

Αποδελτίωση
Άρθρα στον Τύπο
30.11.2020 – 30.06.2022

www.rephil.eu

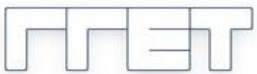


ГГЕТ: 30/11/2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ

Χάρτης Ιστοτόπου |  | [Σύνδεση](#)



**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**



Αρχική

Η ΓΓΕΤ

Πολιτική Έρευνας

Προγραμματική περίοδος 2014-2020

Προσκλησεις ΕΤΑΚ/ Διαγωνισμοί

Διεθνή Θέματα

Εποπτευόμενοι Φορείς

Δράσεις ΓΓΕΤ/ ΕΛΙΔΕΚ

Δημοσιότητα

Επικοινωνία

Ανακοινώσεις

Ενημερωτικό δελτίο newsletter

Δελτία τύπου

Εκδηλώσεις - Ημερίδες - Σεμινάρια

Νέα ερευνητικών κέντρων και τεχνολογικών φορέων

Ανακοινώσεις Τρίτων

Κατάλογος Προμηθευτών / Παρόχων Υπηρεσιών Τεχνικής Βοήθειας

Εκδόσεις

Αιγίδες

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας

Ημερομηνία:

30/11/2020

Όνομασία Κέντρου

[Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών / ΕΛΚΕΘΕ](#)

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 - 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.

Σχετικά Αρχεία

[Δελτίο τύπου](#)—[doc-885 KB]

http://www.gsrt.gr/central.aspx?sId=124I486I1253I646I510887&olID=838&neID=589&neTa=25_122512&ncID=0&neHC=0&tbid=0&lrID=2&oldUIID=aI838I0I124I486I1253I0I2&actionID=load

Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

1. Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

in.gr - B science- 02 Δεκεμβρίου 2020 - Κώστας Τσούσης

<https://www.in.gr/2020/12/01/b-science/episthmes/deyteri-zoi-tou-filia-enos-istorikou-ereynitiku-skaous/>

2. Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

Τα Νέα 03 Δεκεμβρίου 2020 - Μάρνου Παπαματθαίου

<https://www.tanea.gr/2020/12/03/greece/i-megali-premiera-gia-tin-kivoto-tis-oceanografias/>

3. Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skai.gr- 30 Νοεμβρίου 2020 - Γιώργου Κεραμιτζόγλου

<https://www.skai.gr/news/environment/eksygxronismos-epistimoniku-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-ereynon/>

4. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

in.gr - B science- 01 Δεκεμβρίου 2020

<https://www.in.gr/2020/11/30/b-science/episthmes/anavathmizetai-elliniko-oceanografiko-skaφος-filia/>

5. Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΑΜΠΕ - 06 Δεκεμβρίου 2020

<https://www.amna.gr/home/article/511647/Autopsia-sto-Perama-Pos-allazei-to-ereunitiko-skaφος-Filia>

6. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Βραδυνή – 01 Δεκεμβρίου 2020

<https://www.vradini.gr/anavathmizetai-to-elliniko-oceanografiko-skaφος-filia>

7. Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”

Πατρίς- 02 Δεκεμβρίου 2020

<https://www.patris.gr/2020/12/01/kainoyrio-ginetai-to-filia>

8. Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες

cretalive- 30 Νοεμβρίου 2020

<https://www.cretalive.gr/ellada/filia-ananeonetai-gia-na-orgosei-xana-tis-thalasses?amp>

9. Το «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζεται - Το ιστορικό σκάφος αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα»

Νέα Κρήτη - 03.01.2021

https://www.neakriti.gr/article/kriti/1600984/to-filia-tou-elkethe-eksyghronizetai-to-istoriko-skaφος-apokta-syghrona-uperopla/?fbclid=IwAROMthEI-rAcuiBxoaToi7VpJwG2NyRPyJer-MFhFHkPAjFitm7AhCKipas#.X_lgxLRR3lw.facebook

10.Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος

Ναυτικά Χρόνια- 02/12/2020 Πηγή: ΑΠΕ – ΜΠΕ

<https://www.naftikachronika.gr/2020/11/30/eksynchronizetai-o-ellinikos-erevnitikos-stolos/>

11.Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skaikritis.gr- 01/12/2020 Πηγή: skai.gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

<https://www.skaikritis.gr/eksygchronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-erevnon/>

12.Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

palo.gr- 01/12/2020 Πηγή: skai.gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

<https://www.palo.gr/koinonia-nea/to-filia-ananewnetai-gia-na-orgwsei-ksana-tis-thalasses/26536994/>

13.Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Από Militaire News -30/11/2020

<https://www.militaire.gr/pote-den-einai-arga-to-elkethe-eksygchronizei-to-ereynitiko-oceanografiko-skafos/>

14.Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Etoday.gr-30/11/2020 Πηγή Militaire News

<https://e-today.gr/%CF%80%CE%BF%CF%84%CE%AD-%CE%B4%CE%B5%CE%BD-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CF%81%CE%B3%CE%AC-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BA%CE%B5%CE%B8%CE%B5-%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF/>

15.Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

Epeiraias. gr - 30 Νοεμβρίου, 2020 in Ελλάδα

<https://e-peiraias.gr/%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CF%81%CE%B5%CF%85%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%82-%CE%B5-%CF%83-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%BA%CE%B5/>

16.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ελληνική Ακτοπλοΐα- 30 Νοεμβρίου 2020 Πηγή: in.gr

<https://ellinikiaktoploia.net/anabathmizetai-to-elliniko-oceanografiko-skafos-filia>

17.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Seazoom.gr - Τρίτη 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr

<http://seazoom.org/2020/11/30/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%b2%ce%b1%ce%b8%ce%bc%ce%af%ce%b6%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%ce%bf-%ce%b5%ce%bb%ce%bb%ce%b7%ce%bd%ce%b9%ce%ba%cf%8c-%cf%89%ce%ba%ce%b5%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b3%cf%81%ce%b1/>

18.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Ηπείρου Τύπος- 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr

<https://typosepeirou.gr/?p=341812/>

19.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

agrinio24.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή:in.gr

<https://agrinio24.gr/archives/1282331>

20.Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

sofokleous10.gr - 02 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή: in.gr - Β science- Κώστας Τσούσης

<http://sofokleous10.gr/2020/12/01/%CE%B7-%CE%B4%CE%B5%CF%8D%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%B7-%CE%B6%CF%89%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1-%CE%B5%CE%BD%CF%8C%CF%82-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%B9%CE%BA/>

21.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ενάλιον- 02 Δεκεμβρίου 2020 Πηγή: in.gr

<https://enalionoffshore.gr/%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%B2%CE%B1%CE%B8%CE%BC%CE%AF%CE%B6%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%89%CE%BA%CE%B5%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%B3%CF%81%CE%B1/>

22.Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Militaire.gr - 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ

<https://www.militaire.gr/aytopsia-sto-perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia/>

23.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

boatandfishing.gr- 03 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή:in.gr

<https://www.boatfishing.gr/anavathmizetai-to-elliniko-oceanografiko-skafos-filia/>

24.Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

argo24. gr – 04 Δεκεμβρίου 2020

<https://www.agro24.gr/agrotika/proionta/alieia/ereynitiko-skafos-e/s-filia-toy-elkethe-metaskeyazetai-kai-eksyghronizetai>

25.Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

fm2:gr- 30 Νοεμβρίου 2020

Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

<https://www.fm2.gr/2020/11/30/%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B5%CF%80%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CF%80%CE%BB%CE%BF%CE%AF%CE%BF%CF%85/>

26.Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους
mainlynews.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: in.gr - B science
<https://www.mainlynews.gr/epistimes/i-deyteri-zoi-toy-filia-enos-istorikoy-ereynitikoy-skafoys-ingr>

27.The Greek oceanographic vessel "Filia" is being upgraded
defencehub.live – 01 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή:in.gr
<https://defencehub.live/threads/the-greek-oceanographic-vessel-filia-is-being-upgraded.3319/>

28.Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»
Πτήση– 07 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ
<https://www.ptisidiastima.com/phlia-elkethe>

29.Πέραμα: Το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» αλλάζει
Κοινωνική– 08 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ
<http://koinoniki.gr/2020/12/perama-to-erevniko-skafos-filia-allazi/>

30.Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»
e-naftilia.gr– 08 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: in.gr
<https://e-naftilia.gr/eksygxronizetai-o-ellinikos-ereynitikos-stolos/>

31.Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»- Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα
Newsit.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ
<https://www.newsit.gr/ellada/perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia-se-dyo-mines-ksana-sti-thalassa/3176027/>

32.Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» - Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα
mykosmos.gr– 06 Δεκεμβρίου 2020 - Πηγή: ΑΜΠΕ
https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/661519/perama-pws-allazei-to-ereunhtiko-skafos-filia---se-duo-mhnes-ksana-sth-thalassa.htm

Τρίτη 01 Δεκεμβρίου 2020 | 09:32

in.gr

ΑΡΧΙΚΗ | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΕΛΛΑΔΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΣΠΟΡ | ΑΙΘΡΗ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ | ΥΓΕΙΑ | BSCIENCE | THE GOOD LIFE | TRASH | IN TV | ENG | PLUS

B SCIENCE

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΔΙΚΟΙ SARS-COV-2 ΣΥΝΕΤΕΥΞΕΙΣ ΓΝΩΜΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το [...]

in.gr | 30 Νοεμβρίου 2020, 14:09

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ •

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

OPINIONS

VIDEOS

ΣΚΑΪ

TV

Radio

NEA

κορωνοϊός

MEΘ

lockdown

Θεσσαλονίκη

Τουρκία

Εμβόλιο

Ντόναλντ Τραμπ

JUST IN

νόμοι με

των εμβολίων - επίσημη και τη

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 30/11/2020 - 13:08 1 ΣΧΟΛΙΟ

Τετάρτη 02 Δεκεμβρίου 2020 | 09:52

in.gr

ΑΡΧΙΚΗ | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΕΛΛΑΔΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΣΠΟΡ | ΑΙΘΡΗ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ | ΥΓΕΙΑ | BSCIENCE | THE GOOD LIFE | TRASH | IN TV | ENG | PLUS

B SCIENCE

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΔΙΚΟΙ SARS-COV-2 ΣΥΝΕΤΕΥΞΕΙΣ ΓΝΩΜΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ

Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

Ένα ηλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ – μετά από την μετασκευή του θα ξαναβεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.

