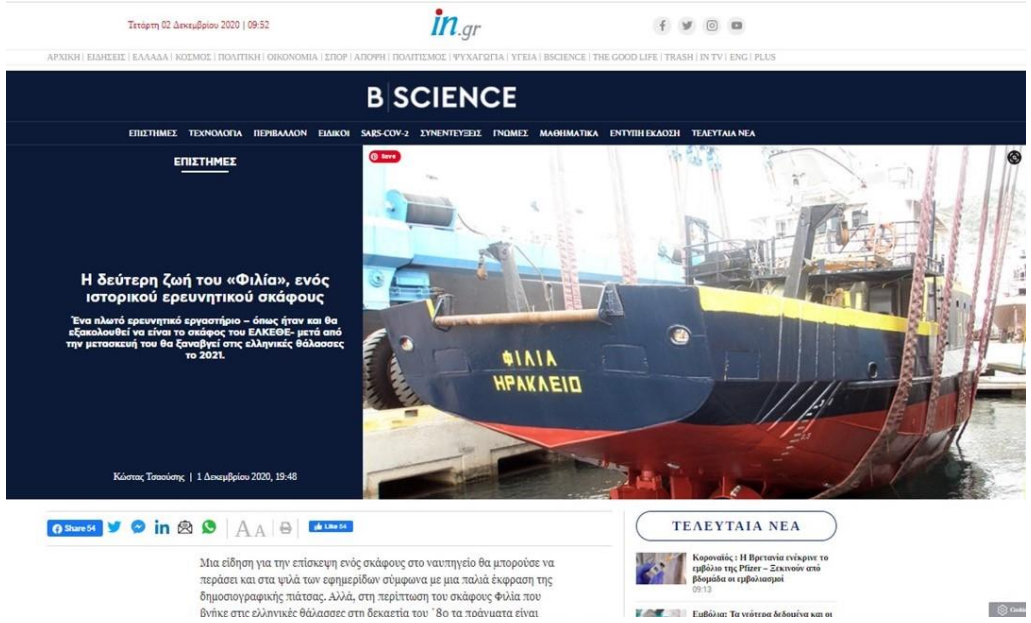
Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες

# Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

in.gr - B science- 02 Δεκεμβρίου 2020
Κώστας Τσαούσης

**Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.**

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του ΄80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης.Όλοι όσοι πάτησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας.Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέψει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων.Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί:Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων.Ωκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων.Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ξενικών ειδών.Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις ωκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλιέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλιέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων».Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισήμανση: Ένα άδηλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιωμάτων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας.Αλλά, ας πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινής λήψης ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr).Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαίο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων».




https://www.in.gr/2020/12/01/b-science/episthmes/deyteri-zoi-tou-filia-enos-istorikou-ereynitikou-skafous/

**Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:**

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

# Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

Τα Νέα 03 Δεκεμβρίου 2020 - Μάρνυ Παπαματθαίου

Έλληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας φτιάχνουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούργιο στόλο. Εναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλυψώ» μπορεί να μην έχει στο τιμόνι της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο σε ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου. Ετσι, ένα πανεπιστήμιο και ένα μεγάλο ερευνητικό κέντρο καλούν επιστήμονες από όλο τον κόσμο να ξεκινήσουν την αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνά τους από τη χώρα μας, διερευνώντας, μεταξύ άλλων, την κλιματική αλλαγή, την οικοσυστημική προσέγγιση της θαλάσσιας διαχείρισης και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.Ενα πολύ σημαντικό μέρος της έρευνας που θα γίνει στα πλαίσια της νέας αυτής δράσης από το Πολυτεχνείο θα εστιάζει στο να εντοπιστούν όλες οι επικίνδυνες περιοχές στο Αιγαίο, τις οποίες και πρέπει τα πλοία να αποφεύγουν, υπό τον κίνδυνο προσαράξεων. Για να γίνουν όλα αυτά, ξεκίνησε ήδη ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» και η αναβάθμιση του υπόλοιπου ερευνητικού στόλου της χώρας μας. Τα παραπάνω γίνονται εν μέσω καραντίνας, καθώς τα ναυπηγεία λειτουργούν κανονικά (φυσικά με μέτρα ασφαλείας), ενώ, όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο βιολόγος και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το ερευνητικό πλοίο θα έχει σύντομα υπερσύγχρονα εργαστήρια που θα μπορούν να αξιοποιηθούν για τις μελέτες των κυμάτων του Αιγαίου, την ανάλυση και ποιότητα του νερού, την αλιευτική έρευνα. «Οταν φτιάχτηκε αυτό το πλοίο, είχε μέσα τρεις μπρίζες...» λέει χαρακτηριστικά ο Θανάσης Μαχιάς. «Σήμερα χρειάζεται πολύ περισσότερες δυνατότητες ώστε να μπορούν να δουλεύουν παράλληλα έως και δέκα επιστήμονες στο εσωτερικό του. Ομάδες δηλαδή που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερεύνηση ωκεανογραφικών, αλιευτικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβληματισμών», συνεχίζει ο ίδιος.

**Αναβάθμιση** Το έργο αναβάθμισης του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Εχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη. Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Μαχιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θελήσει να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της. Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουηλίδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Οπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHIL, το οποίο έχει και τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίσει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ. Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Μαχιάς, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα και περιλαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους. Οπως είναι σαφές, όλα τα παραπάνω στόχο έχουν να αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης ωκεανογραφίας. Οσον αφορά το «Φιλία», η αναβάθμισή του, όπως αναφέρουν οι επιστήμονες, στόχο έχει εκτός των άλλων να «συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού, αλλά και να συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία ή στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών».

**Ισχυρό χαρτί** Ο Θανάσης Μαχιάς από την πλευρά του, με πλούσια θητεία στον χώρο της έρευνας των θαλασσών, θυμίζει ότι η αλιεία είναι για την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρτί στην οικονομική παρτίδα για την ανάπτυξη αλλά και ένας τομέας με στρατηγική σημασία. «Δυστυχώς στην Ελλάδα, αν και έχουμε έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους, εκτεταμένη ακτογραμμή, νησιά και αλιευτική έρευνα, δεν έχουμε παράδοση στην παρακολούθηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» περιγράφει και καταλήγει: «Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυστυχώς διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλειες στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα».



## Περιβάλλον

# Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

**Ελληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου**

ΤΗΣ **ΜΑΡΝΥΣ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΟΥ**

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας φτιάχνουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούργιο στόλο. Εναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλυψώ» μπορεί να μην έχει στο τιμόνι της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο σε ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφηλίου.

Ετσι, ένα πανεπιστήμιο και ένα μεγάλο ερευνητικό κέντρο καλούν επιστήμονες από όλο τον κόσμο να ξεκινήσουν την αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνά τους από τη χώρα μας, διερευνώντας, μεταξύ άλλων, την κλιματική αλλαγή, την οικοσυστημική προσέγγιση της θαλάσσιας διαχείρισης και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Ενα πολύ σημαντικό μέρος της έρευνας που θα γίνει στα πλαίσια της νέας αυτής δράσης από το Πολυτεχνείο θα εστιάζει στο να εντοπιστούν όλες οι επικίνδυνες περιοχές στο Αιγαίο, τις οποίες και πρέπει τα πλοία να αποφεύγουν, υπό τον κίνδυνο προσαράξεων. Για να γίνουν όλα αυτά, ξεκίνησε ήδη ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» και η αναβάθμιση του υπόλοιπου ερευνητικού στόλου της χώρας μας. Τα παραπάνω γίνονται εν μέσω καραντίνας, καθώς τα ναυπηγεία λειτουργούν κανονικά (φυσικά με μέτρα ασφαλείας), ενώ, όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο βιολόγος και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το ερευνητικό πλοίο θα έχει σύντομα υπερσύγχρονα εργαστήρια που θα μπορούν να αξιοποιηθούν για τις μελέτες των κυμάτων του Αιγαίου, την ανάλυση και ποιότητα του νερού, την αλιευτική έρευνα.

«Οταν φτιάχτηκε αυτό το πλοίο, είχε μέσα τρεις μπρίζες...» λέει χαρακτηριστικά ο Θανάσης Μαχιάς. «Σήμερα χρειάζεται πολύ περισσότερες δυνατότητες ώστε να μπορούν να δουλεύουν παράλληλα έως και δέκα επιστήμονες στο εσωτερικό του. Ομάδες δηλαδή που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερεύνηση ωκεανογραφικών, αλιευτικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβληματισμών», συνεχίζει ο ίδιος.

**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ.** Το έργο αναβάθμισης του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Εχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη.

Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Μαχιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θελήσει να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της.

Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουηλίδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Οπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHIL, το οποίο έχει και τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίσει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Μαχιάς, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα και περιλαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους. Οπως είναι σαφές, όλα τα παραπάνω στόχο έχουν να αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης ωκεανογραφίας.

Οσον αφορά το «Φιλία», η αναβάθμισή του, όπως αναφέρουν οι επιστήμονες, στόχο έχει εκτός των άλλων να «συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού, αλλά και να συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία ή στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών».

**ΙΣΧΥΡΟ ΧΑΡΤΙ.** Ο Θανάσης Μαχιάς από την πλευρά του, με πλούσια θητεία στον χώρο της έρευνας των θαλασσών, θυμίζει ότι η αλιεία είναι για την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρτί στην οικονομική παρτίδα για την ανάπτυξη αλλά και ένας τομέας με στρατηγική σημασία. «Δυστυχώς στην Ελλάδα, αν και έχουμε έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους, εκτεταμένη ακτογραμμή, νησιά και αλιευτική έρευνα, δεν έχουμε παράδοση στην παρακολούθηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» περιγράφει και καταλήγει: «Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυστυχώς διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλειες στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα».

**Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση**

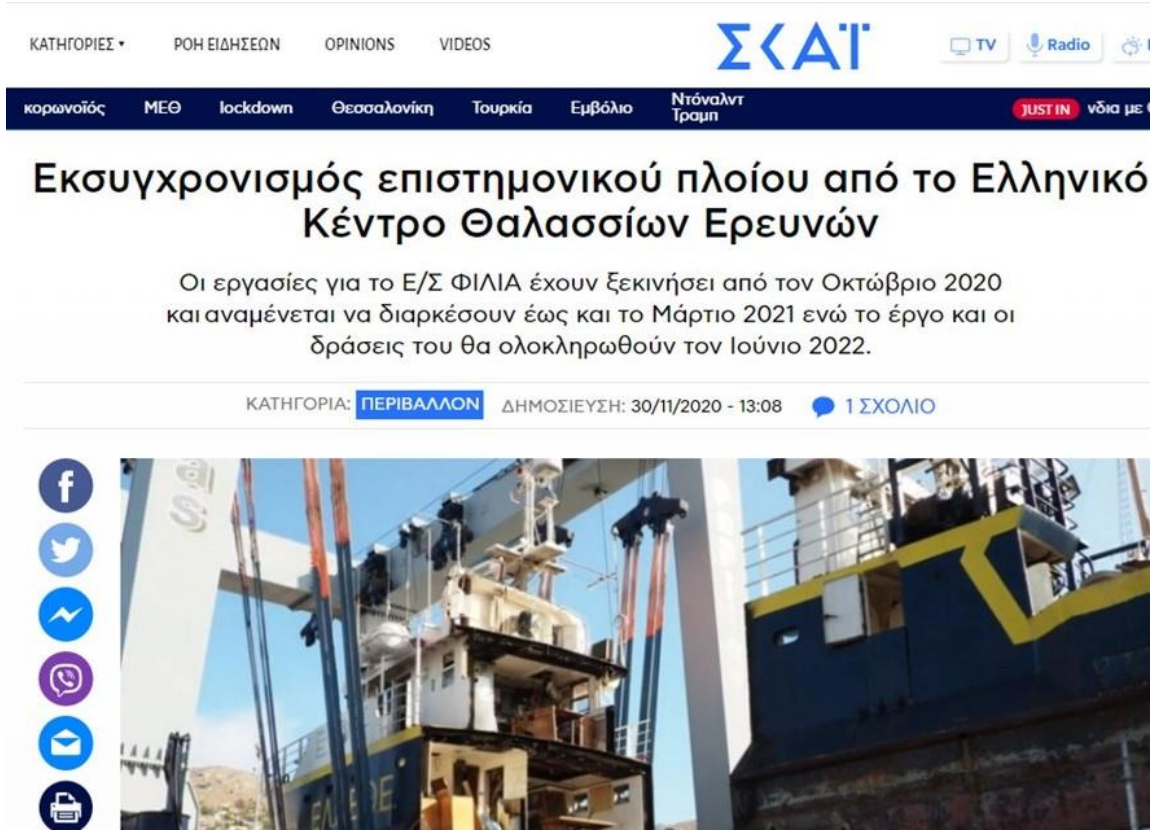
**Το έργο αναβάθμισης του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται ότι πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη**

https://www.tanea.gr/2020/12/03/greece/i-megali-premiera-gia-tin-kivoto-tis-okeanografias/

# Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skai:gr- 30 Νοεμβρίου 2020
Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.




https://www.skai.gr/news/environment/eksygxronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-ereynon /

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

in.gr - B science- 01 Δεκεμβρίου 2020 09:31

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

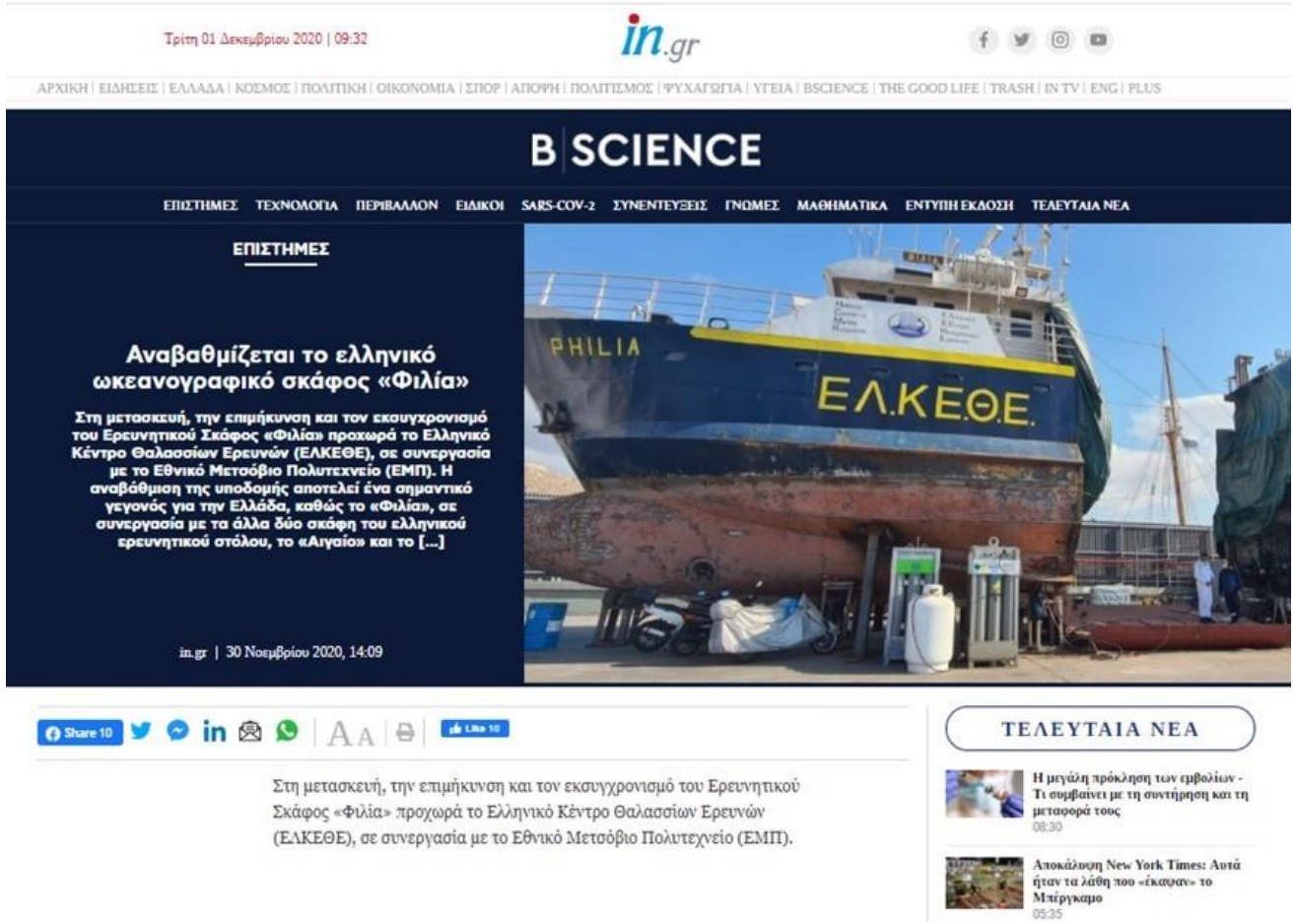
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://www.in.gr/2020/11/30/b-science/episthmes/anavathmizetai-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/

# Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

**ΑΜΠΕ - 06 Δεκεμβρίου 2020**

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.

https://www.amna.gr/home/article/511647/Autopsia-sto-Perama-Pos-allazei-to-ereunitiko-skafos-Filia

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Βραδυνή – 01 Δεκεμβρίου 2020

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

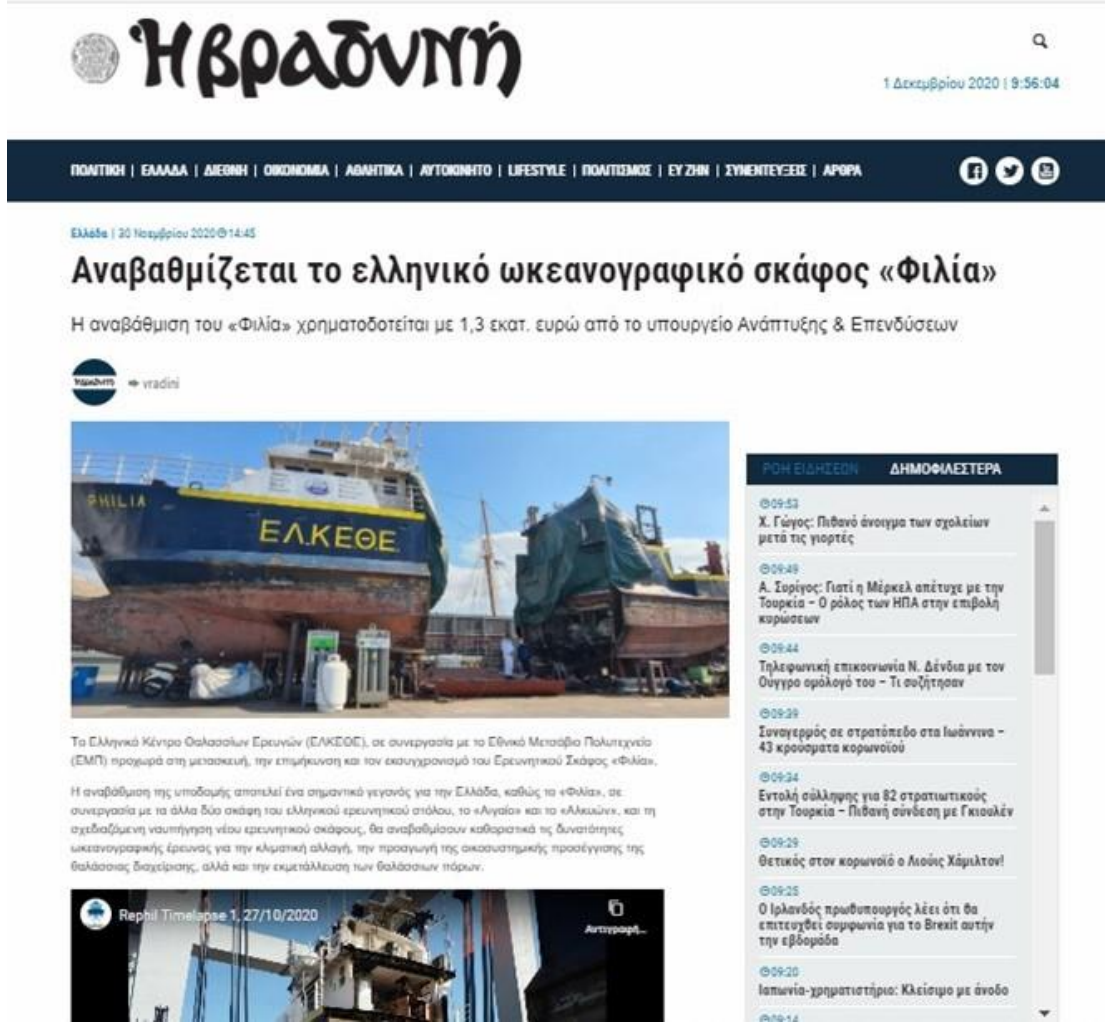
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://www.vradini.gr/anavathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/

# Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”

Πατρίς- 02 Δεκεμβρίου 2020

Καινούργιο γίνεται σταδιακά το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» καθώς το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατ.€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία” (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000€.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον περασμένο Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr).

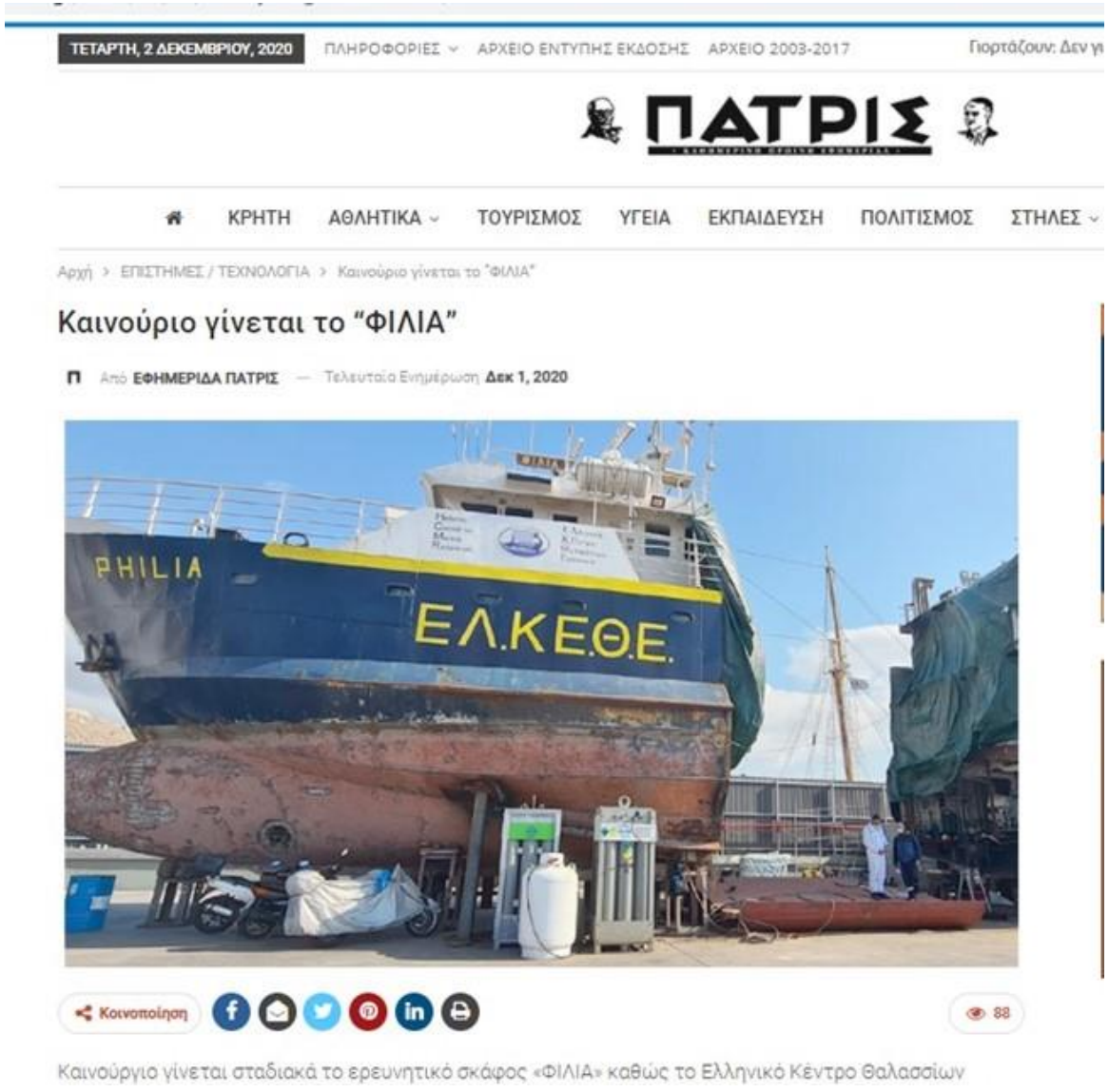
Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές, επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας, διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης.

