

Αποδελτίωση Άρθρα στον Τύπο Φεβρουάριος – Μάρτιος 2022

www.rephil.eu



Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

Φοιτητές στο “ΦΙΛΙΑ”

Εφημερίδα Πατρίς 29.01.2022

https://www.patris.gr/2022/01/29/foitites-sto-filia/?fbclid=IwAR0DiTn1V286H8FPx7kmwdcdhfg_9asmuOiCbKjNr6WOSKg3tEJmfUbjJAeE

Ξενάγηση στο ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ. Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη

Cretapost.gr 07.02.2022

<https://www.cretapost.gr/680172/xenagisi-sto-erevnitiko-skafos-filia-tou-elkethe/?fbclid=IwAR3GAalJgsHFZJ-Ctu0neAyFyYeMyDTcyyeGUWAbvUNLXF6TJC77FDU5rVU>

Το νέο «ΦΙΛΙΑ» βάζει πλώρη από το λιμάνι του Ηρακλείου για να κατακτήσει τις θάλασσες

cretalivenews 07.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

<https://www.cretalive.gr/kriti/neo-filia-bazei-plori-apo-limani-toy-irakleioy-gia-na-kataktisei-tis-thalasses>

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ ο Δήμαρχος Χερσονήσου

Candiadoc 07.02.2022

https://www.candiadoc.gr/2022/02/07/ereynitiko-skafos-filia-elk/?fbclid=IwAR0gBLqQqxxYBJHIDpW08YT0Uy0k0laa5j9Cl4CIH6-yc_ClIBu3McKw0OE

Επέστρεψε εκσυγχρονισμένο το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. (εικόνες, vid)

NeaKriti – 07.02.2022 – Πάνια Μωραΐτη

<https://www.neakriti.gr/article/kriti/irakleio/1646787/epestrepse-eksugchronismeno-to-ereunitiko-skafos-filia-tou-elkethe-eikones-vid/>

ΜΕ ΤΟ “ΦΙΛΙΑ”: Μια σπουδαία έρευνα για τον σαρδελόγαυρο

Εφημερίδα Πατρίς – 17.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

https://www.patris.gr/2022/02/16/me-to-filia-mia-spydaia-ereyna-gia-ton-sardeλογayro/?fbclid=IwAR0LsvkAV_NMIWGPWFTGB4FhDr35WSRHnEq518gHoiybGr3OYWRBBiKVIIA

35. Φοιτητές στο “ΦΙΛΙΑ”

Εφημερίδα Πατρίς 29.01.2022

Να εξερευνήσουν τα μυστικά του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ, το οποίο, ανακατασκευασμένο πλέον, βρίσκεται στο Ηράκλειο είχαν την ευκαιρία φοιτητές του Τμήματος Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Στο πλαίσιο της πρότασης ΒΙΟΦΙΛ, το «ΦΙΛΙΑ» αξιοποιήθηκε ως πλατφόρμα διδασκαλίας για την εκπαίδευση των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος.

Οι φοιτητές που συμμετείχαν στον ερευνητικό πλου είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν πρόσβαση στο ανανεωμένο ωκεανογραφικό σκάφος, πλήρως εξοπλισμένο με όλα τα όργανα τελευταίας τεχνολογίας που χρησιμοποιούνται στη σύγχρονη ωκεανογραφική έρευνα και να συνεργαστούν με καθηγητές και ερευνητές που εργάζονται στον τομέα των θαλάσσιων επιστημών.

Ο στόχος της πρότασης ΒΙΟΦΙΛ ήταν να γίνουν κατανοητά τα επιστημονικά εργαλεία που αξιοποιούνται μέσω της έρευνας και της εκπαίδευσης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι περιβαλλοντικές πιέσεις του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως είναι για παράδειγμα η κλιματική αλλαγή, η θαλάσσια ρύπανση και η υπεραλίευση καθώς και να αποκτήσουν οι φοιτητές γνώσεις και εκπαίδευση καθώς και τις απαραίτητες τεχνικές δεξιότητες για την ανάπτυξη μιας επιτυχημένης σταδιοδρομίας στον τομέα της θαλάσσιας έρευνας.



36. Ξενάγηση στο ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη

Cretapost.gr 07.02.2022

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών ξεναγήθηκε ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος.

Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» ανοίγει νέους δρόμους στη θαλάσσια έρευνα.

Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη για τη χώρα καθώς αναβαθμίζει τις δυνατότητες και τις προοπτικές έρευνας.

Παράλληλα θα συμβάλει καθοριστικά στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Μετά την ξενάγηση, παρουσία του Διευθυντή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε Δρ Αντώνη Μαγουλά, ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος δήλωσε : «Ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ προσφέρει νέες προοπτικές στη θαλάσσια έρευνα. Σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ανοίγει νέους δρόμους στη σύγχρονη αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνα αλλά και τη λειτουργία παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Προσφέρει επίσης νέα «εργαλεία» συμβάλλοντας στον τομέα της παροχής συμβουλών σε εθνικά, μεσογειακά και ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα σε θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και διαχείρισης. Είμαστε υπερήφανοι που ο Δήμος Χερσονήσου φιλοξενεί στα διοικητικά του όρια εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε στις οποίες παράγεται έρευνα αιχμής. Συνεχίζουμε την άριστη συνεργασία».