Κώστας Τσιούσης | 1 Δεκεμβρίου 2020, 19:48

Share 54

Twitter

Facebook

LinkedIn

WhatsApp

Telegram

Print

Like 54

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

Κορωνοϊός: Η Βρετανία ενέκρινε το εμβόλιο της Pfizer – Σκεπτόνται από βόμβαρδα οι εμβολιασμοί

09:13

Ευβάλος: Τα νότιας δεξιά και οι

Η βραδυνή

1 Δεκεμβρίου 2020 | 9:56:04

ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΕΛΛΑΔΑ | ΔΙΕΘΝΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΑΘΛΗΤΙΚΑ | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ | LIFESTYLE | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΕΥ ΖΗΝ | ΣΥΝΕΤΕΥΞΕΙΣ | ΑΡΘΡΑ

Facebook

Twitter

LinkedIn

Ελλάδα | 30 Νοεμβρίου 2020 @ 14:45

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

in.gr

ΦΙΛΙΑ

ΕΛΚΕΘΕ

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους «Φιλία».

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Κλειώ», και τη σχεδιάζουσα ναυπηγική νίκου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμιστούν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προστασία της οικοσυστηματικής προσαρμογής της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, αλλά και την αντιμετώπιση των θαλάσσιων πύρων.

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

ΔΗΜΟΦΩΛΕΥΣΗ

09:53

X. Γιάννης: Πιθανό άνοιγμα των σχολείων μετά τις γιορτές

09:48

A. Σούρρος: Γιατί η Μέγδαλη επέτρεψε με την Τουρκία - Ο ρόλος των ΗΠΑ στην επιβολή κορωνοϊού

09:44

Τηλεφωνική επικοινωνία Ν. Δένδια με τον Ούγκρο ομολόγο του - Τι συζητήσαν

09:39

Συναγερμός σε στρατιώτες στα Ιωάννινα - 43 κρούσματα κορωνοϊού

09:34

Ενταίο ελληνογερμανική για 82 στρατιωτικούς στην Τουρκία - Πιθανή συνάντηση με Γερμανό

09:29

Θετικές στον κορωνοϊό ο Αυστός Χάρλντ

09:25

Ο Ιρλανδός πρωθυπουργός λέει ότι θα επιταχυνθεί συμφωνία για το Brexit αυτήν την εβδομάδα

09:20

Ισπανία-χρηματοστέγνω: Κλείσιμο με άνοδο

Περιβάλλον

Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

Έλληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφής

ΤΗΣ ΜΑΡΥΣ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΟΥ

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας σπένδουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούριο στόλο. Έναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλιφόρνια» μπορεί να μην έχει στο τμήν της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι Έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο σε ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφής.

Επειδή, ένα πανεπιστήμιο και ένα μεγάλο ερευνητικό κέντρο καλούν επιστήμονες από όλο τον κόσμο να ξεκινήσουν την αλυστική και ωκεανογραφική έρευνά τους από τη χώρα μας, διερευνώντας, μεταξύ άλλων, την κλιματική αλλαγή, την οικοσυστημική προσαρμογή της θαλάσσιας διαχείρισης και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Ένα πολύ σημαντικό μέρος της έρευνας που θα γίνει στα πλαίσια της νέας αυτής δράσης από το Πολυτεχνείο θα εστιάζει στο να εντοπιστούν όλες οι επικίνδυνες περιοχές στο Αιγαίο, τις σπείρες και τρέιλες τα πλοία να αποφεύγουν, υπό τον κίνδυνο προσάρξεων. Για να γίνουν όλα αυτά, ξεκινάει ήδη ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» και η αναβάθμιση του υπόλοιπου ερευνητικού στόλου της χώρας μας. Τα παρτίνο γίνονται εν μέσω καραντίνας, καθώς τα ναυπηγεία λειτουργούν κανονικά (φυσικά με μέτρα ασφαλείας), ενώ, όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο βιολόγος και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Ματιάς, το ερευνητικό πλοίο θα έχει σύντομα

υπερσύγχρονα εργαστήρια που θα μπορούν να αξιοποιηθούν για τις μελέτες των κυμάτων του Αιγαίου, την ανάλυση και ποιότητα του νερού, την αλυστική έρευνα.

«Όταν φτάστηκε αυτό το πλοίο, είχε μέσα τρεις μπρίζες...» λέει χαρακτηριστικά ο Θανάσης Ματιάς. «Σήμερα χρειάζεται πολύ περισσότερες δυνατότητες ώστε να μπορούν να δουλεύουν παράλληλα έως και δέκα επιστήμονες στο εσωτερικό του.

Ομάδες διδαχά που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερευνώση ωκεανογραφικών, αλυστικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβλημάτων», συνεχίζει ο ίδιος.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ. Το έργο αναβάθμισης του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Έχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του

για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη.

Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Ματιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θέλανε να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της.

Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουλιάδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Όπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHILL, το οποίο έχει και τη συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίσει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού των στόλων του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί νέα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Ματιάς,

τόσο για τη χώρα όσο και για επιστημονική κοινότητα και λαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο του ελληνικού ερευνητικού (το «Αιγαίο» και το «Αλκυών»), ε τη σχεδιαζόμενη ναυπηγική ερευνητικού σκάφους. Ότι σκάφος, όλα τα παρτίνο στη να αναβαθμιστούν καθοριστικές δυνατότητες της Ελλάδας ή ανταποκριθεί στις απαιτήσεις σύγχρονης ωκεανογραφίας.

Όσον αφορά το «Φιλία», βάθμισή του, όπως αναφέρει επιστήμονες, στόλο έχει εκ άλλων να «συμβάλει στα των παραγωγικών κλάδων της, των ιχθυοκαλλιεργειών συσχετιζόμενων επιχειρήσεων εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου πλούτου καθώς και τη ροή, αλλά και να συμβάλει στην αμύνη της θαλάσσιας διατήρησης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

ΙΣΧΥΡΟ ΧΑΡΤΙ. Ο θάνατος από την πλευρά του, με πλοίο είναι στον χώρο της έρευνας. Λαοσάν, θυμίζει ότι η Ελλάδα και την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρ οικονομική παρτίδα για την αλλά και ένας τομέας με στρατηγική. «Δυστυχώς στην Ελλάδα έχουμε έναν από τους μερικούς αλυστικούς στόλους, εκ να ακτοφυαγική, υποθαλάσσια έρευνα, δεν έχουμε παρτίδα παρακολούθηση των αλυστικών αποθεμάτων» περιγράφει και γει: «Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλυστικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυσκολίες, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλεις στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα.

Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλυστικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυσκολίες, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Το έργο αναβάθμισης του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται ότι πρόκειται ότι πρόκειται ως την άνοιξη



Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Στη μετακίνηση, την επιτήρηση και τον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» προσαρμό το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπηγική του ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμιστούν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προσταγή της οικοσυστημικής προσαρμογής, της θαλάσσιας διατήρησης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και το Γενικό Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHILL, το οποίο έχει και τη συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του σκάφους και άλλων αλυστικών στόλων καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του ΕΣ «Φιλία» από άλλους φορείς, αναβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

Οι εργασίες για το ΕΣ «ΦΙΛΙΑ» έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Πάτρας.

Με την ολοκλήρωση της μετακίνησης θα ακολουθήσουν έρευνες επιστημονικές, περιβαλλοντικές και κλιματικές χρήσης, του ΕΣ.



ΕΛΛΑΔΑ 30 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020 / 11:20

Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες



Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλυστικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυσκολίες, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Το έργο αναβάθμισης του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται ότι πρόκειται ότι πρόκειται ως την άνοιξη

Καινούριο γίνεται το "ΦΙΛΙΑ"

Από ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΠΑΤΡΙΣ — Τελευταία Ενημέρωση Δεκ 1, 2020



Καινοποίηση

Καινούριο γίνεται σταδιακά το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» καθώς το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

1. Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

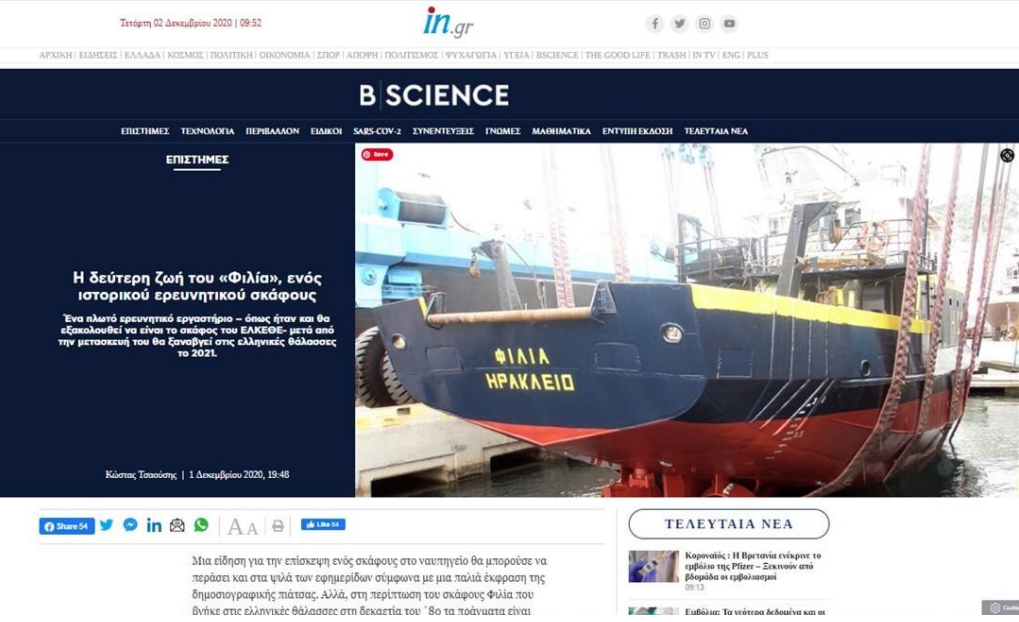
in.gr - Β science- 02 Δεκεμβρίου 2020
Κώστας Τσαούσης

Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του '80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης. Όλοι όσοι πάτησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας. Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέψει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων. Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί: Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων. Ωκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων. Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ξενικών ειδών. Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις ωκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλιέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλιέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων». Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισήμανση: Ένα άδηλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιωμάτων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας. Αλλά, ας πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινή λήψη ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ. Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilasyard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATEKO A.E (www.anateco.gr). Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαίο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πόσης φύσης θαλάσσιων πόρων».

Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:

- α) εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



<https://www.in.gr/2020/12/01/b-science/episthmes/deyteri-zoi-tou-filia-enos-istorikou-ereynitikou-skafous/>

2. Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

Τα Νέα 03 Δεκεμβρίου 2020 - Μάρνου Παπαματθαίου

Έλληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφήςλου

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας φτιάχνουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούργιο στόλο. Εναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλυψώ» μπορεί να μην έχει στο τιμόνι της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφήςλου. Ετσι, ένα πανεπιστήμιο και ένα μεγάλο ερευνητικό κέντρο καλούν επιστήμονες από όλο τον κόσμο να ξεκινήσουν την αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνα τους από τη χώρα μας, διερευνώντας, μεταξύ άλλων, την κλιματική αλλαγή, την οικοσυστημική προσέγγιση της θαλάσσιας διαχείρισης και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.Ενα πολύ σημαντικό μέρος της έρευνας που θα γίνει στα πλαίσια της νέας αυτής δράσης από το Πολυτεχνείο θα εστιάζει στο να εντοπιστούν όλες οι επικίνδυνες περιοχές στο Αιγαίο, τις οποίες και πρέπει τα πλοία να αποφεύγουν, υπό τον κίνδυνο προσαράξεων. Για να γίνουν όλα αυτά, ξεκίνησε ήδη ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» και η αναβάθμιση του υπόλοιπου ερευνητικού στόλου της χώρας μας. Τα παραπάνω γίνονται εν μέσω καραντίνας, καθώς τα ναυπηγεία λειτουργούν κανονικά (φυσικά με μέτρα ασφαλείας), ενώ, όπως λέει στα «ΝΕΑ» ο βιολόγος και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το ερευνητικό πλοίο θα έχει σύντομα υπερσύγχρονα εργαστήρια που θα μπορούν να αξιοποιηθούν για τις μελέτες των κυμάτων του Αιγαίου, την ανάλυση και ποιότητα του νερού, την αλιευτική έρευνα. «Όταν φτιάχτηκε αυτό το πλοίο, είχε μέσα τρεις μπρίζες...» λέει χαρακτηριστικά ο Θανάσης Μαχιάς. «Σήμερα χρειάζεται πολύ περισσότερες δυνατότητες ώστε να μπορούν να δουλεύουν παράλληλα έως και δέκα επιστήμονες στο εσωτερικό του. Ομάδες δηλαδή που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερεύνηση ωκεανογραφικών, αλιευτικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβληματισμών», συνεχίζει ο ίδιος.

Αναβάθμιση Το έργο αναβαθμίστηκε του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Έχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη. Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Μαχιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θελήσει να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της. Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουηλίδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Όπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHIL, το οποίο έχει και τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίζει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ. Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Μαχιάς, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα και περιλαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυόν», αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους. Όπως είναι σαφές, όλα τα παραπάνω στόχο έχουν να αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης ωκεανογραφίας. Όσον αφορά το «Φιλία», η αναβάθμισή του, όπως αναφέρουν οι επιστήμονες, στόχο έχει εκτός των άλλων να «συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού, αλλά και να συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία ή στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών».

Ισχυρό χαρτί Ο Θανάσης Μαχιάς από την πλευρά του, με πλούσια θητεία στον χώρο της έρευνας των θαλασσών, θυμίζει ότι η αλιεία είναι για την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρτί στην οικονομική παρτίδα για την ανάπτυξη αλλά και ένας τομέας με στρατηγική σημασία. «Δυστυχώς στην Ελλάδα, αν και έχουμε έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους, εκτεταμένη ακτογραμμή, νησιά και αλιευτική έρευνα, δεν έχουμε παράδοση στην παρακολούθηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» περιγράφει και καταλήγει: «Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυστυχώς διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλειες στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα».

ΤΑ ΝΕΑ | ΤΕΤΑΡΤΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

16

Ελλάδα

Περιβάλλον Η μεγάλη «πρεμιέρα» για την κιβωτό της ωκεανογραφίας

Έλληνες ερευνητές απευθύνουν κάλεσμα σε συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφήςλου

ΤΗΣ ΜΑΡΥΝΣ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΟΥ

Την κιβωτό της ωκεανογραφίας φτιάχνουν μαζί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) που ξεκινούν ένα νέο μεγάλο ταξίδι στις θάλασσες με καινούργιο στόλο. Εναν στόλο, ωστόσο, στον οποίο θα επιβαίνουν μόνο επιστήμονες! Η ελληνική «Καλυψώ» μπορεί να μην έχει στο τιμόνι της τον Ζακ Ιβ Κουστό, όμως οι έλληνες ωκεανογράφοι και ερευνητές των θαλασσών απευθύνουν κάλεσμα στους συναδέλφους τους από όλο τον κόσμο για ένα μεγάλο ταξίδι περιπέτειας με αφετηρία την Ελλάδα και κατεύθυνση τις θάλασσες ολόκληρης της υφήςλου.

ΕΛΚΕΘΕ Το έργο αναβαθμίστηκε του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Έχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του

Ομάδες δηλαδή που θα μπορούν να κάνουν ταξίδια προς διερεύνηση ωκεανογραφικών, αλιευτικών αλλά και γενικότερων οικολογικών προβληματισμών», συνεχίζει ο ίδιος.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ. Το έργο αναβαθμίστηκε του «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη. Έχουν αγοραστεί νέα όργανα, έχουν αναβαθμιστεί όλες οι υποδομές του

για να μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του. Παρά την πανδημία, λοιπόν, η κίνηση στο εσωτερικό του είναι μεγάλη. Μία από τις σημαντικότερες πλευρές του έργου όμως, όπως εξηγεί ο Μαχιάς, είναι ότι έχει προβλεφθεί ένα ποσό για την πρόσληψη νέων επιστημόνων, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, όποια επιστημονική ομάδα ανά τον κόσμο θελήσει να το ναυλώσει θα μπορεί να υποβάλει τη σχετική πρόταση στο ΕΛΚΕΘΕ και αφού κριθεί από την αρμόδια επιτροπή επιστημόνων (και του ΕΜΠ) θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει για την έρευνά της. Την έρευνα από την πλευρά του Πολυτεχνείου επιβλέπει ο Μανώλης Σμουηλίδης από το Τμήμα Ναυπηγών. Όπως τονίζει στα «ΝΕΑ», σύντομα το έργο θα ολοκληρωθεί και θα παραδοθεί στον χώρο της θαλάσσιας έρευνας. Ο εκσυγχρονισμός του «Φιλία» είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος RePHIL, το οποίο έχει και τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, που θα κοστίζει περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός και του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, κάτι που ανεβάζει το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ. Η αναβάθμιση της ερευνητικής αυτής υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, λέει ο Θανάσης Μαχιάς, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα και περιλαμβάνει ακόμη τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυόν», αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους. Όπως είναι σαφές, όλα τα παραπάνω στόχο έχουν να αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης ωκεανογραφίας.

Όσον αφορά το «Φιλία», η αναβάθμισή του, όπως αναφέρουν οι επιστήμονες, στόχο έχει εκτός των άλλων να «συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού, αλλά και να συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία ή στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών».

ΙΣΧΥΡΟ ΧΑΡΤΙ. Ο Θανάσης Μαχιάς από την πλευρά του, με πλούσια θητεία στον χώρο της έρευνας των θαλασσών, θυμίζει ότι η αλιεία είναι για την Ελλάδα ένα ισχυρό χαρτί στην οικονομική παρτίδα για την ανάπτυξη αλλά και ένας τομέας με στρατηγική σημασία. «Δυστυχώς στην Ελλάδα, αν και έχουμε έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους, εκτεταμένη ακτογραμμή, νησιά και αλιευτική έρευνα, δεν έχουμε παράδοση στην παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες δυστυχώς διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα μεγάλα κενά που υπάρχουν όμως προκαλούν μεγάλες επισφάλειες στις εκτιμήσεις, που γίνονται πάντα με όσα στοιχεία είναι διαθέσιμα».



Η ολοκληρωμένη παρακολούθηση των αλιευτικών πόρων ξεκίνησε το 2003 και γίνεται με μεγάλες διακοπές, αν και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Το έργο αναβάθμισης του ερευνητικού σκάφους «Φιλία» έχει ξεκινήσει εδώ και μερικούς μήνες και προβλέπεται ότι πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ως την άνοιξη

<https://www.tanea.gr/2020/12/03/greece/i-megali-premiera-gia-tin-kivoto-tis-oceanografias/>

3. Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skai.gr- 30 Νοεμβρίου 2020

Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rophil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €. Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων. Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.

KΑΤΗΓΟΡΙΕΣ • ΠΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ OPINIONS VIDEOS

ΣΚΑΙ

TV Radio

κορωνοϊός ΜΕΘ lockdown Θεσσαλονίκη Τουρκία Εμβόλιο Ντόναλντ Τραμπ JUST IN νδια με

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022.

KΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 30/11/2020 - 13:08 1 ΣΧΟΛΙΟ





<https://www.skai.gr/news/environment/eksygchronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-ereynon/>

4. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

in.gr - B science- 01 Δεκεμβρίου 2020 09:31

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

Τρίτη 01 Δεκεμβρίου 2020 | 09:32

in.gr

ΑΡΧΙΚΗ | ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΕΛΛΑΔΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΣΠΟΡ | ΑΠΟΡΡΗ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ | ΥΓΕΙΑ | BSCIENCE | THE GOOD LIFE | TRASH | IN TV | ENG | PLUS

B SCIENCE

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ | ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΕΙΔΙΚΟΙ | SARS-COV-2 | ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ | ΓΝΩΜΕΣ | ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ | ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ | ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το [...]

in.gr | 30 Νοεμβρίου 2020, 14:09



Share 10 | Twitter | Facebook | LinkedIn | Email | WhatsApp | Print | Like 10

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ

Η μεγάλη πρόκληση των εμβολίων - Τι συμβαίνει με τη συντήρηση και τη μεταφορά τους 08:30

Αποκάλυψη New York Times: Αυτά ήταν τα λάθη που «έκαψαν» το Μπέργκχαμ 09:35

<https://www.in.gr/2020/11/30/b-science/episthmes/anavathmizetai-elliniko-oceanografiko-skafos-filia/>

5. Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΑΜΠΕ - 06 Δεκεμβρίου 2020

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμυρύνεται, μετασκαυδίζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φυλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Συναϊμία» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επαγγελματίες του πληρώμα και ξέι επιστήμονες. Με την επιμηχυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανα του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θρησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φίλια» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιους φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάντα από ασάντα χρώνα; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φίλια» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό! Λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δύο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονταν καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πεδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια το «Φιλία», ηγλώνει τώρα με έναν αστό το ξύλο στο κατάστρωμα της πλήρωσας για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δύο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειρίζονταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα και τοιμές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανώλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίξεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλιά» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίκτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσες του «Φιλία».

Δ.Π.

ΠΡΑΚΤΗΡΙΟ	ΑΘΗΝΑΙΣ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΠΡΩΤΟΦΥΛΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ	

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	SPORT	BUSINESS	LIFE	EU	ΥΓΕΙΑ	TOYΡΙΣΜΟΣ	SPECIAL EDITION	ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ >
------------------	--------------	-----------------	-------------	-----------	--------------	------------------	------------------------	-------------------------

READ WITH 3sixR	104.
------------------------	------

Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλιάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΕΛΛΑΣΑΑ | Κυριακή 6 Δεκεμβρίου 2020, 09:03:26 | Τελευταία Ενημέρωση: 09:14 | Γρήγορ: ΑΓΠΕ-ΜΠΕ:



Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκεαι και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχάρης που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της Λευκόροδου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χωρίς στη χρηματοδότησή από τον νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστειλε παράλληλα και ένα μήνυμα συνاذέλειωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παραβενικό του ταξιδιού συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνoturκουικών σχέσεων.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



Ελπίδα / 8 λεπτά πριν

Ενδίδεται σήμερα η ΚΥΑ για τις αναβάσεις τμήας στα τοπικά κοροναίου-Μαίνας ηπαρώδων και στις ιατρικές υπηρεσίες



Ελπίδα / 33 λεπτά πριν

Ενομιθήν ο Μετροπολίτης πρ. Τρίτηας και Στατών Αλβίας



Ελπίδα / μία ώρα πριν

ΕΚΑΒ: Ασθενοφόρα και πληρωματα ελπίδας στη μόνον κατά της covid-19

7. Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”

Πατρίς- 02 Δεκεμβρίου 2020

Καινούργιο γίνεται σταδιακά το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» καθώς το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατ.€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000€.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον περασμένο Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATECO Α.Ε (www.anateco.gr).

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές, επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας, διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης.

Επίσης, θα συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού και θα συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί, επίσης, να ανατρέξει κανείς στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

ΤΕΤΑΡΤΗ, 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, 2020 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ▾ ΑΡΧΕΙΟ ΕΝΤΥΠΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΡΧΕΙΟ 2003-2017 Γιορτάζουν: Δεν γι

ΠΑΤΡΙΣ

ΚΡΗΤΗ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ▾ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗΛΕΣ ▾

Αρχή > ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ / ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ > Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”

Καινούριο γίνεται το “ΦΙΛΙΑ”

Από ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΠΑΤΡΙΣ — Τελευταία Ενημέρωση Δεκ 1, 2020



Κοινοποίηση      

88

Καινούργιο γίνεται σταδιακά το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» καθώς το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

<https://www.patriss.gr/2020/12/01/kainoyrio-ginetai-to-filia/>

8. Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες

cretalive- 30 Νοεμβρίου 2020 - 11:20

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Αναλυτικά, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €. Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATEKO Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

CRETALIVE
NEWS

ΕΛΛΑΔΑ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020 / 11:20

Το "ΦΙΛΙΑ" ανανεώνεται για να "οργώσει" ξανά τις θάλασσες



Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Αναλυτικά, το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

<https://www.cretalive.gr/ellada/filia-ananeonetai-gia-na-orgosei-xana-tis-thalasses?amp>

9. Το «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζεται - Το ιστορικό σκάφος αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα»

Νέα Κρήτη - 03.01.2021

Ένα ιστορικό πλοίο για τη θαλάσσια έρευνα αποκτά σύγχρονα «υπερόπλα» για ακόμα πιο σημαντικές αποστολές

Το “Φιλία”, ένα ιστορικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσών, του ΕΛΚΕΘΕ, έχει γράψει τη δική του ιστορία στη Μεσόγειο, με σημαντική παρουσία και στην Κρήτη - τόσο για τις επιστημονικές αποστολές του πάλαι ποτέ ΙΘΑΒΙΚ (Ινστιτούτο Θαλάσσιας Βιολογίας Κρήτης) όσο και σε εκείνες πλέον του ΕΛΚΕΘΕ που ενσωμάτωσε το κρητικό Ινστιτούτο. Και τώρα το “Φιλία” αλλάζει και εκσυγχρονίζεται για ακόμα πιο σημαντικές αποστολές. Το σκάφος αποτέλεσε αντικείμενο ενός ιδιαίτερου αφιερώματος από το ΑΠΕ-ΜΠΕ, που πραγματοποίησε αυτοψία στο Πέραμα καταγράφοντας το πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος “Φιλία”.

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά, εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος “Φιλία”. Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της Λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν “Συμμαχία” επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα “Science for Stability”. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το “Φιλία” και το “Σισμίκ”

Το “Φιλία” πάντως δεν απέφυγε τη γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο τού τουρκικού ερευνητικού σκάφους “Σισμίκ”, που έγινε η αφορμή να προκληθεί μία από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων. «Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα», θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το “Φιλία” τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στον νου το “παράδοξο του Θησέα”: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο; Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο “Φιλία” θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια;

Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το “Φιλία” πριν κοπεί στη μέση με... χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα», αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς, καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό», λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο», απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο “Φιλία” και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ

Πρόκληση για τους ειδικούς

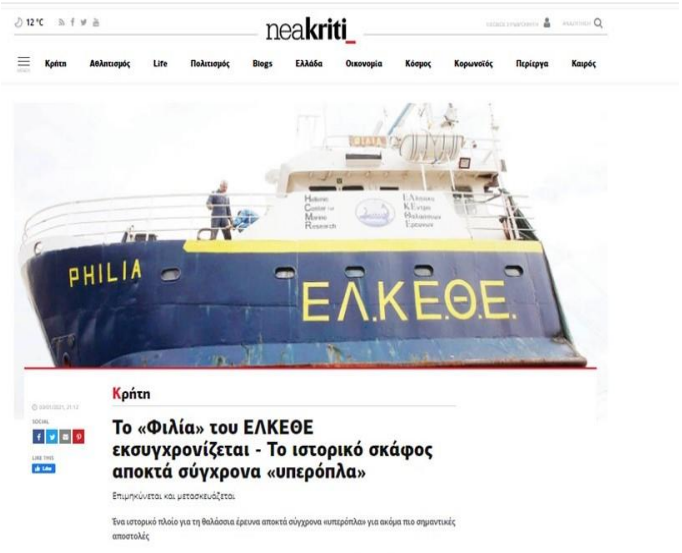
Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου, που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση», απαντά ο κ. Σαμουηλίδης. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το “Φιλία” πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ενάμιση μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ “ΟΠΛΑ”

Τρισδιάστατες απεικονίσεις του βυθού

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του “Φιλία” θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του “Φιλία” από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο “Φιλία” θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του “Φιλία” αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;», ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίκτυα», απαντά γελώντας, καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίνταιες του “Φιλία”.



https://www.neakriti.gr/article/kriti/1600984/to-filia-tou-elkethe-eksugchronizetai-to-istoriko-skafos-apokta-sughrona-uperopla/?fbclid=IwAR0MthEl-rAcuiBxoaToi7VpJwG2NyRPyJer-MFhFHKPAJFitm7AhCKipas#.X_lgxLRR3lw.facebookk

10. Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος

2 December 2020

Ναυτικά Χρόνια- 02 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: ΑΠΕ - ΜΠΕ

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.



ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ ▾ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ▾ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ NEWSLETTER ▾ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΥΚΡΑΝΤΗ iso

Αρχική > Ελληνική Ναυτιλία > Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος

Ελληνική Ναυτιλία Πρώτο Θέμα Στιγμιότυπα

Εκσυγχρονίζεται ο ελληνικός ερευνητικός στόλος

30 November 2020



<https://www.naftikachronika.gr/2020/11/30/eksynchronizetai-o-ellinikos-erevnitikos-stolos/>

11. Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

skaikritis:gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rophil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €. Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων. Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.

The screenshot shows a news article on the skai.gr website. The header includes the temperature (16°C), the date (Wednesday, December 1, 2020), and a 'LIVE' indicator. The main navigation bar features the SKAI logo and a '92.1' radio frequency. Below the navigation bar, there are links for 'ΑΡΧΙΚΗ', 'ΚΡΗΤΗ', 'ΕΛΛΑΔΑ', 'ΚΟΣΜΟΣ', 'ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ', and 'ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ'. The article title is 'Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών'. The article text is partially visible, starting with 'Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020...'. The article is categorized under 'ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ' and has a reading time of 13 minutes. There are 6 comments and 0 shares. The article is published by CRETA.gr. At the bottom, there is a cookie consent notice.