Επίσης, θα συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού και θα συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί, επίσης, να ανατρέξει κανείς στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu




https://www.patris.gr/2020/12/01/kainoyrio-ginetai-to-filia/

# Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες

cretalive- 30 Νοεμβρίου 2020 - 11:20

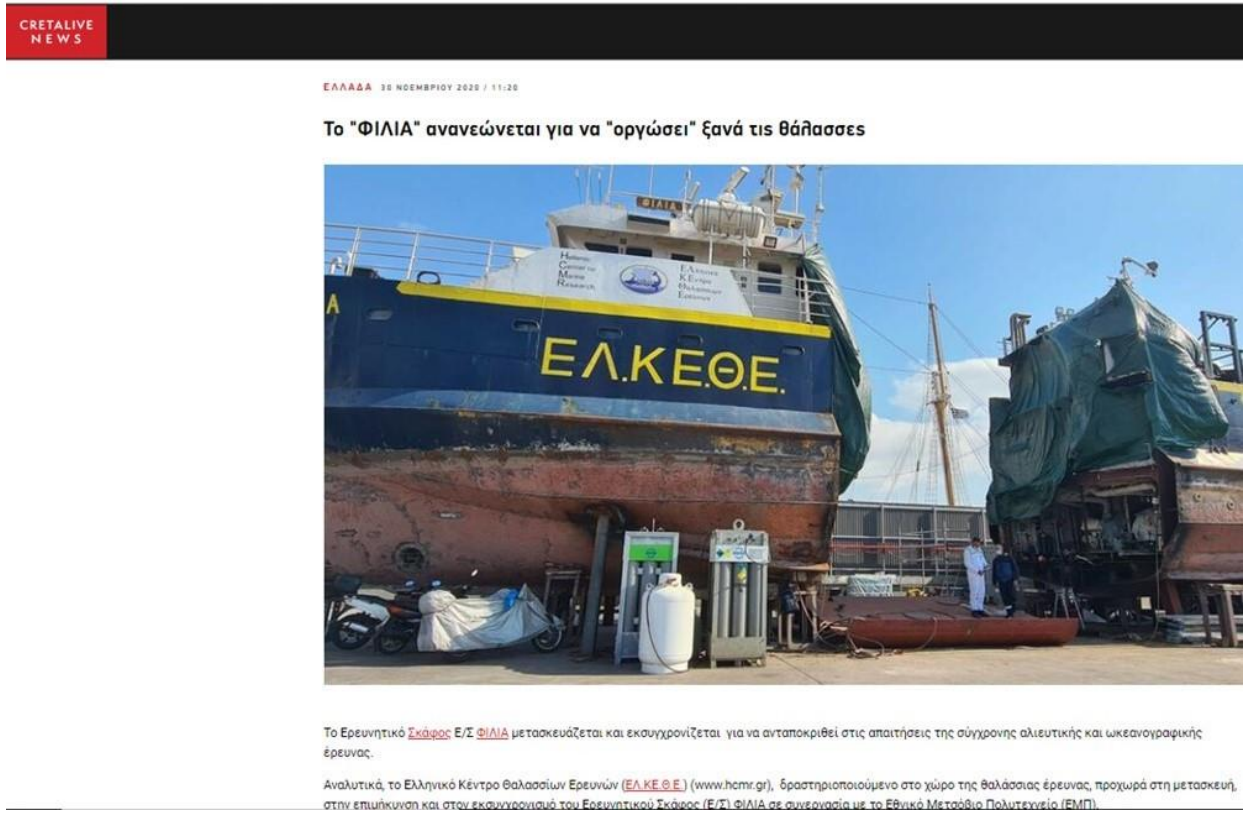
Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Αναλυτικά, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.
Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:
α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού
ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu


CRETALIVE NEWS

ΕΛΛΑΔΑ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020 / 11:20

Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Αναλυτικά, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

https://www.cretalive.gr/ellada/filia-ananeonetai-gia-na-orgosei-xana-tis-thalasses?amp

# Το «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζεται - Το ιστορικό σκάφος αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα»

Νέα Κρήτη - 03.01.2021

Ένα ιστορικό πλοίο για τη θαλάσσια έρευνα αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα» για ακόμα πιο σημαντικές αποστολές

Το “Φιλία”, ένα ιστορικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσών, του ΕΛΚΕΘΕ, έχει γράψει τη δική του ιστορία στη Μεσόγειο, με σημαντική παρουσία και στην Κρήτη - τόσο για τις επιστημονικές αποστολές του πάλαι ποτέ ΙΘΑΒΙΚ (Ινστιτούτο Θαλάσσιας Βιολογίας Κρήτης) όσο και σε εκείνες πλέον του ΕΛΚΕΘΕ που ενσωμάτωσε το κρητικό Ινστιτούτο. Και τώρα το “Φιλία” αλλάζει και εκσυγχρονίζεται για ακόμα πιο σημαντικές αποστολές. Το σκάφος αποτέλεσε αντικείμενο ενός ιδιαίτερου αφιερώματος από το ΑΠΕ-ΜΠΕ, που πραγματοποίησε αυτοψία στο Πέραμα καταγράφοντας το πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος “Φιλία”.

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά, εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος “Φιλία”. Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν “Συμμαχία” επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα “Science for Stability”. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης.

Το “Φιλία” και το “Σισμίκ”

Το “Φιλία” πάντως δεν απέφυγε τη γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο τού τουρκικού ερευνητικού σκάφους “Σισμίκ”, που έγινε η αφορμή να προκληθεί μία από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων. «Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα», θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το “Φιλία” τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στον νου το “παράδοξο του Θησέα”: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο; Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο “Φιλία” θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια;

Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το “Φιλία” πριν κοπεί στη μέση με... χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα», αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς, καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό», λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο», απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο “Φιλία” και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ

Πρόκληση για τους ειδικούς

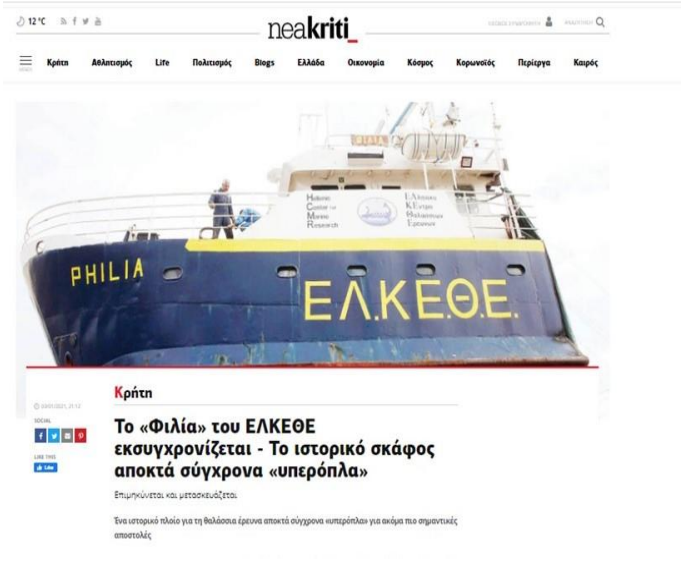
Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου, που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση», απαντά ο κ. Σαμουηλίδης. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το “Φιλία” πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ενάμιση μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ “ΟΠΛΑ”

Τρισδιάστατες απεικονίσεις του βυθού

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του “Φιλία” θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του “Φιλία” από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο “Φιλία” θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του “Φιλία” αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;», ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα», απαντά γελώντας, καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του “Φιλία”.




https://www.neakriti.gr/article/kriti/1600984/to-filia-tou-elkethe-eksughronizetai-to-istoriko-skafos-apokta-sughrona-uperopla/?fbclid=IwAR0MthEI-rAcuiBxoaToi7VpJwG2NyRPyJer-MFhFHkPAjFitm7AhCKipas#.X_IgxLRR3Iw.facebook

# Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος

Ναυτικά Χρόνια- 02 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΠΕ - ΜΠΕ

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

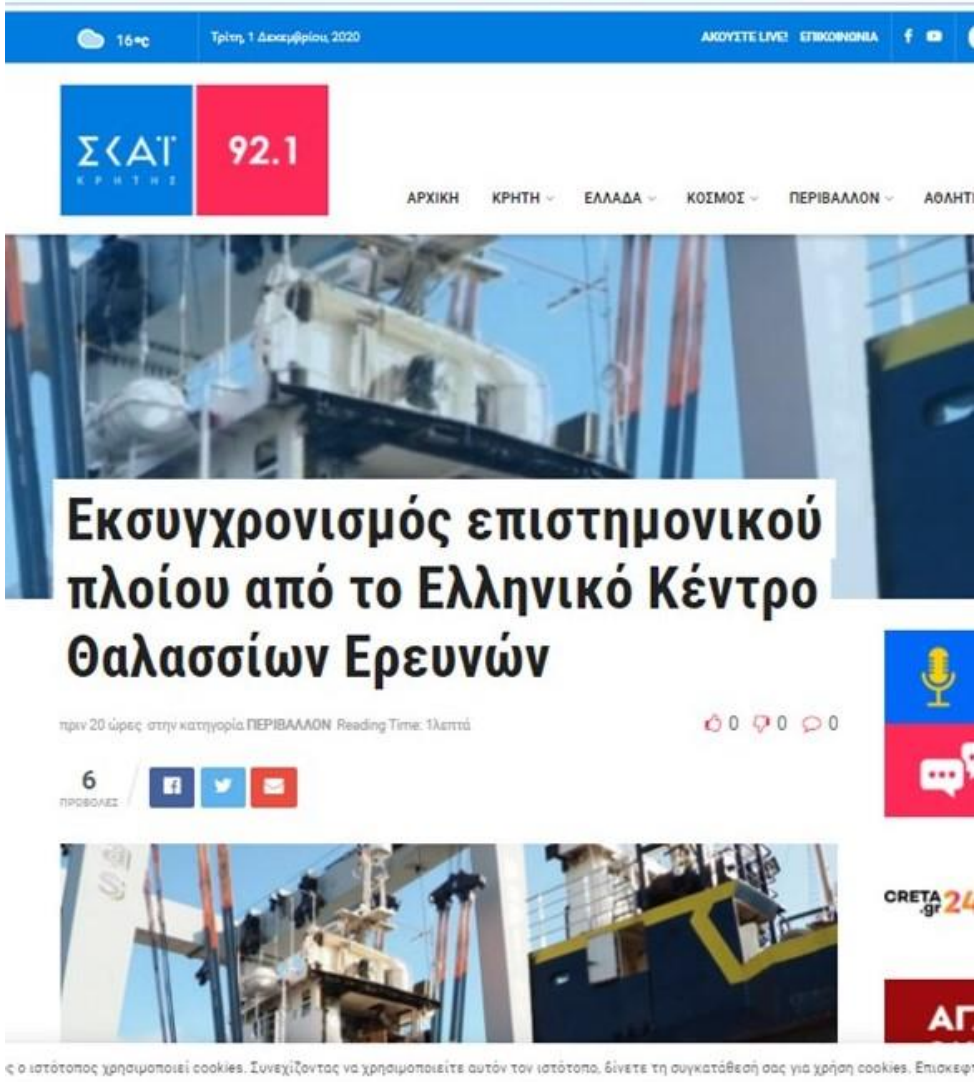
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.

https://www.naftikachronika.gr/2020/11/30/eksynchronizetai-o-ellinikos-erevnitikos-stolos/

# Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skaikritis:gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.




https://www.skaikritis.gr/eksygchronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-erevnon/

# Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

palo:gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.

https://www.palo.gr/koinonia-nea/to-filia-ananewnetai-gia-na-orgwsei-ksana-tis-thalasses/26536994/

# Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Από Militaire News -30 Νοεμβρίου 2020

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.)

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.

https://www.militaire.gr/pote-den-einai-arga-to-elkethe-eksygchronizei-to-ereynitiko-okeanografiko-skafos/

# Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Etoday.gr-30 Νοεμβρίου 2020
Πηγή Militaire News

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.)