37. Το νέο «ΦΙΛΙΑ» βάζει πλώρη από το λιμάνι του Ηρακλείου για να κατακτήσει τις θάλασσες

cretalivenews 07.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

Το ΕΛΚΕΘΕ παρουσίασε το ανανεωμένο σκάφος που δίνει πλέον νέες δυνατότητες για έρευνα αλλά και εκπαίδευση.

Το πρωί της Δευτέρας, στο λιμάνι του [Ηρακλείου](#), ο πρόεδρος του ΕΛΚΕΘΕ, Δρ. Αντώνης Μαγουλάς, ο διευθυντής ερευνών του Κέντρου, Δρ. Θανάσης Μαχιάς, και άλλοι επιστήμονες του ΕΛΚΕΘΕ πραγματοποίησαν [ξεναγήσεις](#) στο σκάφος, σε φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και δημοσιογράφους.

Δεν έκρυψαν τον ενθουσιασμό τους για τις νέες δυνατότητες που έχει πλέον το «ΦΙΛΙΑ», κυρίως για το γεγονός ότι για πρώτη φορά προσφέρεται και σε άλλους φορείς, όπως έγινε ήδη με το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

Ο κ. Μαγουλάς τόνισε ότι το ΦΙΛΙΑ έχει συνδεθεί με την ιστορία του ΕΛΚΕΘΕ, κυρίως στην Κρήτη. Εξάλλου, το 1986, όταν μπήκε για πρώτη φορά στη θάλασσα, ήταν και πάλι στο Ηράκλειο, στο σημείο, όπου έχει ρίξει άγκυρα τις τελευταίες ημέρες.

Θα βάλει πλώρη για το λιμάνι του Πειραιά στο τέλος Φεβρουαρίου.

Ο κ. Μαχιάς τόνισε ότι πλέον πολλαπλασιάζονται οι δυνατότητές του για έρευνα ενώ μπορεί να φιλοξενήσει ως 10 ερευνητές, μέχρι πρότινος στο πλήρωμά του δεν μπορούσαν να ανήκουν περισσότεροι από 6. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να συνδυάζονται οι έρευνες με λιγότερο κόστος.

Το ανανεωμένο «ΦΙΛΙΑ»

Το ΕΛΚΕΘΕ ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του «ΦΙΛΙΑ» καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το «ΦΙΛΙΑ» πραγματοποιήθηκαν στο ναυπηγείο Παπίλα (www.papilasyard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου «ΦΙΛΙΑ», ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους 6 μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του σκάφους από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο «ΦΙΛΙΑ» μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το «ΦΙΛΙΑ», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



38. Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ ο Δήμαρχος Χερσονήσου

Candiadoc 07.02.2022

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών ξεναγήθηκε ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος.

Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» ανοίγει νέους δρόμους στη θαλάσσια έρευνα.

Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη για τη χώρα καθώς αναβαθμίζει τις δυνατότητες και τις προοπτικές έρευνας.

Παράλληλα θα συμβάλει καθοριστικά στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Μετά την ξενάγηση, παρουσία του Διευθυντή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε Δρ Αντώνη Μαγουλά, ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος δήλωσε : «Ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ προσφέρει νέες προοπτικές στη θαλάσσια έρευνα. Σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ανοίγει νέους δρόμους στη σύγχρονη αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνα αλλά και τη λειτουργία παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Προσφέρει επίσης νέα «εργαλεία» συμβάλλοντας στον τομέα της παροχής συμβουλών σε εθνικά, μεσογειακά και ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα σε θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και διαχείρισης. Είμαστε υπερήφανοι που ο Δήμος Χερσονήσου φιλοξενεί στα διοικητικά του όρια εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε στις οποίες παράγεται έρευνα αιχμής. Συνεχίζουμε την άριστη συνεργασία».



39. Επέστρεψε εκσυγχρονισμένο το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. (εικόνες, vid)