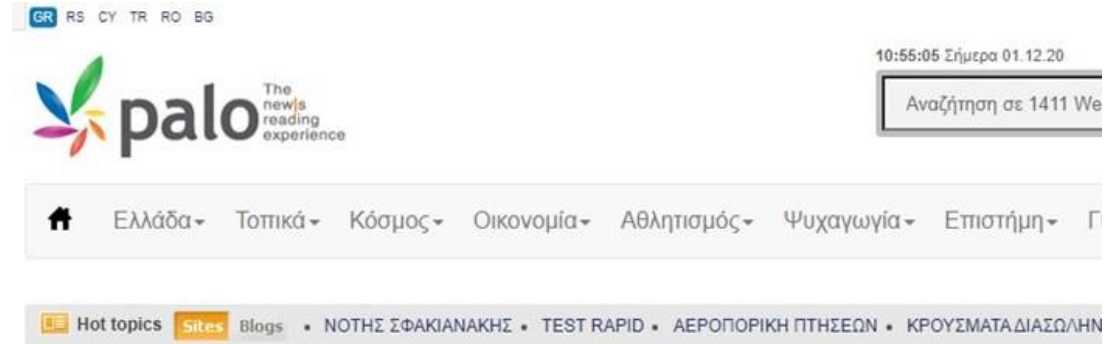
<https://www.skai.gr/eksygchronismos-epistimonikou-ploiou-apo-to-elliniko-kentro-thalassion-erevnon/>

12. Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

palo:gr- 01 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €. Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων. Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.



Βρίσκεστε εδώ: Ειδήσεις Σήμερα - Ενημέρωση > Ελλάδα > Κοινωνία > Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο

Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών

Του Γιώργου Κεραμιτζόγλου Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 - 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού...



ΣΚΑΙ

ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΤΕ ΤΟ

<https://www.palo.gr/koinonia-nea/to-filia-ananewnetai-gia-na-orgwsei-ksana-tis-thalasses/26536994/>

13. Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Από Militaire News -30 Νοεμβρίου 2020

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.).

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμεταλλεύσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.

<https://www.militaire.gr/pote-den-einai-arga-to-elkethe-eksygychronizei-to-ereynitiko-oceanografiko-skafos/>

Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

30 Νοεμβρίου 2020



Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.).

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το



ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΜΑΣ



Κινητήρες Benetton & Diesel
έως 140 hp



14. Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Etoday.gr-30 Νοεμβρίου 2020

Πηγή Militaire News

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Το έργο είναι ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτούμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων-Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.).

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, καθώς επίσης από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Το πρόγραμμα RePHIL περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,13 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο και αναμένεται να διαρκέσουν έως το Μάρτιο 2021, στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα, ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής, θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ, καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της Ελλάδας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, όσον αφορά τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμεταλλεύσης των κάθε είδους θαλάσσιων πόρων.

<https://e-today.gr/%CF%80%CE%BF%CF%84%CE%AD-%CE%B4%CE%B5%CE%BD-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B1%CF%81%CE%B3%CE%AC-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BA%CE%B5%CE%B8%CE%B5-%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF/>

E-Today.GR

Ειδήσεις – Νέα – 2.000 Άρθρα Καθημερινά

ΑΡΧΙΚΗ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ▾

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ 2 ▾

Home ▾ Εθνοκά

Ποτέ Δεν Είναι Αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ Εκσυγχρονίζει Το Ερευνητικό Ωκεανογραφικό Σκάφος



On 30/11/2020 by e-today

Ποτέ δεν είναι αργά; Το ΕΛΚΕΘΕ εκσυγχρονίζει το ερευνητικό ωκεανογραφικό σκάφος

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) ανακοίνωσε ότι προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

15. Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

Epeiraias.gr - 30 Νοεμβρίου 2020 in Ελλάδα

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATEKO A.E (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

<https://e-peiraias.gr/%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CF%81%CE%B5%CF%85%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%82-%CE%B5-%CF%83-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B5%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%BA%CE%B5/>



ΑΡΧΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΝΩΜΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΝΕΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

by admin - 30 Νοεμβρίου 2020 in Ελλάδα

0 0 0



0 SHARES 132 VIEWS

Share on Facebook

Share on Twitter

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία

16. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ελληνική Ακτοπλοΐα- 30 Νοεμβρίου 2020

Πηγή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

<https://ellinikiaktoploia.net/anabathmizetai-to-elliniko-oceanografiko-skafos-filia/>



Από: in.gr



Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ



Παράταση περιορισμού μετακινήσεων επιβατών με πλοίο της Ακτοπλοΐας έως και τη Δευτέρα 07 Δεκεμβρίου 2020...

30 Νοεμβρίου 2020



CELEBRITY BEYOND: Ξεκίνησε η ναυπήγηση του τρίτου 'Edge' πλοίου της CELEBRITY CRUISES

30 Νοεμβρίου 2020



Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

30 Νοεμβρίου 2020



Η ANEK LINES στο πλευρό των μαθητών του Δήμου Χαλτίων

30 Νοεμβρίου 2020



17. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Seazoom.gr - 01 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή:in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

<http://seazoom.org/2020/11/30/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%b2%ce%b1%ce%b8%ce%bc%ce%af%ce%b6%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%ce%bf-%ce%b5%ce%bb%ce%bb%ce%b7%ce%bd%ce%b9%ce%ba%cf%8c-%cf%89%ce%ba%ce%b5%ce%b1%ce%bd%ce%bf%ce%b3%cf%81%ce%b1/>



ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ 15 ΔΙΕΞ. ΑΓΟ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»



18. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Ηπείρου Τύπος- 01 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους «Φιλία».

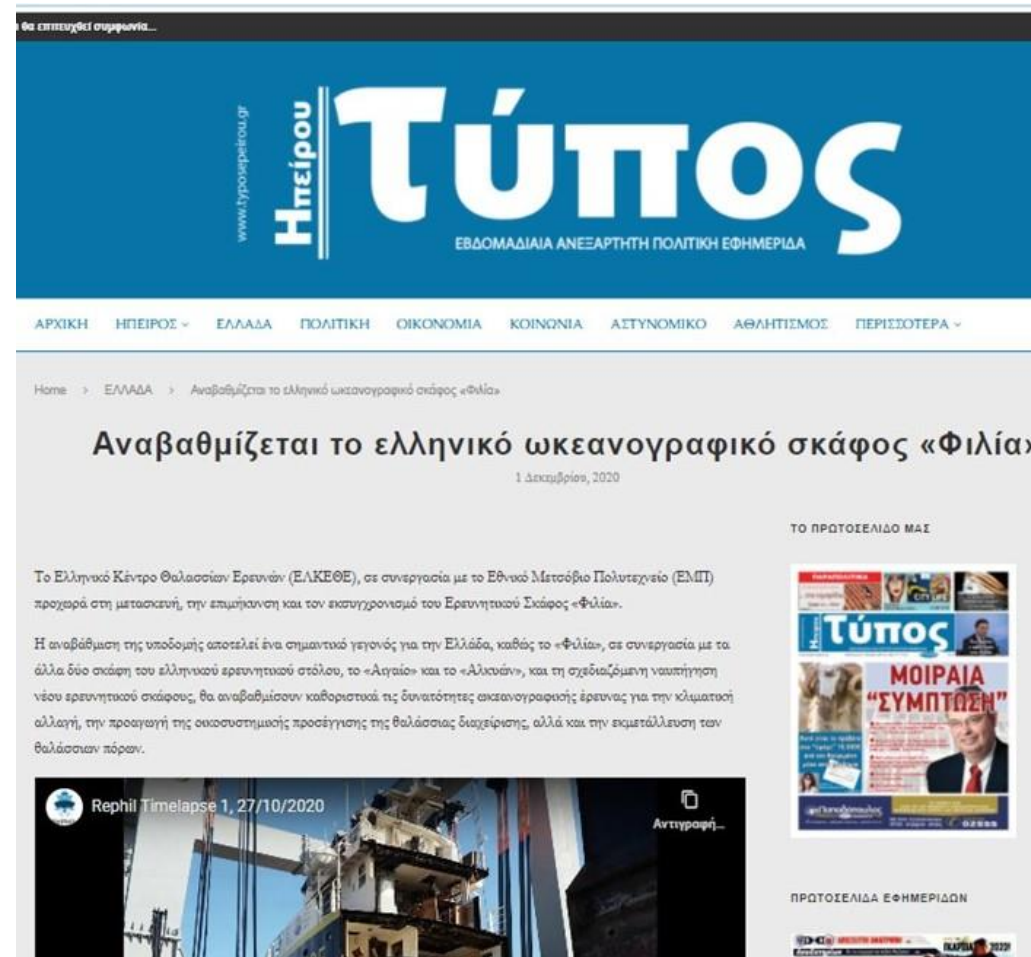
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.



<https://typosepeirou.gr/?p=341812/>

19. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

agrinio24.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους «Φιλία».

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

Agrinio24 News
24 ΩΡΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΑΡΧΙΚΗ ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ Δ. ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΣ ΤΟΠΙΚΑ SPORTS ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ ΠΑΙΔΙ ΓΥΝΑΙΚΑ ΚΟΥζίΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ

ΚΑΙΡΟΣ MEDIA LIFESTYLE ΣΩΔΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΥΤΟ-ΜΟΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Αρχική • ΕΛΛΑΔΑ • Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

ΕΛΛΑΔΑ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Από agrinio24 - 1 Δεκεμβρίου 2020

Like 0

Share Facebook Twitter Pinterest LinkedIn

37.409 Υποστηρικτές ΚΑΝΤΕ LIKE

0 Ακόλουθοι ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ

2.954 Ακόλουθοι ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ

19.200 Μέλη Group agrinio24.gr

<https://agrinio24.gr/archives/1282331>

20. Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

sofokleous10.gr - 02 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr - Β science- Κώστας Τσούσης

Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγει στις ελληνικές θάλασσες το 2021.