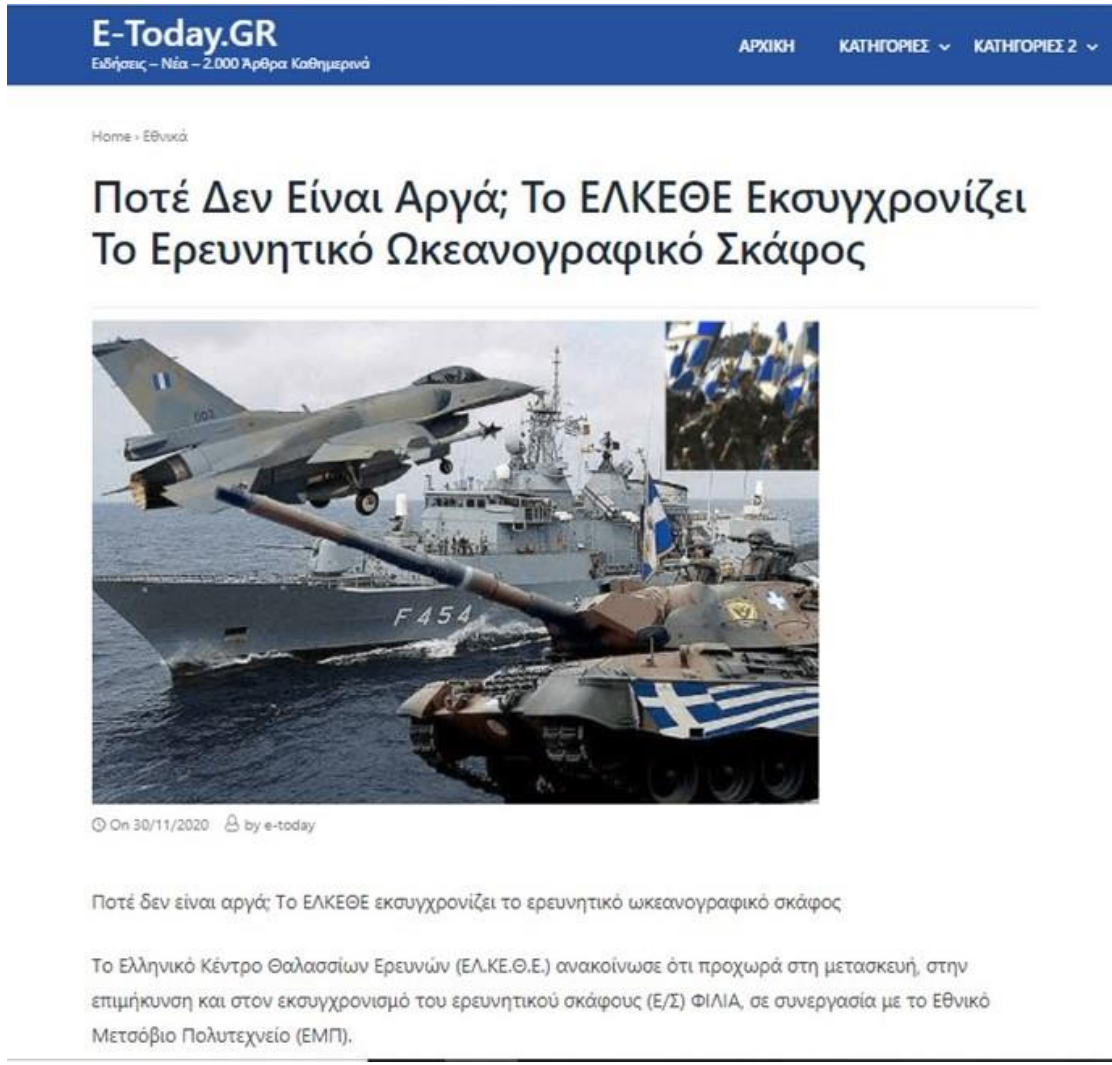
«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.

https://e-today.gr/%CF%80%CE%BF%CF%84%CE%AD-%CE%B4%CE%B5%CE%BD-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CF%81%CE%B3%CE%AC-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BA%CE%B5%CE%B8%CE%B5-%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF/



E-Today.GR
Ειδήσεις – Νέα – 2.000 Άρθρα Καθημερινά

ΑΡΧΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ 2

Home › Εθνικά

Ποτέ Δεν Είναι Αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ Εκσυγχρονίζει Το Ερευνητικό Ωκεανογραφικό Σκάφος

On 30/11/2020 by e-today

Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

# Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

**Epeiraias. gr - 30 Νοεμβρίου2020 in Ελλάδα**

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.
Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.
Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:
α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

https://e-peiraias.gr/%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CF%81%CE%B5%CF%85%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%82-%CE%B5-%CF%83-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%BA%CE%B5/

epeiraias.gr

ΑΡΧΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΝΩΜΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΝΕΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

by admin — 30 Νοεμβρίου 2020 in Ελλάδα

0 0 0



0 SHARES 132 VIEWS Share on Facebook Share on Twitter

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ελληνική Ακτοπλοΐα- 30 Νοεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

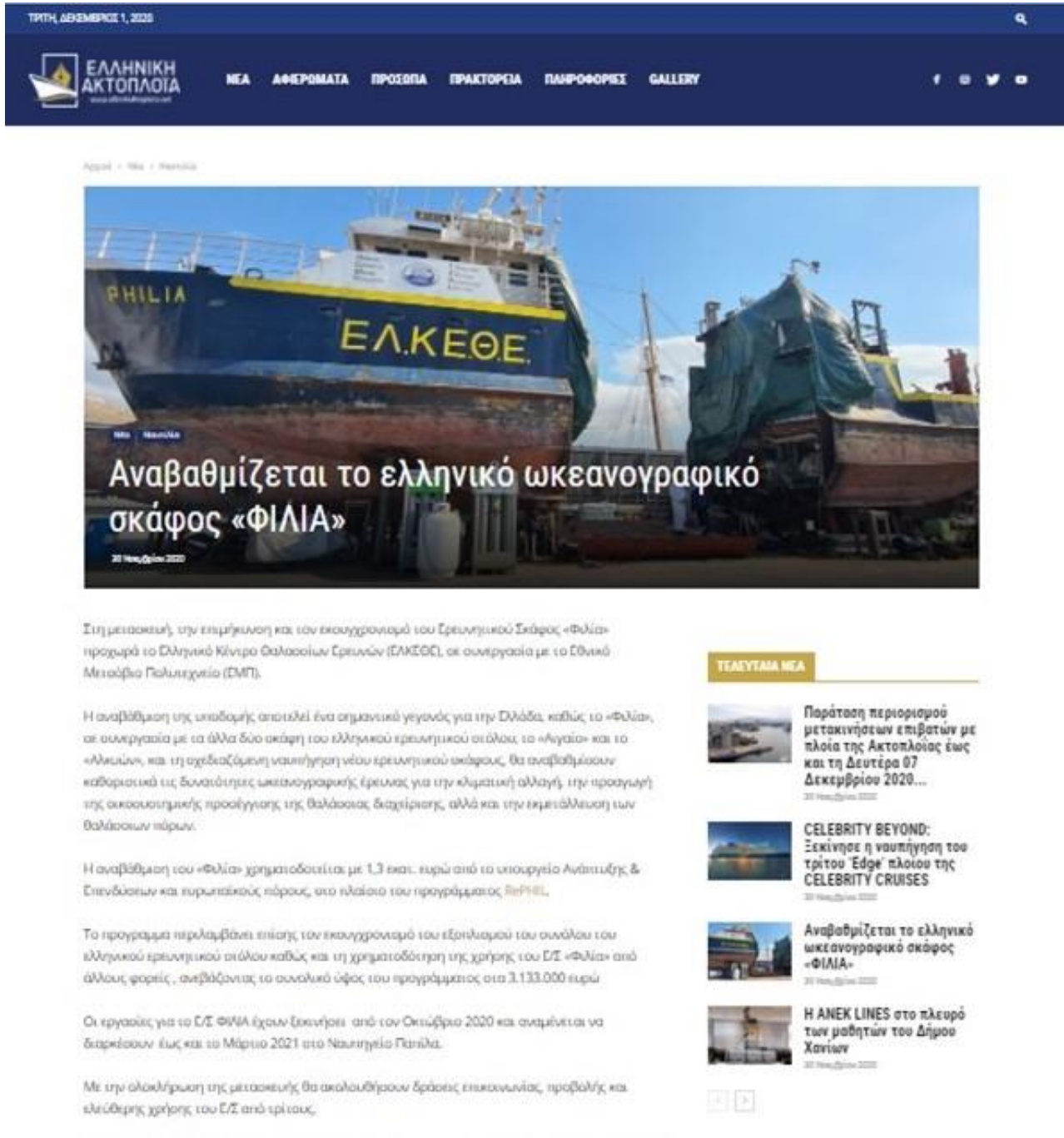
Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

https://ellinikiaktoploia.net/anabathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/



# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Seazoom.gr - 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

http://seazoom.org/2020/11/30/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%b2%ce%b1%ce%b8%ce%bc%ce%af%ce%b6%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%ce%bf-%ce%b5%ce%bb%ce%bb%ce%b7%ce%bd%ce%b9%ce%ba%cf%8c-%cf%89%ce%ba%ce%b5%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b3%cf%81%ce%b1/

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Ηπείρου Τύπος- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

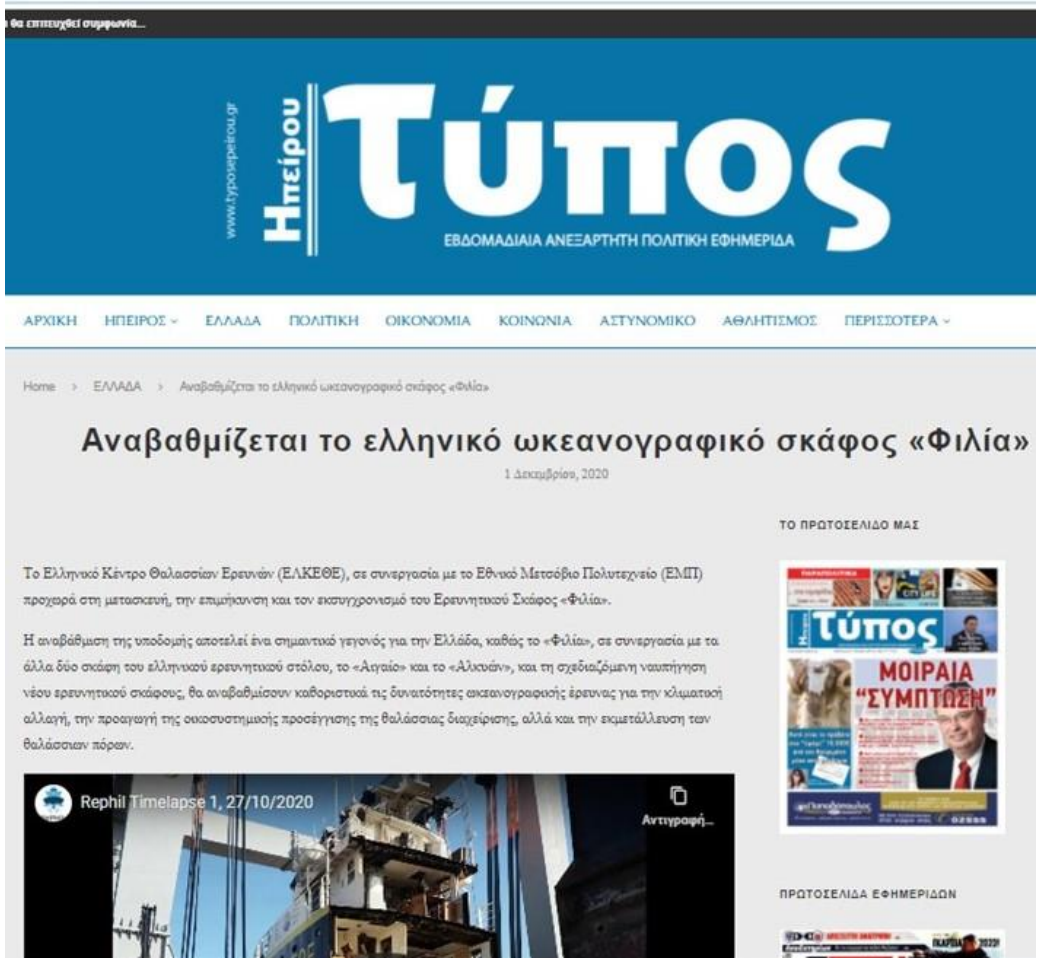
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://typosepeirou.gr/?p=341812/