NeaKriti – 07.02.2022 – Ράνια Μωραΐτη

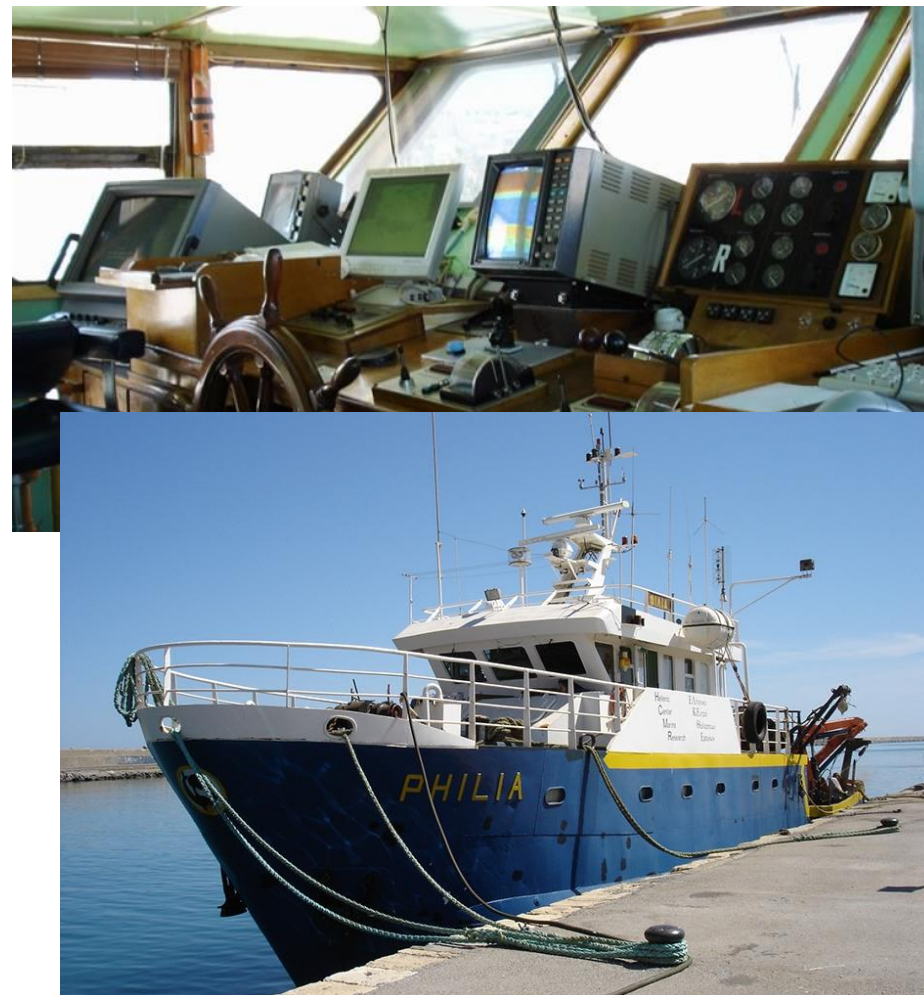
Στο σκάφος προστέθηκαν πέντε τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και συστήματα που θα βοηθήσουν τόσο σε μια πιο αναλυτική αποτύπωση των ερευνητικών στοιχείων, όσο και στην μακρύτερη παραμονή των ερευνητών σε συνδυασμό με την αύξηση των επιβατών

Με εκσυγχρονισμένα συστήματα εξοπλίστηκε το Ερευνητικό Σκάφος «Φιλία» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, το οποίο πλέον έρχεται να συμβάλει στην αναβάθμιση των δυνατοτήτων που έχει η χώρα, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Συγκεκριμένα, μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος RePHILη αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΦΙΛΙΑ θα συμβάλει στις δυνατότητες της χώρας σε ότι αφορά τις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, που σχετίζονται με τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης αλλά και την εκμετάλλευση των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Στο σκάφος σύμφωνα με τον διευθυντή ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ προστέθηκαν πέντε τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και συστήματα που θα βοηθήσουν τόσο σε μια πιο αναλυτική αποτύπωση των ερευνητικών στοιχείων, όσο και στην μακρύτερη παραμονή των ερευνητών σε συνδυασμό με την αύξηση των επιβατών.

Το σκάφος εκτός από την ερευνητική δραστηριότητα του ΕΛΚΕΘΕ ήδη φιλοξενεί νέους ερευνητές από μια σειρά πανεπιστήμια, και στόχος είναι να αποδώσει τα μέγιστα στην ερευνητική προσπάθεια νέων που θα μπορέσουν μέσα από τις έρευνές τους να ανοίξουν νέα ερευνητικά πεδία στη χώρα.



40. ΜΕ ΤΟ “ΦΙΛΙΑ”: Μια σπουδαία έρευνα για τον σαρδελόγαυρο

Εφημερίδα Πατρίς – 17.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

Ο σαρδελόγαυρος» έχει μπει δυναμικά στις θάλασσές μας, τις ζωές και τα πιάτα μας!

Επιστήμονες του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, οι οποίοι αξιοποιούν τις δυνατότητες που προσφέρει πλέον το ανανεωμένο «ΦΙΛΙΑ», μελετούν αυτό το εισβολικό είδος που βάζει το δικό του λιθαράκι στην αλλαγή του βυθού μας.

Με «όπλο» το νέο «ΦΙΛΙΑ» Η διευθύντρια Ερευνών στο ΕΛΚΘΕ, Δρ. Μαριάννα Γιαννουλάκη, εξηγεί στην «Π» τη σημασία που έχει για την έρευνα που διεξάγεται η ανακατασκευή του «ΦΙΛΙΑ». Όπως είναι γνωστό, το ΕΛΚΘΕ αυτό τον μήνα γιορτάζει τη μετασκευή/επιμήκυνση και εκσυγχρονισμό ενός από τα ερευνητικά του σκάφη, του «ΦΙΛΙΑ», το οποίο μετασκευάστηκε για πρώτη φορά το 1997. Είναι ερευνητικό πλοίο πολλαπλών χρήσεων με έμφαση στην πειραματική αλιεία. «Λόγω μεγέθους είναι εξαιρετικά ευέλικτο και εκτός από την ανοικτή θάλασσα είναι ιδανικό για έρευνα στα παράκτια και τα αβαθή», εξηγεί η Δρ. Μ. Γιαννουλάκη. Με βάση το λιμάνι του Ηρακλείου, επιχειρεί ως επί το πλείστον στις ελληνικές θάλασσες αλλά και τον ευρύτερο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου. Έχει διανύσει χιλιάδες μίλια διεκπεραιώνοντας ερευνητικές ωκεανογραφικές και αλιευτικές αποστολές καθώς και τεχνικές εργασίες.