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα φιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του '80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης. Όλοι όσοι πλάνησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας. Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέπει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων. Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί: Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων. Οκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων. Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ζενικών ειδών. Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις οκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλιέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλιέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων». Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισήμανση: Ένα όπλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιομάζων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας. Αλλά, σε πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινής λήψης ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ. Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATEKO A.E (www.anateco.gr). Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαίο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και οκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την παραγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πόσης ψύσης θαλάσσιων πόρων».

Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού
- ε) συμβάλλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

December 2, 2020

ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΤΩΡΑ:

< > Κορωνοϊός : Τίλος το lockdown στην Αγγλία...

oikonomía.gr

sofokleous10.gr

HomeΠρώτο θέμαΟικονομίαΕπιχειρήσειςΠολιτικήΔιεθνήΕυρώπηΤράπεζεςΣοφοκλέους 10Αγορές

Home > Οικονομία > Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

Οικονομία

Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

© December 1, 2020

SHARE

0

f

G+

<http://sofokleous10.gr/2020/12/01/%CE%B7-%CE%B4%CE%B5%CF%8D%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%B7-%CE%B6%CF%89%CE%AE-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%86%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1-%CE%B5%CE%BD%CF%8C%CF%82-%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%81%CE%B9%CE%BA/>

21. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ»

Ενάλιον- 02 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.

2 Δεκεμβρίου, 2020CR EN

 ENALION

ΑΡΧΙΚΗNEAΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣΤΑΞΙΔΙΟΤΙΚΑΣΕ Α' ΠΡΟΣΩΠΟWATERSPORTSEΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

1 Δεκεμβρίου, 2020 · Leave a Comment

 SHARE TWEET PIN IT SHARE



Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

<https://enalionoffshore.gr/%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%B2%CE%B1%CE%B8%CE%BC%CE%AF%CE%B6%CE%B5%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CF%84%CE%BF-%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CF%8C-%CF%89%CE%BA%CE%B5%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%B3%CF%81%CE%B1/>

22. Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Militaire.gr - 06 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επαγγελματίες του πληρώματος και έξι επιστήμονες. Με την επιμηκύνση του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους δυτλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θρησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δίπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “ Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το ηηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λαστό τα ξύλα στο κατώστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιοι μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανώλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος: «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δάχτυλα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντες του «Φιλία».

Δ.Π.



Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Από Militaire News - 06/12/2020 | 09:55



Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων

Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικό και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε

<https://www.militaire.gr/aytopsia-sto-perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia/>

23. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

boatandfishing.gr- 03 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή:in.gr

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) προχωρά στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία».

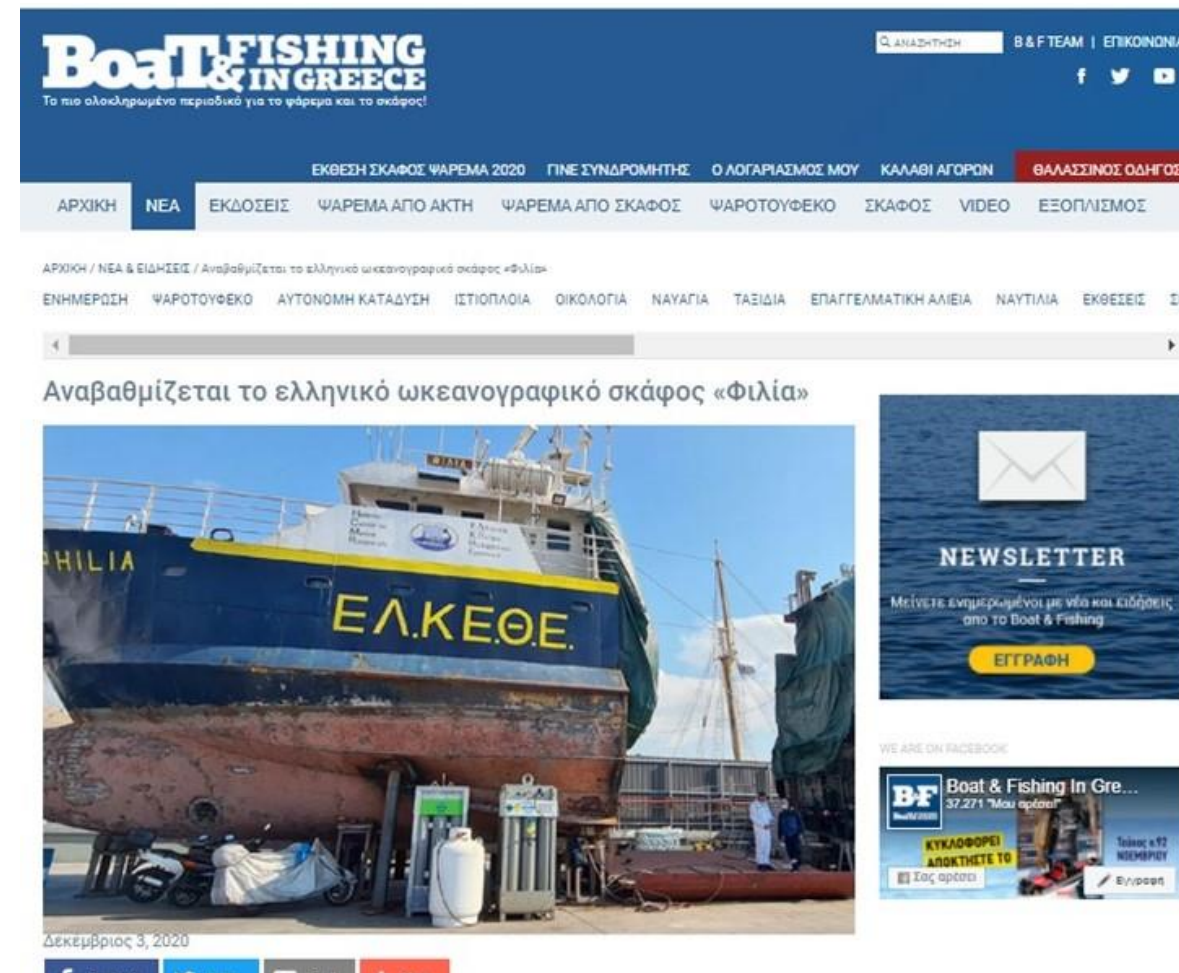
Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.



<https://www.boatfishing.gr/anavathmizetai-to-elliniko-oceanografiko-skafos-filia/>

24. Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται

argo24.gr – 04 Δεκεμβρίου 2020

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr). Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορείτε επίσης να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

agro24

Δημοσιογραφικό portal για τον αγροτικό τομέα

Αναζητήστε

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ | ΠΡΟΪΟΝΤΑ | ΕΦΟΔΙΑ | ΑΓΟΡΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ | ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

ΑΛΙΕΙΑ | 04 12 2020 | 07:40

Το Ερευνητικό Σκάφος Ε/Σ ΦΙΛΙΑ του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται



Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προχωρά στη

Α Α ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

MAIL

Like 0 Share

Tweet

Share

Σχολία

ΔΕΙΤΕ ΑΚΟΜΑ

Νέος διευθυντής στο
Ινστιτούτο Θαλάσσιας
Βιολογίας, Βιοτεχνολογίας
και Υδατοκαλλιεργειών του
ΕΛΚΕΘΕ

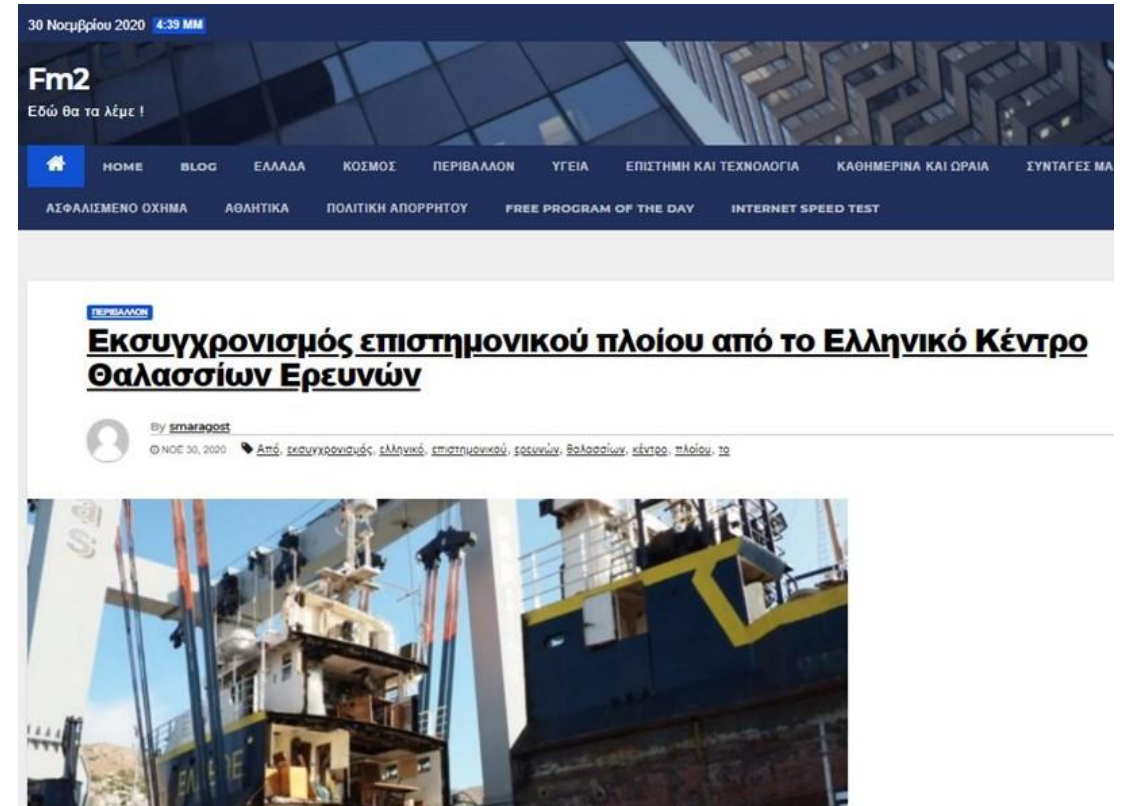
<https://www.agro24.gr/agrotika/proionta/alieia/ereynitiko-skafos-e/s-filia-toy-elkethe-metaskeyazetai-kai-eksyghronizetai>

25. Εκσυγχρονισμός επιστημονικού πλοίου από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων

fm2:gr- 30 Νοεμβρίου 2020

Πηγή: skai:gr- Γιώργου Κεραμιτζόγλου

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 ενώ το έργο και οι δράσεις του θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2022. Το έργο είναι ύψους 1.3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.terphil.eu), που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του Ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 €. Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021. Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την επικοινωνία τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους, καθώς και στην επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ. Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου Ερευνητικού Σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων. Η αναβαθμισμένη υποδομή θα: εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές επεκτείνει τις ερευνητικές δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους.