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

agrinio24.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

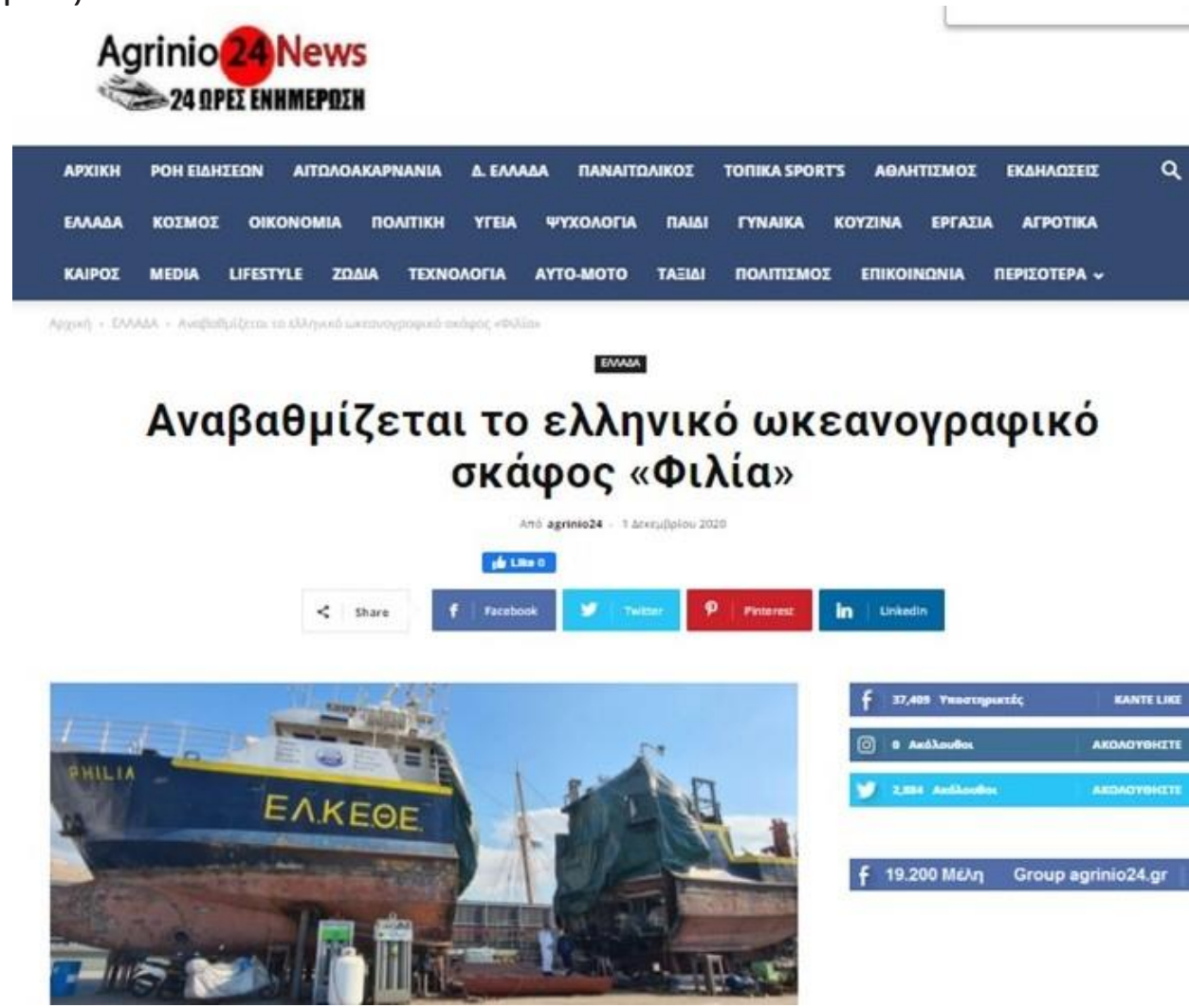
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://agrinio24.gr/archives/1282331

# Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

sofokleous10.gr - 02 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr - B science- Κώστας Τσούσης

**Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.**

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του ΄80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης.Όλοι όσοι πάτησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας.Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέψει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων.Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί:Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων.Ωκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων.Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ξενικών ειδών.Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις ωκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλιέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλιέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων».Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισήμανση: Ένα άδηλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιωμάτων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας.Αλλά, ας πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινής λήψης ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr).Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαίο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων».

**Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:**

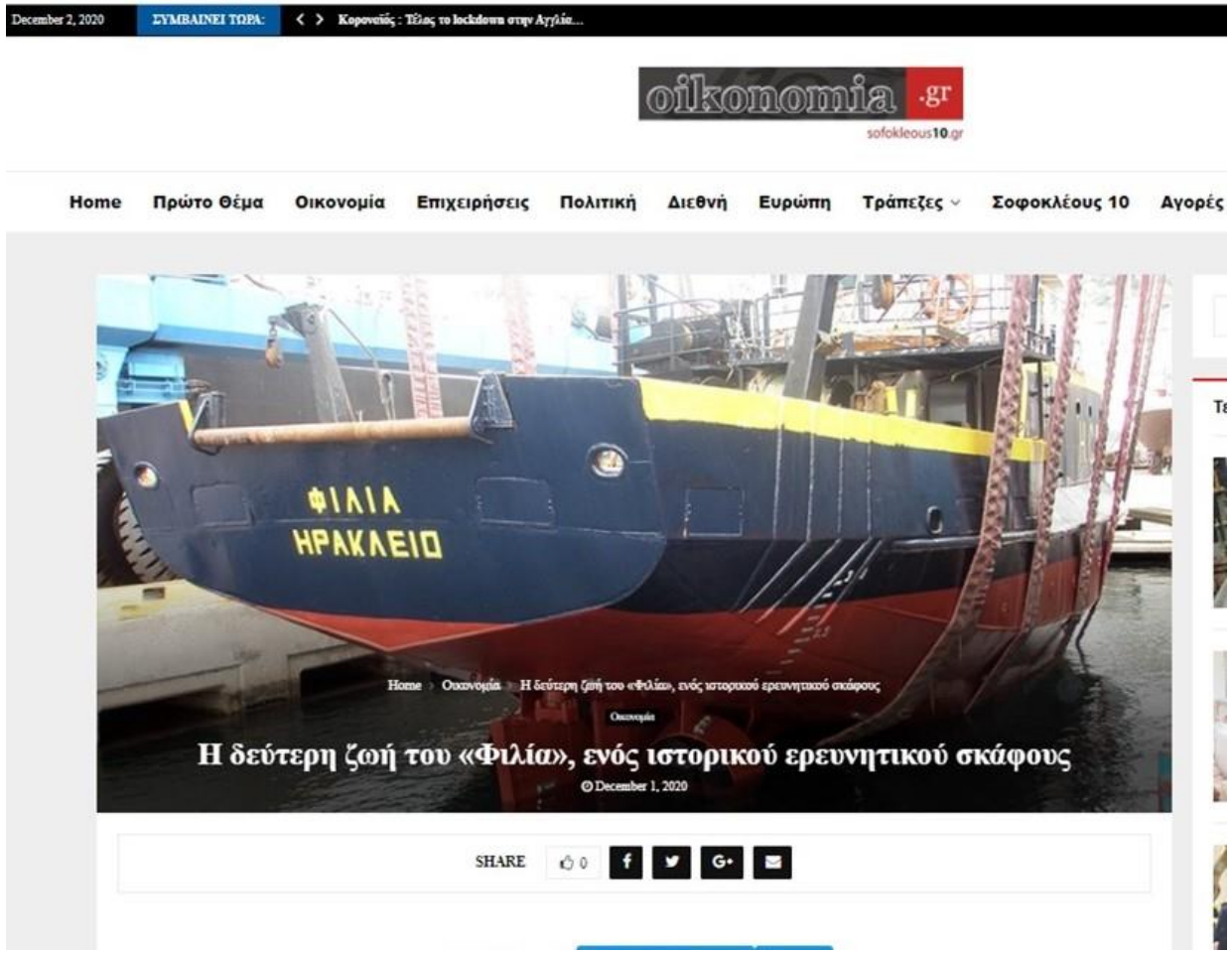
α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητέ




http://sofokleous10.gr/2020/12/01/%CE%B7-%CE%B4%CE%B5%CF%8D%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%B7-%CE%B6%CF%89%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1-%CE%B5%CE%BD%CF%8C%CF%82-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%B9%CE%BA/

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ενάλιον- 02 Δεκεμβρίου 2020
Πηή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

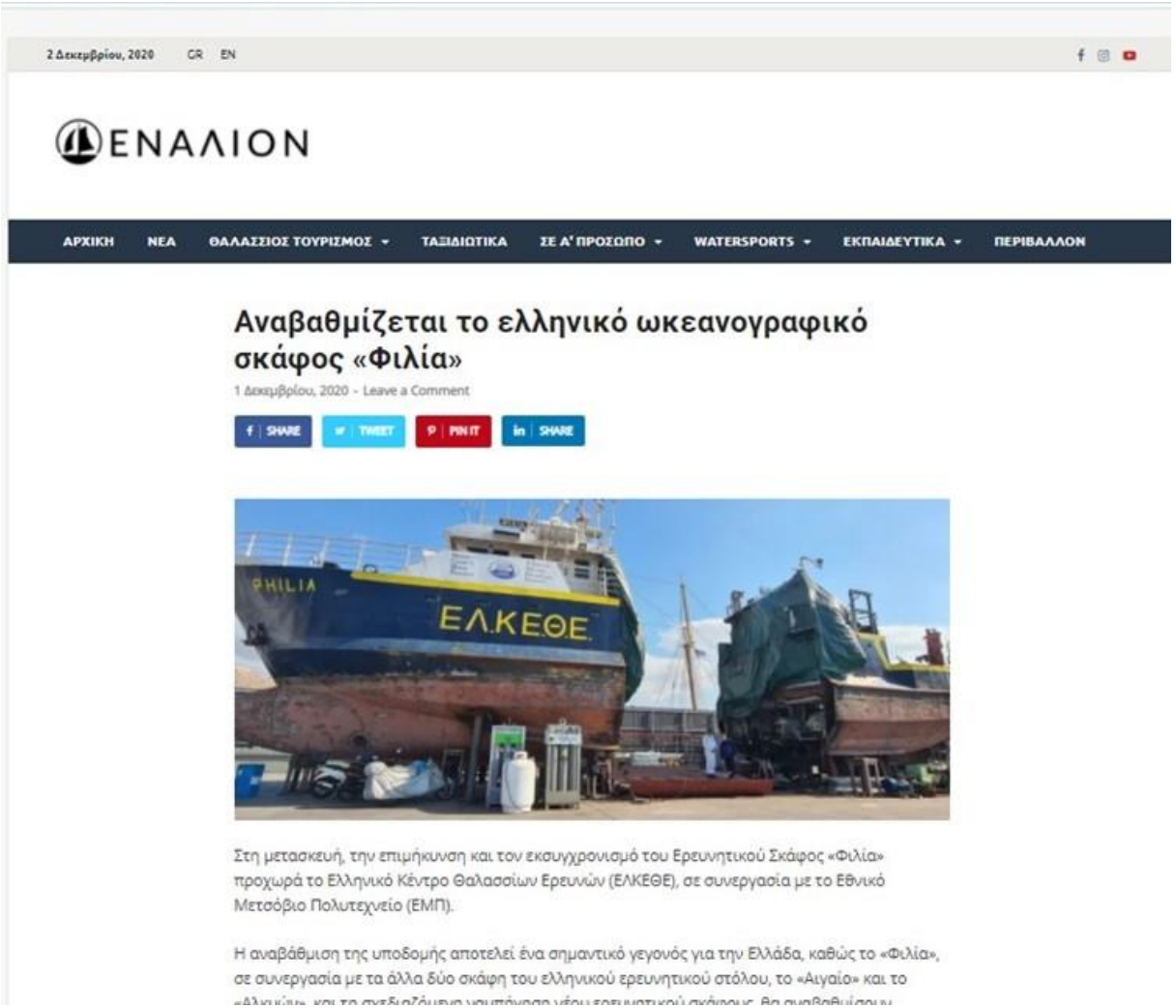
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://enalionoffshore.gr/%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%B2%CE%B1%CE%B8%CE%BC%CE%AF%CE%B6%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%89%CE%BA%CE%B5%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%B3%CF%81%CE%B1/

# Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Militaire.gr - 06 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.

https://www.militaire.gr/aytopsia-sto-perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia/

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

boatandfishing.gr- 03 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

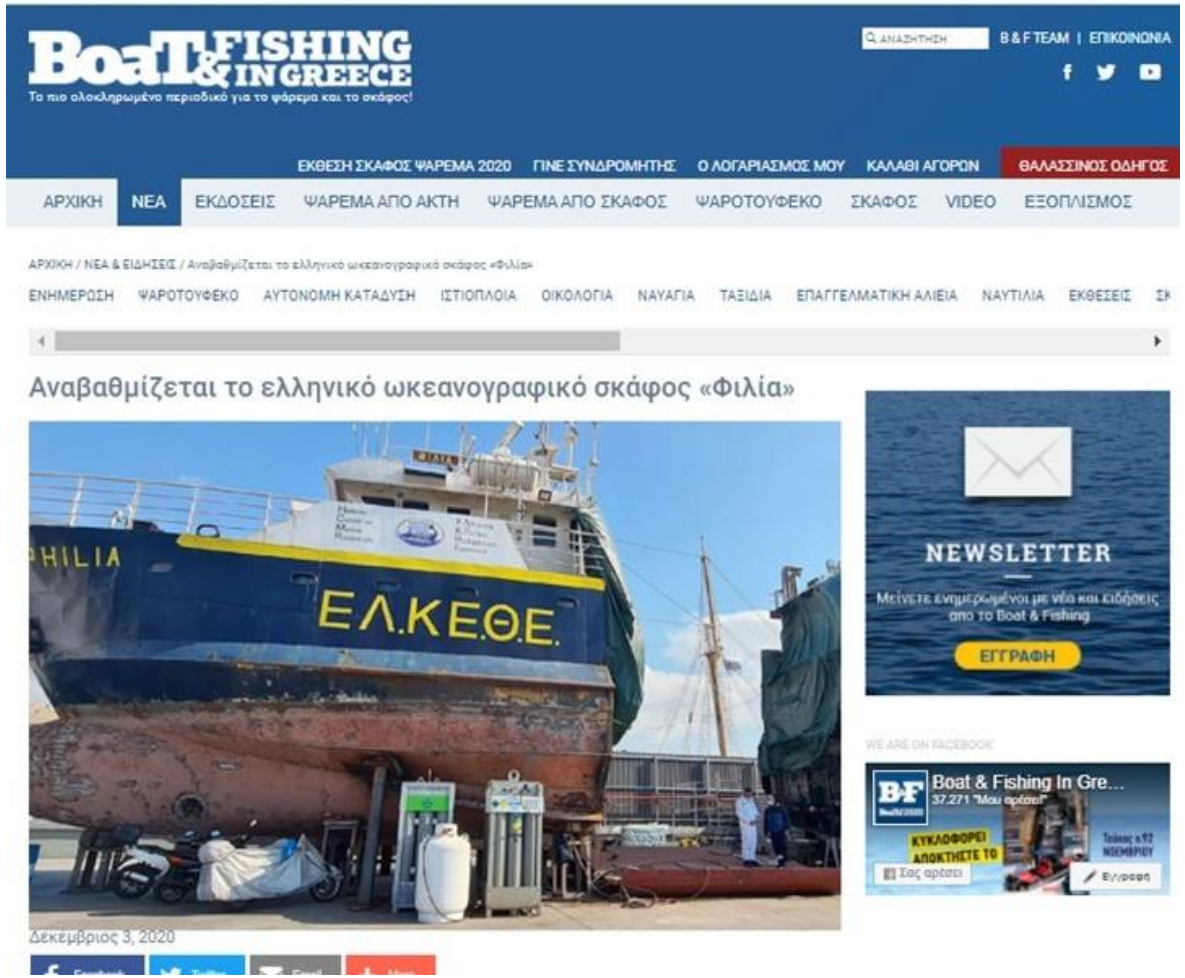
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.