Ο «σαρδελόγαυρος» «Το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ», λοιπόν, μπήκε και πάλι στην ενεργό δράση, και αυτή τη φορά με αυξημένες επιχειρησιακές ικανότητες. Έρχεται να συνδράμει δυναμικά στη μελέτη και χαρτογράφηση ενός μικρού πελαγικού ψαριού, του «σαρδελόγαυρου», που έχει εισέλθει μαζί με άλλα εισβολικά είδη από την Ερυθρά Θάλασσα», αναφέρει η επιστήμονας του ΕΛΚΘΕ. Η μελέτη αυτή θα γίνει στο πλαίσιο του προγράμματος 4ΑΙΕΝ, με επιστημονική υπεύθυνη την Δρ. Π.Κ. Καραχλέ, που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την Αλιεία. Το είδος αυτό κατάγεται από τον Δυτικό Ινδικό Ωκεανό και ήρθε στη Μεσόγειο διασχίζοντας το Σουέζ. Είναι πλέον ευρέως εξαπλωμένο στην ανατολική και κεντρική Μεσόγειο. «Στην Ελλάδα καταγράφηκε για πρώτη φορά το 2003 στη Ρόδο και σήμερα απαντάται κυρίως στο κεντρικό και νότιο Αιγαίο, τα Δωδεκάνησα και την Κρήτη», εξηγεί η δρ. Μ. Γιαννουλάκη. Το επιστημονικό όνομα του είναι *Etrumeus golanii* ενώ του αποδίδονται και πολλά κοινά ονόματα όπως φρισσόγαυρος, σαρδελόγαυρος, χρυσόγαυρος, γαυροσάδελος, τριχίος ή γαύρος Πριανός. Δεν είναι όμως γαύρος, δεν ανήκουν καν στην ίδια οικογένεια. Μοιάζει με το γαύρο στο κεφάλι αλλά φτάνει σε πολύ μεγαλύτερο μέγεθος. Το σώμα του μοιάζει με εκείνο της φρίσσας και έχει ευδιάκριτα λέπια, για αυτό και συναντάται και με το όνομα «φρισσόγαυρος». Στην Κρήτη καταγράφηκε για πρώτη φορά το 2005. Σχηματίζει μεγάλα κοπάδια που εντοπίζονται και αλιεύονται κυρίως από τα γριγκρι έχοντας ήδη βρει τη θέση του στις τοπικές ιχθυαγορές.

Η διευθύντρια Ερευνών του ΕΛΚΘΕ αναφέρει πως «η εμπορικότητα του είδους έχει δημιουργήσει ένα νέο προϊόν και άρα καθιστά απαραίτητη και τη παρακολούθηση / διαχείριση των αποθεμάτων του. Ωστόσο, το γεγονός ότι είναι βρώσιμο δε σημαίνει ότι η παρουσία του δε συνεπάγεται οικολογικές επιπτώσεις σε πληθυσμούς άλλων μικρών πελαγικών όπως ο γαύρος και η σαρδέλα, και γενικότερα στο οικοσύστημα των ελληνικών θαλασσών». Το «ΦΙΛΙΑ», ειδικά μετά τη μετασκευή του, παρουσιάζει το μοναδικό πλεονέκτημα ότι μπορεί να παρακολουθεί τα κοπάδια των ψαριών με ανεξάρτητες της αλιείας μεθόδους. Διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό από ηχοβολιστικά μηχανήματα, που λειτουργούν «σαν ένα είδος μικροσκοπίου», που επιτρέπει την παρατήρηση μέσα στο φυσικό περιβάλλον και φέρνει την εικόνα των κοπαδιών από τη στήλη του νερού στις οθόνες μας πάνω στο σκάφος. Ταυτόχρονα, καταγράφονται με ειδικά μηχανήματα χαρακτηριστικά της θάλασσας όπως η θερμοκρασία, η αλατότητα κ.α. ενώ με κατάλληλα δίκτυα συλλέγονται δείγματα για να έχουμε μια εικόνα της κατανομής των αβγών και των νεαρών σταδίων ζωής των ψαριών. «Θα μπορούσαμε έτσι να κατανοήσουμε την κατανομή του είδους, στην Κρήτη και το Αιγαίο, σε σχέση με περιβαλλοντικές παραμέτρους, να εξερευνήσουμε τα μυστικά της βιολογίας του και να αξιολογήσουμε τις δυνατότητες αλιευτικής αξιοποίησής του», εξηγεί η επιστήμονας.

