



Εκεί όπου ανήκει, στο νερό, επέστρεψε το ερευνητικό σκάφος «Φιλία», σχεδόν τρεις μήνες από τότε που βγήκε στη στεριά και τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος προκειμένου να επιμνηκυνθεί κατά πέντε μέτρα αλλιά και να εκσυγχρονιστεί.

Το έργο της επιμήκυνσης ολοκληρώθηκε και το «Φιλία» κατεβλήκυστηκε σήμερα το πρωί προκειμένου να συνεχιστούν οι υπόλοιπες εργασίες της ανατασκεινς εν όρμω. Η επιχείρηση της καθέλκυσης ξεκίνησε στις 9 το πρωί με τη βοήθεια γερανογέφυρας, οι ιμάντες της οποίας έχουν τη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 800 τόνων. Το 200 τόνων «Φιλία» σηκώθηκε από το έδαφος και αφού διέσχισε περίπου εκατό μέτρα στη στεριά κατεβλήκυστηκε στη θάλασσα - τον «φυσικό του χώρο», όπως είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών Αντώνης Μαγούλας.

«Το Φιλία έχει μια ιστορία 35 χρόνων, έχει σαρώσει τις θάλασσες του Αιγαίου και του Ιονίου πάρα πολλές φορές. Από αυτές τις αποστολές έχει συλλεγεί ένας μεγάλος αριθμός δεδομένων που πραγματικά έχει βάλει τη χώρα μας στη χορεία των χωρών που κάνουν συστηματική καταγραφή ακριβώς αυτών ακριβώς των αλιευτικών και οικολογικών δεδομένων. Η επιστροφή του στις θάλασσες είναι επομένως πολύ σημαντική» πρόσθεσε ο ίδιος.

Την καθέλκυση του «Φιλία» παρακολούθησαν τόσο ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρίστος Δήμος όσο και η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φωτεινή Αραμπατζή. «Η αναβάθμιση των υπηρεσιών του σκάφους μας κάνει περήφανους και χαρούμενους» ανέφερε ο κ. Δήμος. «Η έρευνα και η καινοτομία είναι στρατηγικές προτεραιότητες της κυβέρνησης. Το τελευταίο διάστημα έχουμε λάβει αρκετές σημαντικές πρωτοβουλίες εμμεταλλευόμενοι και το Ταμείο Ανάκαμψης απ' όπου θα επενδυθεί στην έρευνα ένα πολύ σημαντικό ποσό που υπερβαίνει τα 600 εκατ. ευρώ» πρόσθεσε.

Από την πλευρά της η κ. Αραμπατζή σημείωσε πως η καταγραφή και η αξιοποίηση των αλιευτικών δεδομένων αποτελεί προτεραιότητα των υπουργείων. «Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της " κιβωτού της ωκεανογραφίας", όπως μπορεί να αποκαλείται πλέον το ερευνητικό σκάφος πολλαπλών αποστολών " Φιλία" του ΕΛΚΕΘΕ, είναι αυτοαπόδεικτες σημασίας για την προώθηση των αλιευτικών, ωκεανογραφικών και οικολογικών ερευνών και τη συνεισφορά τους στην ανάπτυξη και την αειφορία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της αλιείας, της ιχθυοκαλλιέργειας» πρόσθεσε.

Το ΕΛΚΕΘΕ διαθέτει τρία ερευνητικά πλοία - το «Φιλία», που εδρεύει στο Ηράκλειο, πηλασιώνουν το «Αιγαίο» που έχει την έδρα του στον Πειραιά και το «Αθηνών» με έδρα τη Ρόδο. Ο στόλος αναμένεται να ενισχυθεί με την αγορά ενός ακόμη ερευνητικού σκάφους και με τη συνοδική επένδυση να φτάνει τα 55 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, το Φιλία θα έχει σαληάρει για την πρώτη του αποστολή, η οποία είναι η καταγραφή και η αποτίμηση της κατάστασης του πληθυσμού των πελαγίων ψαριών. «Περιμένουμε όλοι να πέσει στο νερό για ξεκινήσουμε τα ερευνητικά μας προγράμματα» ρίξε ο Θανάσης Μαχιάς, διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ και επιβλήτων του έργου.

Ο ίδιος αναφέρει πως η πανδημία καθυστέρησε τις εργασίες που πλέον αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο. Όντας ήδη στο νερό, πάντως, το Φιλία θα αποκτήσει νέα όργανα ναυσιπλοΐας, καθώς και έναν νέο γερανό για τις έρευνές του. Ακόμη, θα διαμορφωθούν η γέφυρα και οι καμπίνες του σκάφους που θα φιλοξεναούν πλήρωμα και επιστημονικό προσωπικό.