https://www.boatfishing.gr/anavathmizetai-to-elliniko-okeanografiko-skafos-filia/

# Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

argo24. gr – 04 Δεκεμβρίου 2020

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

agro24

Δημοσιογραφικό portal για τον αγροτικό τομέα

Αναζή

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ | ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΕΦΟΔΙΑ | ΑΓΟΡΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ | ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ |

ΑΛΙΕΙΑ | 04 12 2020 | 07:40

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

A A ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

MAIL

Like 0 Share

Tweet

Share

Σχόλια

ΔΕΙΤΕ ΑΚΟΜΑ

Νέος διευθυντής στο Ινστιτούτο Θαλάσσιας Βιολογίας, Βιοτεχνολογίας και Υδατοκαλλιεργειών του ΕΛΚΕΘΕ

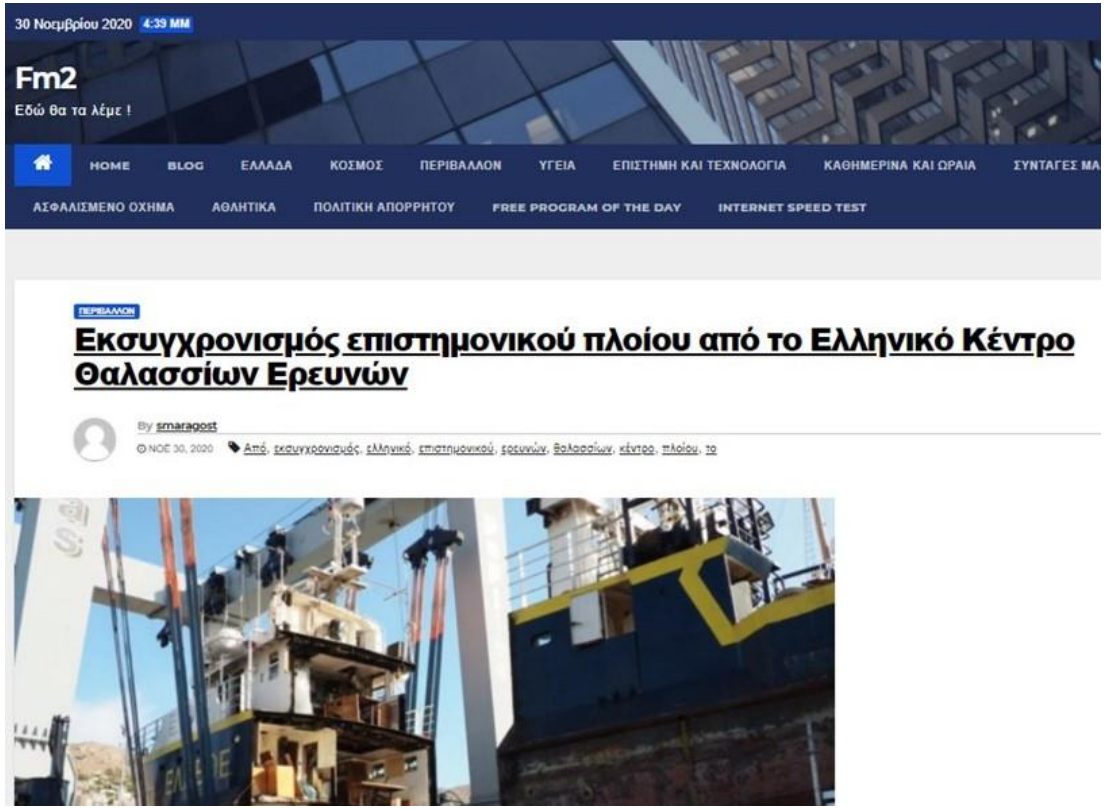
Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη

https://www.agro24.gr/agrotika/proionta/alieia/ereynitiko-skafos-e/s-filia-toy-elkethe-metaskeyazetai-kai-eksyghronizetai

# Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

fm2:gr- 30 Νοεμβρίου 2020
Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.




https://www.fm2.gr/2020/11/30/%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B5%CF%80%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CF%80%CE%BB%CE%BF%CE%AF%CE%BF%CF%85/

# Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

mainlynews.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr - B science

**Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.**

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του ΄80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης.Όλοι όσοι πάτησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας.Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέψει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων.Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί:Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων.Ωκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων.Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ξενικών ειδών.Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις ωκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλιέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλιέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων».Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισήμανση: Ένα άδηλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιωμάτων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας.Αλλά, ας πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινής λήψης ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr).Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαίο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων».

**Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:**

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

https://www.mainlynews.gr/epistimes/i-deyteri-zoi-toy-filia-enos-istorikoy-ereynitikoy-skafoys-ingr

# The Greek oceanographic vessel "Filia" is being upgraded

defencehub.live – 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

**The Hellenic Center for Marine Research (ELKETHE), in collaboration with the National Technical University of Athens (NTUA), is proceeding with the reconstruction, extension and modernization of the Research Vessel "Friendship". The upgrade of the infrastructure is an important event for Greece, as the "Friendship", in collaboration with the other two vessels of the Greek research fleet,**

The Hellenic Center for Marine Research (ELKETHE), in collaboration with the National Technical University of Athens (NTUA), is proceeding with the reconstruction, extension and modernization of the Research Vessel "Friendship".

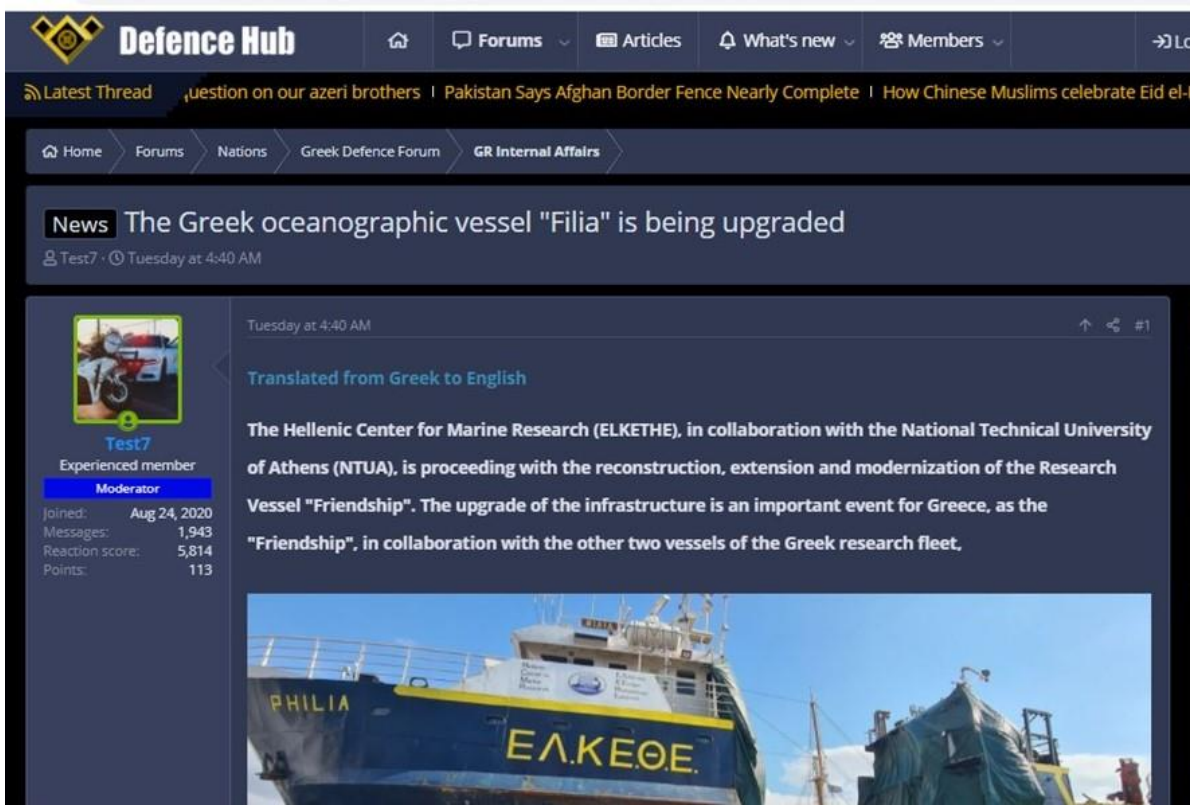
The upgrade of the infrastructure is an important event for Greece, as "Filia", in collaboration with the other two vessels of the Greek research fleet, the "Aegean" and the "Alkyon", and the planned construction of a new research vessel, will upgrade the potential of oceanographic research on climate change, the promotion of the ecosystem approach to marine management, but also the exploitation of marine resources.

The upgrade of "Filia" is funded with 1.3 million euros by the Ministry of Development & Investment and European resources, under the RePHIL program .

The program also includes the modernization of the equipment of the entire Greek research fleet as well as the financing of the use of the "Filia" E / S by other bodies, raising the total amount of the program to 3,133,000 euros.

The works for E / S FILIA have started from October 2020 and are expected to last until March 2021 at Papila Shipyard.

With the completion of the transformation, actions of communication, promotion and free use of the E / S by third parties will follow.




https://defencehub.live/threads/the-greek-oceanographic-vessel-filia-is-being-upgraded.3319/

# Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Πτήση– 07 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

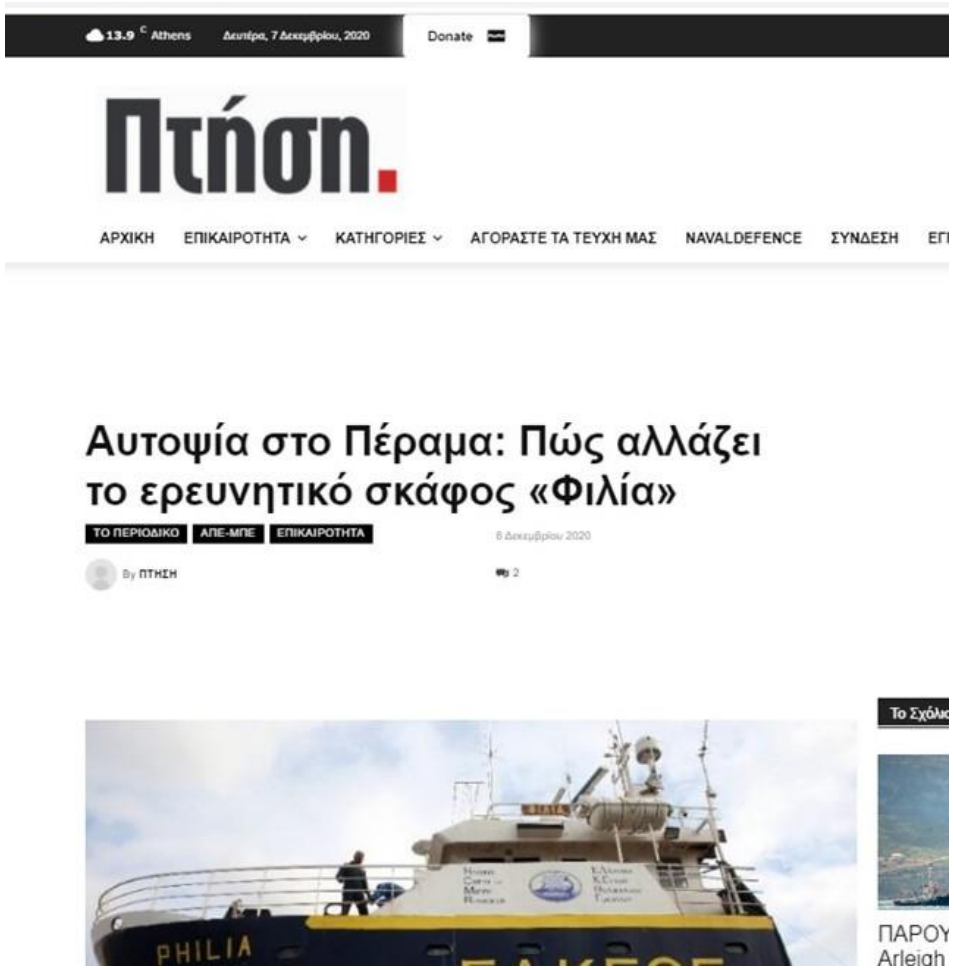
Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.