Μεσοπελαγικά ψάρια Ένα ακόμα από τα έργα που καλείται να εκτελέσει είναι η μελέτη μιας πολύ ιδιαίτερης ομάδας ψαριών που ονομάζονται μεσοπελαγικά. Πρόκειται για μικρού μεγέθους ψάρια (2 ως 15 εκατοστά συνήθως) που απαντούν σε μεγάλα βάθη (150-2000 m), σαν αυτά που περιβάλλουν την Κρήτη, ή αλλιώς στη ζώνη του λυκόφωτος. Σχηματίζουν μαζί με άλλους οργανισμούς (μεγάλο ζωοπλαγκτόν, καλαμάρια, κλπ) στρώματα που γίνονται εμφανή στα ηχοβολιστικά όργανα. Δεν είναι ένα αλλά πολλά είδη τα οποία αποτελούν την πιο άφθονη (αλλά και άγνωστη) ομάδα σπονδυλωτών στο θαλάσσιο περιβάλλον. Καθώς πλησιάζει η νύχτα, πολλά από αυτά τα είδη ανεβαίνουν προς πιο επιφανειακά νερά, στα ανώτερα στρώματα της κολώνας του νερού σε αναζήτηση τροφής. Λίγο πριν την αυγή επιστρέφουν και πάλι σε μεγάλα βάθη όπου παραμένουν κατά τη διάρκεια της μέρας προκειμένου να αποφύγουν τους θηρευτές τους. «Αν και τα είδη δεν είναι γνωστά στο ευρύ κοινό, τα τελευταία χρόνια υπάρχει πολύ έντονο παγκόσμιο ενδιαφέρον σχετικά με την αφθονία, την κατανομή και τον οικολογικό ρόλο αυτών των ειδών», αναφέρει. Το ΕΛΚΘΕ μέσω του προγράμματος MESOBED, με επιστημονικό υπεύθυνο τον Δρ. Κ. Τσαγκαράκη, που χρηματοδοτείται από το ΕΛΙΔΕΚ και τη ΓΓΕΚ μελετάει τα είδη αυτά με τα ηχοβολιστικά μηχανήματα του «ΦΙΛΙΑ» και την εφαρμογή της ακουστικής μεθοδολογίας σε επιλεγμένες περιοχές του Αιγαίου και του Ιονίου.

Στόχος του προγράμματος είναι η μελέτη των χαρακτηριστικών αυτών των ψαριών, της κατανομής τους σε σχέση με περιβαλλοντικές παραμέτρους και η εκτίμηση της αφθονίας τους.



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 28.03.2022



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ολοκληρώθηκε η μετονομαζή και ο επανεργονομαζή του Ερευνητικού Ιαχφους (Ε/Τ ΦΙΛΙΑ) στο πλαίσιο του έργου RePHIL προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ακατονομαζικής έρευνας



Το Ελληνικό Κέντρο Φιλοσοφίας Ερευνών (ΕΛΚΕΦΕ) (www.ekke.gr) δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετονομαζή, την επανόνομα και τον επανεργονομαζή του Ερευνητικού Ιαχφους (Ε/Τ) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον επανεργονομαζή του ελκυστικού του σκάφους του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΦΕ σε συνεργασία με το Θράκο Νηολόγιο Πολιτεργείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Τ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο [Papadopoulos](http://www.papadopoulos.gr) (Πάριος Αττικής), τη μετονομαζή σκάφους η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΔ ΑΕ (www.anatec.gr), ενώ τα έργα, ύψους 1,3 ΜΕ, χρηματοδοτήθηκαν από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Υδατοδυναμίας, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Εθνικιστικό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ακτονομαζιστική Επικουρμισμοσύνη και Επιστήμη» (ΕΣΠΑ) Παράδειγμα 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Ερήτης, Αττικής και Νότιου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετονομαζμένου Ε/Τ ΦΙΛΙΑ (θλαστή σκάλα) στη Μαρίνα Δόλου της Καλλιδίας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (ημερησίων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετονομαζμένου Ε/Τ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Τ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο των έργων όσο και των υπηρεσιών που το αναδιοργανωμένο Ε/Τ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει από τη ναύλαση του από τρίτους.

Η αναδιοργάνωση του σκάφους αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Τ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το άλλο δύο σκάφη του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΦΕ, το ΑΓΓΙΟ και το ΑΛΚΥΟΝ και τη σχετιζόμενη αυτεργασία νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναδιοργανώσουν εθελοντικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ακατονομαζικής έρευνας ως προς τη διατήρηση της κλιματικής αλλαγής, την προστασία της www.ekke.gr προσταγμάτων της θαλάσσιας διατήρησης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διατήρηση του Ε/Τ σε τρίτους και τη αναδιοργάνωση που αναδιάρθρωσε από τους αναδιοργανωτές, αποτελεί ένα αποτελεσματικό παράδειγμα χρηματοδότησης που παρόμοιο μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

α) την ανάγκη και τη δυνατότητα συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕ και παραγωγικών φορέων