<https://www.fm2.gr/2020/11/30/%CE%B5%CE%BA%CF%83%CF%85%CE%B3%CF%87%CF%81%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B5%CF%80%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%B7%CE%BC%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CF%8D-%CF%80%CE%BB%CE%BF%CE%AF%CE%BF%CF%85/>

26. Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους

mainlynews.gr- 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: in.gr - B science

Ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο – όπως ήταν και θα εξακολουθεί να είναι το σκάφος του ΕΛΚΕΘΕ- μετά από την μετασκευή του θα ξαναβγεί στις ελληνικές θάλασσες το 2021.

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία του '80 τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία για το σκάφος – για την ιστορία και το έργο του- του αξίζει τουλάχιστον κάτι περισσότερο από μια αναφορά: Ένα θέμα, με αρχή, μέση και (αισιόδοξο) τέλος. Και αυτό γιατί το σκάφος Φιλία είναι ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο, ένας ζωντανός οργανισμός παραγωγής και μεταφοράς γνώσης.Όλοι όσοι λάτρησαν το πόδι τους σκάφος ήδη από τα πρώτα χρόνια των ιδιαίτερων ταξιδιών του μπορούν να αφηγηθούν ιστορίες – πλήθος προσωπικών ιστοριών- συνδυασμένων με κόπο και επιμονή για το ερευνητικό αποτέλεσμα σε συνθήκες όπου ο ήλιος, η καυτή λαμαρίνα και η αλμύρα αποτελούσαν πρώτη ύλη για ρομαντικούς πεζογράφους της θάλασσας.Και όλα αυτά σε ένα σκάφος που επέβαιναν μέχρι σήμερα 6 άτομα, ενώ με την επέκταση ο αριθμός θα διπλασιαστεί, πράγμα που θα επιτρέπει την συνεργατική λειτουργία διαφορετικών ομάδων και τον συνδυασμό ταυτόχρονα πολλών ερευνητικών προσεγγίσεων.Αλλά, γιατί «βγαίνει» στις ελληνικές θάλασσες το Φιλία ή αν προτιμάτε, τι ακριβώς κάνει ένα πλωτό ερευνητικό εργαστήριο; Η απάντηση προέρχεται από τους ίδιους τους ερευνητές. Πιο συγκεκριμένα, το σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών – περισσότερα για το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στη διεύθυνση www.hcmr.gr. – πραγματοποιεί:Αλιευτικές έρευνες με χρήση υπερήχων που «απογράφουν» την ποσότητα και την κατανομή των ψαριών στη στήλη του νερού. Πειραματική αλιεία με τράτα για την εκτίμηση της ποσότητας και της πυκνότητας των ψαριών στον πυθμένα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατάστασης των αλιευτικών αποθεμάτων.Ωκεανογραφικές μελέτες που περιλαμβάνουν την μελέτη των υδρογραφικών στοιχείων της στήλης του νερού (θερμοκρασία, αλατότητα, κ.ο.κ), χαρτογράφηση του ανάγλυφου και της σύστασης του βυθού, μελέτη των ρευμάτων, της παραγωγικότητας με μετρήσεις θρεπτικών αλάτων και χλωροφύλλης κ.ο.κ. Η προμήθεια νέων οργάνων στο πλαίσιο του προγράμματος θα ενισχύσει την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των μετρήσεων.Οικολογικές μελέτες που περιλαμβάνουν δειγματοληψίες για την αποτύπωση της ποικιλότητας των μικρότερων και μεγαλύτερων οργανισμών που βρίσκονται στη στήλη του νερού (π.χ. πλαγκτόν) καθώς, στον πυθμένα ή και μέσα σε αυτόν (βένθος) με ειδικές αρπάγες, δράγες κ.ο.κ., μελέτη των ξενικών ειδών.Όπως θα μπορούσαν να εξηγήσουν οι έμπειροι ερευνητές του σκάφους Φιλία «η μελέτη και η αποτύπωση της τροφικής αλυσίδας μαζί με τις ωκεανογραφικές και αλιευτικές μελέτες επιτρέπουν την σύγχρονη οικοσυστημική προσέγγιση της διαχείρισης των θαλασσών μας και την μελέτη των αλλαγών και επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή». Επιπλέον, γίνονται μελέτες και αναλύσεις για την ρύπανση και την διάδοση των μικροπλαστικών αλλά και απευθείας παρατήρηση και καταγραφή των οργανισμών με ρομπότ και κάμερες, που αξιοποιούνται τόσο στην εκτίμηση αλιευτικών αποθεμάτων, όσο και σε μελέτες σχετιζόμενες με τις ιχθυοκαλλέργειες. Κατά την διάρκεια αυτών των ιδιαίτερων ταξιδιών γίνεται και «συλλογή ζωντανών οργανισμών για πειραματική αξιοποίησή τους στις ιχθυοκαλλέργειες, καθώς και για υποστήριξη και εμπλουτισμό των εκθεμάτων των ενυδρείων».Στο σημείο αυτό χρειάζεται μια επισημάνση: Ένα άδηλο αλλά σημαντικό στοιχείο είναι η συνεχής επαφή και η εμπειρία των βιωμάτων της ζωής στο περιβάλλον. Εμπειρία σπάνια στις μέρες μας που αποκτούν, ιδιαίτερα νέοι επιστήμονες, με την με την συμμετοχή τους σε πολυήμερα, πολλές φορές 20 ή και 40 ημερών, για την συλλογή δεδομένων, εκτέλεση αναλύσεων και την απευθείας ερμηνεία αυτών που συμβαίνουν γύρω μας.Αλλά, ας πάμε πίσω στο ναυπηγείο και τις μετασκευές του σκάφους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάζω σε ένα κοινής λήψης ενημερωτικό σημείωμα το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. προχωρά στη μετασκευή, στην επιμήκυνση και στον εκσυγχρονισμό του ερευνητικού σκάφους Φιλία σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1.3 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας), στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu). Το ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Φιλία από άλλους φορείς , ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.Οι εργασίες για το Φιλία έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ANATEKO Α.Ε (www.anateco.gr).Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί θεωρείται από το ίδιο το ΕΛΚΕΘΕ ως «ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα», καθώς το Φιλία μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το Αιγαιο και το Αλκυών καθώς και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, «θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πόσης φύσης θαλάσσιων πόρων».

Η αναβαθμισμένη υποδομή, σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και να προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου καθώς και του τουρισμού

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στον αριθμό επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



Η δεύτερη ζωή του «Φιλία», ενός ιστορικού ερευνητικού σκάφους | in.gr

01/12/2020 - 20:06:01

ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ
IN.GR

Play



IN.GR
του '80

τα πράγματα είναι διαφορετικά όπως επίσης και η προσέγγιση. Δίχως αμφιβολία

Μια είδηση για την επίσκεψη ενός σκάφους στο ναυπηγείο θα μπορούσε να περάσει και στα ψιλά των εφημερίδων σύμφωνα με μια παλιά έκφραση της δημοσιογραφικής πιάτσας. Αλλά, στη περίπτωση του σκάφους Φιλία που βγήκε στις ελληνικές θάλασσες στη δεκαετία

ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ

—

Μάας: Υπερβολικά πο
προκλήσεις της Τουρι
εξετάσουμε τις συνέπ



Πηγή : prothema
Read more

Νίκος Μακρόπουλος:
φετινές του επιτυχεί

<https://www.mainlynews.gr/epistimes/i-deyteri-zoi-toy-filia-enos-istorikoy-ereynitikoy-skafoys-ingr>

27. The Greek oceanographic vessel "Filia" is being upgraded

defencehub.live – 01 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή:in.gr

The Hellenic Center for Marine Research (ELKETHE), in collaboration with the National Technical University of Athens (NTUA), is proceeding with the reconstruction, extension and modernization of the Research Vessel "Friendship". The upgrade of the infrastructure is an important event for Greece, as the "Friendship", in collaboration with the other two vessels of the Greek research fleet,

The Hellenic Center for Marine Research (ELKETHE), in collaboration with the National Technical University of Athens (NTUA), is proceeding with the reconstruction, extension and modernization of the Research Vessel "Friendship".