https://www.ptisidiastima.com/phlia-elkethe/

# Πέραμα: Το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» αλλάζει

**Κοινωνική– 08 Δεκεμβρίου 2020**
**Πηγή: ΑΜΠΕ**

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.

http://koinoniki.gr/2020/12/perama-to-erevnitiko-skafos-filia-allazi/

# Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

e-naftilia.gr– 08 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει  από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν  έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

https://e-nautilia.gr/eksygxronizetai-o-ellinikos-ereynitikos-stolos/

# Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»- Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα

**Newsit.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020**
**Πηγή: ΑΜΠΕ**

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

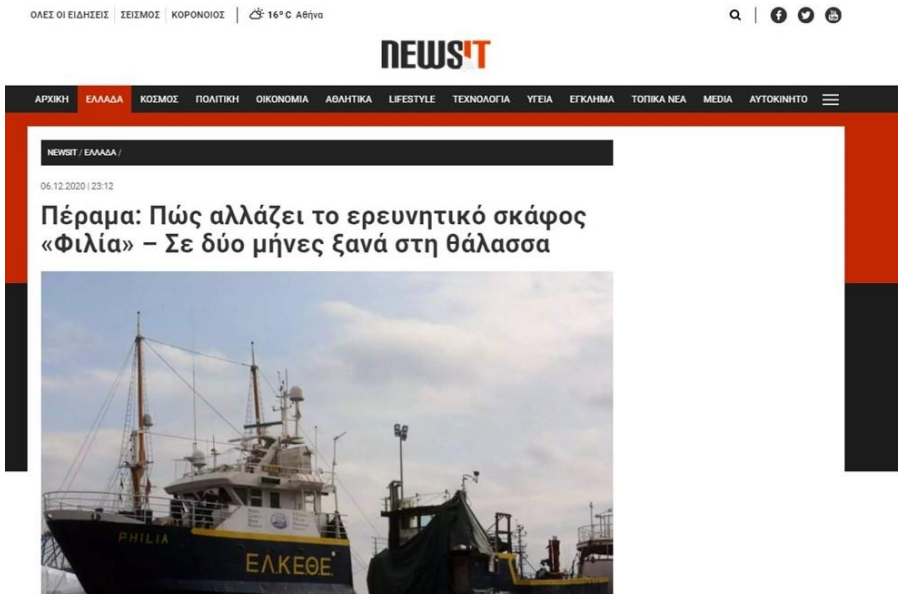
Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.




https://www.newsit.gr/ellada/perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia-se-dyo-mines-ksana-sti-thalassa/3176027/

# Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» - Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα

mykosmos.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το ατλαντικό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το " Φιλία" αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

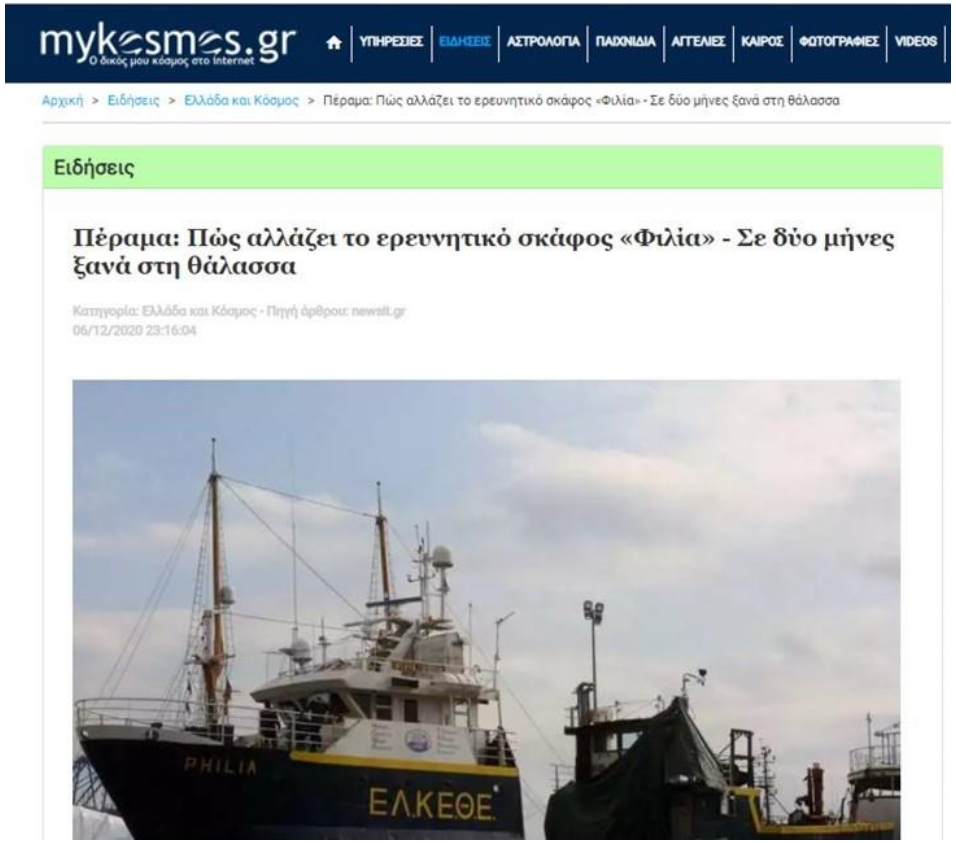
Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανόλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσιες του «Φιλία».

Δ.Π.




https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/661519/perama-pws-allazei-to-ereunhtiko-skafos-filia---se-duo-mhnes-ksana-sth-thalassa.htm

RePHIL

## Παράρτημα V – Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανοιχτής πρόσβασης στη χρήση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**
**ΑΝΟΙΧΤΉΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε/Α «ΦΙΛΙΑ»**
**Στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**Σχετικά με το Έργο RePHIL**

Το Έργο/Ερευνητική Υποδομή (ΕΥ) «Ελληνικός Ερευνητικός Στόλος - Ανακατασκευή του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (RePHIL) χρηματοδοτείται από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» Περιόδου 2014 - 2020 με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης με την απόφαση ένταξης 5535/1666/Α2/31/10/2017, ΑΔΑ ΨΑΓ1465ΧΙ8-Ω55 και με Κωδικό ΟΠΣ 5002682 σε απάντηση της πρόσκλησης 039 για την υποβολή προτάσεων με θέμα: «Ενίσχυση των υποδομών έρευνας και καινοτομίας». Στο Έργο συμμετέχουν 2 εταίροι, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών. (www.rephil.eu)

Στόχος του Έργου είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας υποδομής του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να επεκτείνει τις επιχειρησιακές του δυνατότητες και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Στο πλαίσιο του προγράμματος (στο Πακέτο Εργασίας ΠΕ 6) εντάσσεται δράση για «Ελεύθερη χρήση του Ερευνητικού Σκάφους ΦΙΛΙΑ και του αναβαθμισμένου εξοπλισμού του από τρίτους». Στόχος της Δράσης 6.2 του προγράμματος είναι η πρόσκληση ενδιαφέροντος για ανοιχτή πρόσβαση του Σκάφους με στόχους την έρευνα, την εκπαίδευση και τη χρήση από παραγωγικούς φορείς.
Οι προτάσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της Δράσης 6.2 δύναται να περιλαμβάνουν κάλυψη αναγκών σε προσωπικό και αναλώσιμα στην περίπτωση που αυτό απαιτείται για την διεκπεραίωση του φυσικού αντικειμένου της πρότασης.
Η αξιολόγηση των προτάσεων, η παραλαβή των σχετικών εκθέσεων με τα αποτελέσματα του κάθε προγράμματος και η αποτίμηση των διεκπεραιωθέντων προγραμμάτων θα γίνει από Επιτροπή (Δράση 6.3) η οποία αποτελείται από πέντε μέλη, ένα μέλος από κάθε εταίρο (ΕΛΚΕΘΕ, ΕΜΠ), ένα μέλος από τον παραγωγικό κλάδο της αλιείας και δύο μέλη διακεκριμένους επιστήμονες από το χώρο της θαλάσσιας έρευνας (Δράση 6.1).

## 1. Περιγραφή Πρόσκλησης

Το ΕΛΚΕΘΕ ανακοινώνει Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων που θα συμπεριλαμβάνουν τη χρήση της αναβαθμισμένης υποδομής του Ε/Α ΦΙΛΙΑ στο πλαίσιο του έργου RePHIL.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν προτάσεις ανοιχτής πρόσβασης στη χρήση του Ε/Α ΦΙΛΙΑ, για μια από τις παρακάτω προβλεπόμενες κατηγορίες, διαθέτοντας δικαίωμα υποβολής μιας πρότασης σε κάθε κατηγορία.

1. Εκπαίδευση: Σκοπός των προτάσεων θα είναι η εκπαίδευση φοιτητών, μαθητών, νέων ερευνητών ή άλλων ομάδων - στόχων (π.χ. σεμινάρια και μαθήματα πεδίου). Συνολικά προβλέπεται να εγκριθούν από μία (1) έως τρεις (3) προτάσεις και ο συνολικός αριθμός πλεύσιμων ημερών εκτιμάται σε δεκαπέντε (15) ημέρες.

2. Έρευνα: Σκοπός των προτάσεων θα είναι η διεξαγωγή μελετών, διατριβών και ερευνητικών μελετών. Το σύνολο των προτάσεων που θα εγκριθούν προβλέπονται από μία (1) έως πέντε (5) και ο συνολικός αριθμός πλεύσιμων ημερών εκτιμάται σε εικοσιπέντε (25) ημέρες.

3. Παραγωγικοί κλάδοι: Σκοπός των προτάσεων θα είναι να διατεθεί το σκάφος για τις ανάγκες ομάδων στόχων του παραγωγικού τομέα που μπορεί να προέρχονται από τους κλάδους της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών, του τουρισμού κ.α. Το σύνολο των προτάσεων που θα εγκριθούν προβλέπονται από μία (1) έως τρεις (3) και ο συνολικός αριθμός πλεύσιμων ημερών εκτιμάται σε δέκα (10) ημέρες.

Οι παραπάνω κατανομές ανά κατηγορία είναι ενδεικτικές και δύναται να τροποποιηθούν ανάλογα με τον αριθμό και την αξιολόγηση των υποβληθεισών προτάσεων.

### Παροχή υπηρεσιών και πόρων από το ΕΛΚΕΘΕ

Μεταξύ του Παρόχου (ΕΛΚΕΘΕ) και του Χρήστη δε θα πραγματοποιηθεί καμία οικονομική συναλλαγή. Ο Πάροχος θα παράσχει στον Χρήστη υπηρεσίες και προϊόντα τα οποία θα περιγραφούν και θα εκτιμηθούν ποσοτικά.

Ο πάροχος θα διαθέσει την πρόσβαση στο Ε/Α ΦΙΛΙΑ σε τρίτους (Ελλάδα και εξωτερικό) μέγιστης προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας πενήντα (50) πλεύσιμων ημερών, σύμφωνα με την προαναφερθείσα κατανομή. Το Ε/Α ΦΙΛΙΑ θα διατεθεί στελεχωμένο, εξοπλισμένο, παρέχοντας τη δυνατότητα διάθεσης ερευνητικού και τεχνικού προσωπικού. Ο πάροχος στο πλαίσιο των θνατοτήτων του προγραμματος , θα υποστηρίξει και πιθανές ανάγκες που θα προκύψουν μετά τη χρήση του Ε/Α από τον χρήστη, για εργασίες που θα αφορούν στην ανάλυση δειγμάτων και δεδομένων που θα συλλεχθούν με τη χρήση του Ε/Α, παρέχοντας προσωπικό και εργαστηριακά αναλώσιμα ανάλογα με τις ανάγκες των υποβληθέντων προτάσεων. Το προσωπικό που θα διατεθεί από το ΕΛΚΕΘΕ μπορεί να είναι είτε μόνιμο είτε έκτακτο που θα προσληφθεί για τις ανάγκες της συγκεκριμένης δράσης. Άλλα κόστη που θα

προκύψουν από τις υποβληθείσες προτάσεις που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες θα καλυφθούν από τον χρήστη.