β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδίων τους και των δυνατοτήτων τους, διανομής τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μάχη του www.ekke.gr

γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναδιοργάνωση υποδομής θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επιστρέψει τις ερευνητικές δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων παραγωγικής τεχνολογίας

γ) διακρίνει την πρόσβαση και χρήση της από το αναδιοργανωμένο μέτρο με μια σειρά εργαλείων που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επισκευασίας και διατήρησης

δ) συμβάλλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών και των αναδιοργανωμένων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης των υποθαλάσσιων αρχαιολογικών, ποτιστικών, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλλει όμοια ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην αξιοποίηση νέων τεχνολογικών διατάξεων και στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων για νέες ερευνητικές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικά επιστημονιστικά υλικά μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

Στοιχεία Επικοινωνίας

Μαρίνα Νηολογίου
Τηλέφωνο: 6032410504
Email: marinapapadopoulos@ekke.gr



Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

41. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Skai.gr – 28 Μαρτίου 2022 Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

<https://www.skai.gr/news/shipping/skafos-filia-epistrefei-ananeomeno-stis-thalasses>

42. Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ

ΑΠΕ-ΜΠΕ – 28 Μαρτίου 2022

<https://www.amna.gr/home/videos/634879/Egkainia-tou-ereunitikou-skafous-FILIA-tou-ELKETHErnrn?fbclid=IwAR3DhuZAg0fce57bHsi8jykfS7mCeJ6iK3dRm6u1UyRJvX4EjW611Wlb45Q>

43. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους "Φιλία" του ΕΛΚΕΘΕ

CRETALIVE NEWS – 20 Μαρτίου 2022

https://www.cretalive.gr/kriti/oloklirothike-i-metaskeyi-toy-ereynitikoy-skafoys-filia-toy-elkethe?amp&fbclid=IwAR1SHtLGnZzbNHRvm2Hc0YdGplUbjG19rx133ENM9pur1HBEwxHCnL_L04

44. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

NON STOP NEWS – 28 Μαρτίου 2022

<https://www.nonstopnews.gr/naftilia/egkainia-gia-to-erevnitiko-skafos-filia-pou-epistrefei-stis-thalasses>

45. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΝΕΑ– 28 Μαρτίου 2022 Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

<https://limenikanea.gr/epistrefei-ananeomeno-stis-thalasses-to-erevnitiko-skafos-filia/?fbclid=IwAR2VRNvmumO-BtYFPL32rhLpx0qXbPtKqrUXdlWjgx9nHuR-8vJot-ICoao>

46. Έτοιμο το «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ για νέες ωκεανογραφικές έρευνες (βίντεο)

EPTNews – 26 Μαρτίου 2022 – Κώστας Βασιλάκης

<https://www.ertnews.gr/perifereia/etoimo-to-filia-toy-elkethe-gia-nees-okeanografikes-ereynes-vinteo/?fbclid=IwAR3DhuZAg0fce57bHsi8jykfS7mCeJ6iK3dRm6u1UyRJvX4EjW611Wlb45Q>

47. Έτοιμο το ερευνητικό και ωκεανογραφικό σκάφος ΦΙΛΙΑ του ΕΛΚΕΘΕ – Βίντεο

Kriti 360- 26 Μαρτίου 2022

https://kriti360.gr/etoimo-to-ereynitiko-kai-okeanografiko-skafos-filia-toy-elkethe-vinteo/?fbclid=IwAR1VIGNd6F_dBZkG_QdIGRstOp1BYuPpYczH-0kmR1ZaYDmAnI5MAZen4lw

48. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

TerraNews- 28 Μαρτίου 2022

<https://www.terraneews.gr/naftilia/egkainia-gia-to-erevnitiko-skafos-filia-pou-epistrefei-stis-thalasses>

Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

49. Εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΘΕ

Ρεθυμνιώτικα Νέα– 22 Μαρτίου 2022

https://rethnea.gr/eksygchronismos-ereynitikoy-skafoys-elkethe/?fbclid=IwAR27VyddVn5P-aFnkdB3XInWcA79EuK0XFLXTsa6Ebon3HV3KVIMnE_L6-o

50. Το ερευνητικό σκάφος Φιλία επιστρέφει στα ελληνικά ύδατα

Ναυτικά Χρόνια– 29 Μαρτίου 2022

https://www.naftikachronika.gr/2022/03/29/to-erevnitiko-skafos-filia-epistrefei-sta-ellinika-ydata/?fbclid=IwAR08o8yzdsLZPJbM2SCe3C-bV_vLhgnrvxaX3yIR2FwJStM2JVIYOkK_YY

51. Κρήτη: Το ερευνητικό σκάφος που έγινε πιο σύγχρονο από ποτέ (βίντεο)

NewsHub– 28 Μαρτίου 2022

<https://www.newshub.gr/el/kriti/kriti-to-ereynitiko-skafos-poy-egine-pio-sygchrono-apo-pote-vinteo?fbclid=IwAR2MzzcGpLNFDtzHyHzcdxZ42iwZgGhzxjgAKaB9QvB5D5KzE0fo5egoCH0>

52. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

Politica.gr – 29 Μαρτίου 2022

https://www.politica.gr/kriti/oloklirothike-i-metaskeui-tou-ereunitikou-skafoys-filia-tou-elkethe/?fbclid=IwAR2vnnBO7GhtnK9dDyudxWtEu9AyGmcS_Dd7BkY-g_Y0CYsE2izU-Nq-yuk

53. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

RethemnosNewsRoom– 21 Μαρτίου 2022

https://www.rethemnosnews.gr/kriti/670032_oloklirothike-i-metaskeyi-toy-ereynitikoy-skafoys-filia-toy-elkethe?fbclid=IwAR2VRNvmumO-BtYFPL32rhLpx0qXbPtKqrUXdIWjgx9nHuR-8vJot-lCoao

54. Το ΕΛΚΕΘΕ προχωράει σε νέες ωκεανογραφικές έρευνες με το σκάφος ΦΙΛΙΑ (βίντεο)

NewsHub– 27 Μαρτίου 2022

<https://www.newshub.gr/el/perivallon/to-elkethe-prochoraei-se-nees-oceanografikes-ereynes-me-to-skafos-filia-vinteo?fbclid=IwAR3HN37PkOgbfRMeGgGxw6nSxU3O3aR7c7LwGt2Df3eanPqld7as5CR5Ak8>

41. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΣΚΑΙ – 28.03.2022 – Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία". Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου. «Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία». Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ. Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλότες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου. Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει. Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκησαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



42. Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ

ΑΠΕ-ΜΠΕ – 28.03.2022

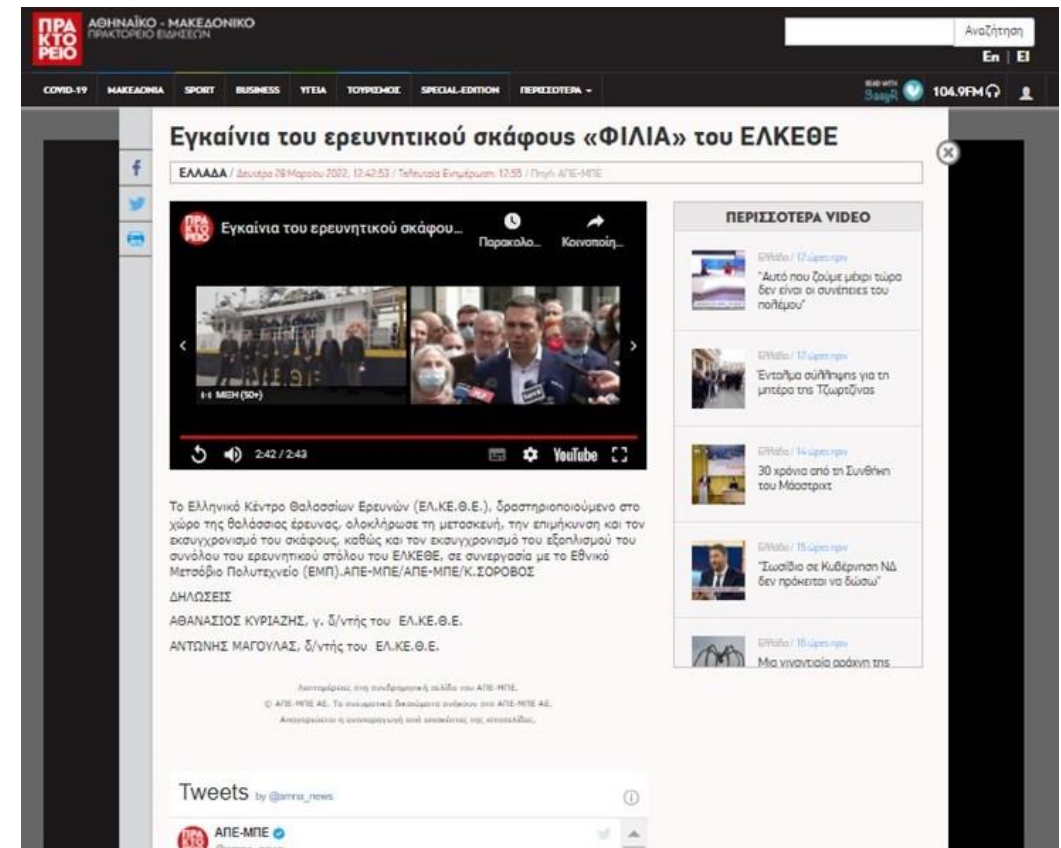
Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). ΑΠΕ-ΜΠΕ/ΑΠΕ-ΜΠΕ/Κ.ΣΟΡΟΒΟΣ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ, γ. δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΓΟΥΛΑΣ, δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Βίντεο: <https://www.youtube.com/watch?v=ZDKCL4BKg2o&list=RDCMUCyKt5RULE8q6Sx7raYkxRSA>



43. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους "Φιλία" του ΕΛΚΕΘΕ

CRETALIVE NEWS – 20.03.2022

Τη Δευτέρα 28 Μαρτίου τα εγκαίνια

Ολοκληρώθηκε η **μετασκευή** και ο εκσυγχρονισμός του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ **ΦΙΛΙΑ**), στο πλαίσιο του έργου RePHIL προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (**ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.**) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ANATECO A.E (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.)