Ενδεικτικά, για την εκτέλεση των προγραμμάτων θα καλυφθούν από το ΕΛΚΕΘΕ τα παρακάτω κόστη (μέγιστα και προτεινόμενα) ανά κατηγορία προγραμμάτων:

| | Εκπαίδευση | | Έρευνα | | Παραγωγικοί φορείς | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Εκτιμώμενο Μέγιστο | Προτεινόμενο ανά πρόγραμμα | Εκτιμώμενο Μέγιστο | Προτεινόμενο ανά πρόγραμμα | Εκτιμώμενο Μέγιστο | Προτεινόμενο ανά πρόγραμμα |
| Ημέρες χρήσης Ε/Α ΦΙΛΙΑ | 15 | 1 έως 7 | 25 | 3 έως 12 | 10 | 1 έως 5 |
| Έκτακτο προσωπικό (ανθρωπομήνες) | 5 | 0 έως 2 | 26 | 0 έως 5 | 5 | 0 έως 2 |
| Αναλώσιμα (αξία σε €) | 3000 | 0 έως 2000 | 12000 | 0 έως 5000 | 5000 | 0 έως 3000 |

Οι παραπάνω κατανομές είναι ενδεικτικές δύναται να τροποποιηθούν ανάλογα με τον αριθμό και την αξιολόγηση των υποβληθεισών προτάσεων. Η τελική διάθεση πόρων, μετά την αξιολόγηση των προτάσεων θα διαμορφωθεί σε συνεννόηση με τους χρήστες, σύμφωνα με τους διαθέσιμους πόρους. Η επιλεξιμότητα υπόκειται στους κανόνες των ΕΣΠΑ. Οι περιοχές που θα επιχειρήσει το σκάφος υπόκεινται στον περιορισμό της έκδοσης ΕΧΑΕΘ για τον οποίο θα μεριμνήσει η ναυτική υπηρεσία του ΕΛΚΕΘΕ

**Τεχνικά χαρακτηριστικά του Ε/Α ΦΙΛΙΑ**

Τα αναμενόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά του σκάφους μετά τη μετασκευή θα είναι τα ακόλουθα (ενδεικτικά μεγέθη):
Μήκος: 31 m
Εξοπλισμός: Αλιευτικός εξοπλισμός (βενθική και πελαγική τράτα, συρματόσχοινα 2000m), βενθικοί δειγματολήπτες, CTDs (συρματόσχοινα 3000m), πλαγκτονικοί δειγματολήπτες (WP2, Bongonet, Methot trawl), δειγματολήπτες νερού (π.χ. Niskin bottles), συρματόσχοινα κάθετης σύρσης 3000m, βυθόμετρα, ηχοβολιστικά (4 συχνότητες Simrad EK80 σχιστής δέσμης στα 38 kHz, 120 kHz, 200 kHz, 333 kHz και ένα πολυκωνικό ηχοβολιστικό οριζόντιας σύρσης ανίχνευσης ψαριών), κ.α.
Καμπίνες: 4
Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 8

**Χρονική περίοδος χρήσης και ημερήσια διάρκεια χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ**
Η διάρκεια εκτέλεσης των προγραμμάτων θα πραγματοποιηθεί τη χρονική περίοδο 2021 - 2022. Το σκάφος εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμο την περίοδο: Μάιος 2021-Απρίλιος 2022.
Η διάρκεια χρήσης του σκάφους ανά πλεύσιμη ημέρα είναι έως 12 ώρες. Η 24/ωρη χρήση αντιστοιχεί σε 2 πλεύσιμες ημέρες και αναλογικά η ενδιάμεση διάρκεια χρήσης.

**Αποστολές και διάθεση Ε/Α ΦΙΛΙΑ**

Ο προγραμματισμός των αποστολών του Ε/Α θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης με τη Ναυτική Υπηρεσία του ΕΛΚΕΘΕ για την ένταξη του προγράμματος στον ετήσιο προγραμματισμό του σκάφους. Η περιοχή μελέτης της αποστολής θα πρέπει να τύχει της έγκρισης της ΕΧΑΕΘ (ΥΠΕΞ). Την μέριμνα για την έγκριση θα έχει η ναυτική υπηρεσία του ΕΛΚΕΘΕ.

**Ασφάλιση επιβαινόντων στο Ε/Α ΦΙΛΙΑ**
Η ασφάλιση των επιβαινόντων στο σκάφος που δεν έχουν σχέση εργασίας με τον ΕΛΚΕΘΕ είναι ευθύνη του χρήστη.

**Άλλες προϋποθέσεις**
Το ΕΛΚΕΘΕ διατηρεί το δικαίωμα αναβολής ή ακύρωσης των έργων ανάλογα με την πορεία και τις ανάγκες της μετασκευής και λοιπών υποχρεώσεων του Κέντρου. Η ευελιξία για την χρονική περίοδο πρόσβασης στην υποδομή είναι σημαντική και θα αποτελέσει ένα από τα κριτήρια αξιολόγησης των προτάσεων.

**Παραδοτέα**

Σύνταξη από τον Χρήστη έκθεση αναφοράς πεπραγμένων συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της υποδομής του Ε/Α ΦΙΛΙΑ.
Βεβαίωση καλής εκτέλεσης του Παρόχου.

**Υποβολή προτάσεων**

Για την υποβολή των προτάσεων, θα πρέπει να ακολουθηθεί το πρότυπο της συνημμένης φόρμας (Παράρτημα ΙΙ).

Συγκριμένα ο χρήστης θα πρέπει να περιγράψει:

1. Περιγραφή του έργου
   - Αναγκαιότητα/σκοπιμότητα
   - Μεθοδολογία
   - Περιοχή εκτέλεσης και χρονοδιάγραμμα (Συνολική διάρκεια έργου, χρονική περίοδος χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ και δυνατότητα ευελιξίας αυτής, λιμάνια απόπλου/κατάπλου, αναλυτικό χρονοδιάγραμμα δράσεων και αποστολής παραδοτέων στον πάροχο)
   - Αναμενόμενα αποτελέσματα
   - Σύνθεση ομάδας έργου
   - Πλάνο διάχυσης αποτελεσμάτων
   - Επίδραση στη μελλοντική χρήση του Ε/Α ΦΙΛΙΑ

2. Παροχή υπηρεσιών και προϊόντων από τον Πάροχο, που απαιτούνται για την εκτέλεση του έργου.

*Για την εκτίμηση των υπηρεσιών και προϊόντων που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου συνιστάται προσυνεννόηση με τους υπεύθυνους επικοινωνίας.*

- Ημέρες Χρήσης του Ε/Α ΦΙΛΙΑ. Ημερήσια διάρκεια χρήσης: ως 12 ώρες (η 24ωρη χρήση αντιστοιχεί σε 2 ημέρες)
- Ανάγκες έκτακτου ερευνητικού και τεχνικού προσωπικού (αριθμός, ειδικότητα, ανθρωπομήνες)
- Ανάγκες σε υπάρχον τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό του ΕΛΚΕΘΕ που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών επί του Ε/Α και τυχόν έξοδα μετακίνησης αυτών.
- Αναλώσιμα εργαστηρίου (είδος, ποσότητα, εκτιμώμενο κόστος)

**Ημερομηνίες υποβολής**

**Οι προτάσεις θα υποβάλλονται σε μορφή pdf αρχείο από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσης έως και τις 16 Φεβρουαρίου 2021 ώρα 12:00 μ.μ. στην ηλεκτρονική διεύθυνση maniopoulou@hcmr.gr υπόψη κ. Μ. Μανιοπούλου .**
**Η παραλαβή της πρότασης θα συνοδευτεί από έναν αριθμό καταχώρησης ο οποίος θα σας κοινοποιηθεί.**

**Δικαιολογητικά υποβολής**

- Αίτηση για ένταξη στη δράση χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στο πλαίσιο του RePHIL
- Πλήρης πρόταση σύμφωνα με τη συνημμένη φόρμα (Παράρτημα 1)
- Βιογραφικά σημειώματα του υπευθύνου και των κύριων μελών της ομάδας του χρήστη

*Για διευκόλυνση των υποψηφίων επισυνάπτεται και η φόρμα που θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση των προτάσεων από την Επιτροπή (Παράρτημα 2).*

**Κριτήρια και διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων**

.

Τα κριτήρια βάσει των οποίων θα αξιολογηθούν οι προτάσεις είναι τα εξής:

1. Αναφορικά με το αντικείμενο
   - Συνάφεια με τους στόχους της πρόσκλησης - Ποιότητα πρότασης - Συμβολή στον παραγωγικό τομέα / εκπαίδευση / επιστημονική αριστεία
   - Ικανότητες αιτούντων / Εμπειρία στο αντικείμενο της πρότασης
   - Αναμενόμενα αποτελέσματα
   - Υλοποιησιμότητα προϋπολογισμού, χρονοδιάγραμμα και δυνατότητα εκτέλεσης

- Συμβολή στην προώθηση και διάδοση της χρήσης του Ε/Α ΦΙΛΙΑ

2. Διαχείριση του έργου και προστιθέμενη αξία
- Υλοποιησιμότητα της πρότασης
- Συνάφεια με τις δυνατότητες της υποδομής
- Ύπαρξη ευελιξίας στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης σε σχέση με τη διαθεσιμότητα του Ε/Α
- Πρόβλεψη δράσεων επικοινωνίας και διάχυσης
- Επίπτωση στην προστιθέμενη αξία της υποδομής
- Χρήση της υποδομής από χώρες του εξωτερικού και συγκεκριμένα της Ανατολικής Μεσογείου.

3. Ειδικά για τις προτάσεις που αφορούν επιστημονικό αντικείμενο τα προαναφερθέντα κριτήρια θα αξιολογηθούν με βάση την
- Επιστημονική αριστεία
- Καινοτομία και πρωτοτυπία
- Εμπειρία και ποιότητα των αιτούντων και καταλληλότητα της ερευνητικής ομάδας (πληρότητα και συγγένεια με το αντικείμενο του έργου)
- Επίπεδο διεπιστημονικότητας

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα γίνει από την πενταμελή Επιτροπή. Η Επιτροπή θα προβεί αρχικά στον έλεγχο πληρότητας των αιτήσεων και των υποβληθέντων δικαιολογητικών και θα καταρτίσει κατάλογο των υποψηφίων που πληρούν τους όρους συμμετοχής. Στη συνέχεια, αφού οι προτάσεις κοστολογηθούν από το ΕΛΚΕΘΕ, η Επιτροπή θα προβεί στην αξιολόγηση τους. Κάθε ένα από τα πέντε μέλη της Επιτροπής θα βαθμολογήσει τις προτάσεις ανεξάρτητα, σύμφωνα με τη συνημμένη φόρμα (Παράρτημα ΙΙ). Στη συνέχεια η Επιτροπή θα συνεδριάσει και θα υπολογίσει το μέσο όρο βαθμολόγησης (τελική βαθμολόγηση). Με βάση τη βαθμολόγηση των προτάσεων, η Επιτροπή θα συντάξει πίνακα ιεράρχησής τους και θα προτείνει αυτές που έκρινε πως πρέπει να χρηματοδοτηθούν. Ο πίνακας ιεράρχησης θα δημοσιοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του RePHIL.
Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα υποβολής ένστασης για λόγους νομιμότητας της απόφασης, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.

**Εφαρμοστέο δίκαιο – δικαιοδοσία**

Σύμφωνο Χρήσης Ε/Α ΦΙΛΙΑ

Σε περίπτωση μη έγκαιρης προσκόμισης των παραδοτέων το ΕΛΚΕΘΕ επιφυλάσσεται για κάθε νόμιμο δικαίωμά του.

Μετά την επιλογή του υποψηφίου για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών θα υπογραφεί σχετική σύμβαση. Επισυνάπτεται ενδεικτικό σύμφωνο χρήσης του σκάφους (Παράρτημα 3).

**Άλλες πληροφορίες/ απαιτήσεις**

Ο Χρήστης είναι υποχρεωμένος να εκτελεί όλες τις εργασίες υλοποίησης των δράσεων της πρότασής του σε συνεργασία με τον Συντονιστή της δράσης και τον Επιστημονικό Υπεύθυνο του έργου REPHIL και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την εγκεκριμένη πρόταση του προγράμματος.

**Πληροφορίες- Επικοινωνία**

κ. Μ. Μανιοπούλου, maniopoulou@hcmr.gr