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους **τέσσερις (4) μήνες** (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων **την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους**, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
- β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
- γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
 - β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
 - γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
 - δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
 - ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές
- Περισσότερες πληροφορίες **σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό** μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu



44. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

NON STOP NEWS – 28.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία".

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετάνιου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκησαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



45. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΝΕΑ– 28.03.2022

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) “Φιλία”.

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του “Φιλία” είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το “Φιλία”, όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το “Φιλία” έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το “Φιλία” διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη “ροζέτα” και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του “Φιλία” άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β’ καπετάνιου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του “Φιλία” θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του “Φιλία” βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του “Φιλία”, χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το “Αλκυών” μήκους 22 μέτρων και το “Αιγαίο” μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



46. Έτοιμο το «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ για νέες ωκεανογραφικές έρευνες (βίντεο)

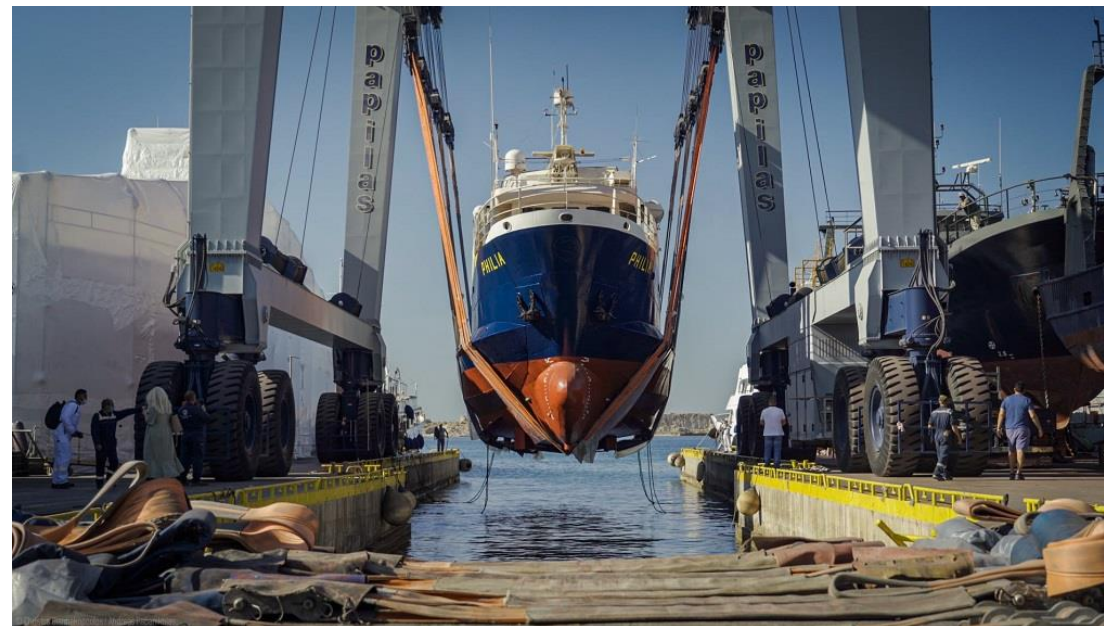
EPTNews - 26.03.2022 -Κώστας Βασιλάκης

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη μαρίνα Δέλτα Καλλιθέας για τους εκπροσώπους της κυβέρνησης, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της έρευνας, η οποία θα περιλαμβάνει ξενάγηση στο νέο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

48. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

TerraNews-28.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία".

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλασσίων πόρων.



49. Εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΘΕ

Ρεθυμνιώτικα Νέα– 22.03.2022

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, γενική γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.aphil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014-2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του covid-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών» και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων

β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



50. Το ερευνητικό σκάφος Φιλία επιστρέφει στα ελληνικά ύδατα

Ναυτικά Χρόνια – 29.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) “Φιλία”. Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του “Φιλία” είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το “Φιλία”, όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το “Φιλία” έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το “Φιλία” διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη “ροζέτα” και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του “Φιλία” άνοιξε πλόες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β’ καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του “Φιλία” θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του “Φιλία” βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του “Φιλία”, χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το “Αλκυών” μήκους 22 μέτρων και το “Αιγαίο” μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

51. Κρήτη: Το ερευνητικό σκάφος που έγινε πιο σύγχρονο από ποτέ (βίντεο)

NewsHub – 29.03.2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

52. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

Politica.gr – 20.03.2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
 - β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
 - γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους
- Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

53. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

RethemnosNewsRoom – 21.03.2022

Τη Δευτέρα 28 Μαρτίου τα εγκαίνια

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
- β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
- γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

54. Το ΕΛΚΕΘΕ προχωράει σε νέες ωκεανογραφικές έρευνες με το σκάφος ΦΙΛΙΑ (βίντεο)

NewsHub – 27.03. 2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