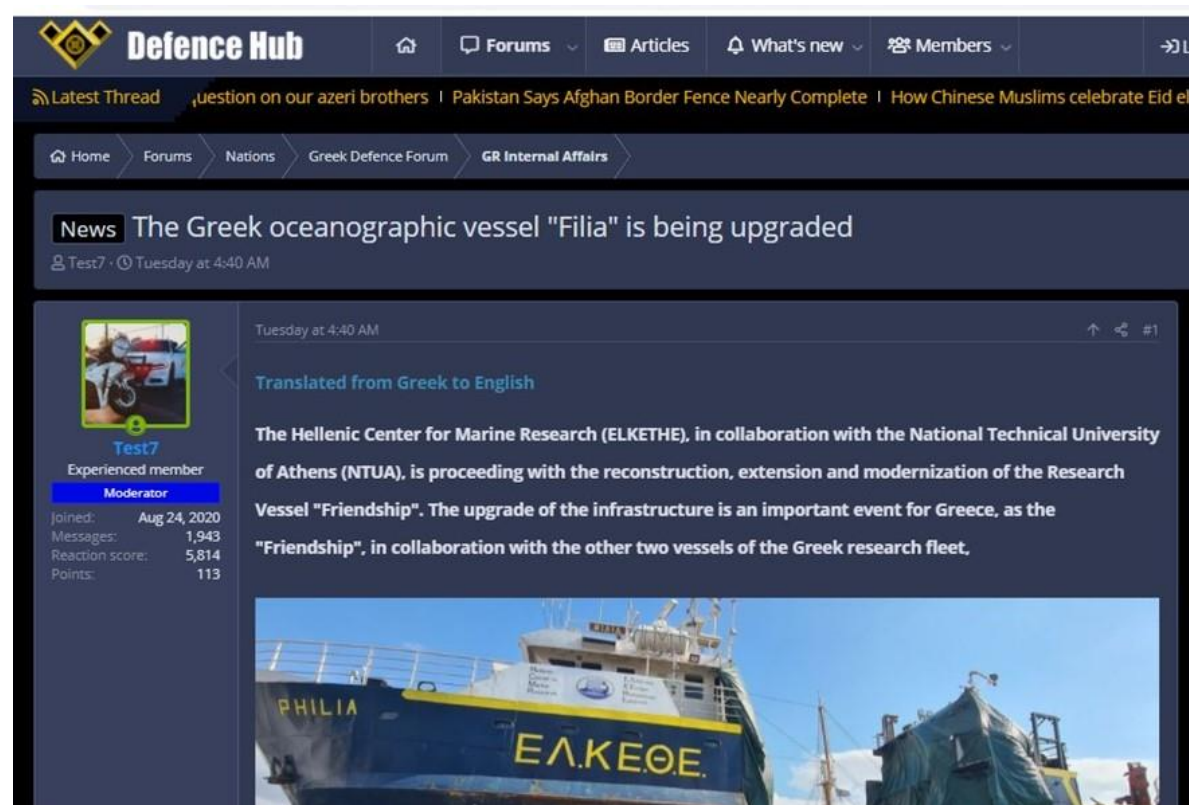
The upgrade of the infrastructure is an important event for Greece, as "Filia", in collaboration with the other two vessels of the Greek research fleet, the "Aegean" and the "Alkyon", and the planned construction of a new research vessel, will upgrade the potential of oceanographic research on climate change, the promotion of the ecosystem approach to marine management, but also the exploitation of marine resources.

The upgrade of "Filia" is funded with 1.3 million euros by the Ministry of Development & Investment and European resources, under the [RePHIL](#) program .

The program also includes the modernization of the equipment of the entire Greek research fleet as well as the financing of the use of the "Filia" E / S by other bodies, raising the total amount of the program to 3,133,000 euros.

The works for E / S FILIA have started from October 2020 and are expected to last until March 2021 at Papila Shipyard.

With the completion of the transformation, actions of communication, promotion and free use of the E / S by third parties will follow.



Defence Hub

Latest Thread: question on our azeri brothers | Pakistan Says Afghan Border Fence Nearly Complete | How Chinese Muslims celebrate Eid el-

Home Forums Nations Greek Defence Forum GR Internal Affairs

News The Greek oceanographic vessel "Filia" is being upgraded

Test7 · Tuesday at 4:40 AM

Tuesday at 4:40 AM

Translated from Greek to English

The Hellenic Center for Marine Research (ELKETHE), in collaboration with the National Technical University of Athens (NTUA), is proceeding with the reconstruction, extension and modernization of the Research Vessel "Friendship". The upgrade of the infrastructure is an important event for Greece, as the "Friendship", in collaboration with the other two vessels of the Greek research fleet,

PHILIA
ΕΛΚΕΘΕ

<https://defencehub.live/threads/the-greek-oceanographic-vessel-filia-is-being-upgraded.3319/>

28. Αυτοψία στο Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Πτήση— 07 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δύτλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “ Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λαστό τα ξύλα στο κατάρτισμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανώλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσες του «Φιλία».

Δ.Π.



<https://www.ptisidiastima.com/phlia-elkethe/>

<http://koinoniki.gr/2020/12/perama-to-erevnitiko-skafos-filia-allazi/>

30. Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

e-naftilia.gr – 08 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: in.gr

Στη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφος «Φιλία» προχωρά το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Η αναβάθμιση της υποδομής αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός για την Ελλάδα, καθώς το «Φιλία», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ελληνικού ερευνητικού στόλου, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών», και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες ωκεανογραφικής έρευνας για την κλιματική αλλαγή, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης, αλλά και την εκμετάλλευση των θαλάσσιων πόρων.

Η αναβάθμιση του «Φιλία» χρηματοδοτείται με 1,3 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3.133.000 ευρώ.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ έχουν ξεκινήσει από τον Οκτώβριο 2020 και αναμένεται να διαρκέσουν έως και το Μάρτιο 2021 στο Ναυπηγείο Παπίλα.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα ακολουθήσουν δράσεις επικοινωνίας, προβολής και ελεύθερης χρήσης του Ε/Σ από τρίτους.



ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ ΑΠΟΨΕΙΣ ΓΝΩΣΕΙΣ MULTIMEDIA ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αναβαθμίζεται το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος «Φιλία»

Home - Ειδήσεις - Ακτοπλοία

08/12/2020

212 Less than a minute



<https://e-naftilia.gr/eksygchronizetai-o-ellinikos-ereynitikos-stolos/>

31. Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»- Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα

Newsit.gr— 06 Δεκεμβρίου 2020

Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δύπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “ Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικές επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πεδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λαστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιος μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τομές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανώλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίχτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντσες του «Φιλία».

Δ.Π.



<https://www.newsit.gr/ellada/perama-pos-allazei-to-ereynitiko-skafos-filia-se-dyo-mines-ksana-sti-thalassa/3176027/>

32. Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» - Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα

mykosmos.gr—06 Δεκεμβρίου 2020
Πηγή: ΑΜΠΕ

Σε ένα ναυπηγείο περιμένει να βρει κανείς φύλακες, εργάτες και ναυπηγούς. Αλλά εάν σε μια από τις μονάδες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης του Περάματος βρίσκει και έναν βιολόγο, είναι επειδή εκεί «επιμηκύνεται, μετασκευάζεται και εκσυγχρονίζεται», σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, το ερευνητικό σκάφος «Φιλία». Και ο βιολόγος Θανάσης Μαχιάς που μας υποδέχεται στον αριθμό 74 της Λεωφόρου Δημοκρατίας, στο Πέραμα, είναι ταυτισμένος με την ιστορία αυτού του σκάφους που πραγματοποιεί έρευνες στο Αιγαίο από το 1987.

Ο ίδιος ήταν παρών στο πρώτο ταξίδι του σκάφους που θα ονομαζόταν «Συμμαχία» επειδή είχε κατασκευαστεί χάρις στη χρηματοδότηση από το νατοϊκό πρόγραμμα Science for Stability. Καθώς όμως ο Ψυχρός Πόλεμος δεν είχε ακόμη τελειώσει, το όνομα θεωρήθηκε μάλλον φορτισμένο γεωπολιτικά και έτσι προτιμήθηκε ένα όνομα που θα έστελνε παράλληλα και ένα μήνυμα συναδέλφωσης. Το «Φιλία» πάντως δεν απέφυγε την γεωπολιτική ένταση. Το παρθενικό του ταξίδι συνέπεσε με την έξοδο στο Αιγαίο του τουρκικού ερευνητικού σκάφους «Σισμίκ» που έγινε η αφορμή να προκληθεί μια από τις πλέον σοβαρές κρίσεις στην ιστορία των ελληνοτουρκικών σχέσεων.

«Αποκλειστήκαμε 40 μέρες στην Καβάλα» θυμάται σήμερα ο Θανάσης Μαχιάς μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ. Το «Φιλία» τότε, αλλά και τα χρόνια που ακολούθησαν, φιλοξενούσε το επταμελές του πλήρωμα και έξι επιστήμονες. Με την επιμήκυνσή του, κατά πέντε μέτρα, θα μπορεί να φιλοξενεί τους διπλάσιους. Παράλληλα, θα εκσυγχρονιστούν τα όργανά του, τόσο τα ναυτιλιακά όσο και τα επιστημονικά, και θα ενισχυθεί με γερανούς που είναι απαραίτητοι για τις έρευνες. Είναι αλλαγές που φέρνουν στο νου το «παράδοξο του Θρησέα»: Εάν, προκειμένου να διατηρηθεί ένα πλοίο, αντικατασταθούν τα μέρη του, το πλοίο παραμένει το ίδιο ή γίνεται κάποιο άλλο;

Το ερώτημα απασχόλησε πολλούς φιλοσόφους - από τον Πλούταρχο της κλασικής αρχαιότητας έως τον Τζον Λοκ του Διαφωτισμού. Το μετασκευασμένο «Φιλία» θα είναι το ίδιο με εκείνο που έπλεε στα νερά του Αιγαίου, και κάποιες φορές και σε εκείνα της Μεσογείου για να φτάσει ως τη Λιβύη, τουλάχιστον τις μισές ημέρες του χρόνου για πάνω από σαράντα χρόνια; Ο Θανάσης Μαχιάς περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό που ήταν το «Φιλία» πριν κοπεί στη μέση με χειρουργική ακρίβεια για να προστεθεί το κομμάτι της επέκτασης για να φτάσει το μήκος του σκάφους από τα 26 στα 31 μέτρα. Δύπλα στο πιλοτήριο υπήρχε ένα ηλεκτρονικό εργαστήριο που διέθετε μόλις τρεις πρίζες. «Το νέο εργαστήριο θα έχει περισσότερες από εβδομήντα» αναφέρει ο Θανάσης Μαχιάς καθώς εκτελεί χρέη ξεναγού στο σκάφος. «Στο δεύτερο επίπεδο», λέει ακόμη, «ήταν η τραπεζαρία και ακόμη ένα εργαστήριο». Ακόμη πιο κάτω ήταν οι κουκέτες.

«Στην ουσία κοιμόμασταν κάτω από το νερό» λέει. Όταν ερωτάται εάν ήταν εύκολο για έναν βιολόγο να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ναυτικής ζωής, ο Θανάσης Μαχιάς χαμογελάει: «Με το “ Φιλία” αγάπησα τη θάλασσα ακόμη περισσότερο» απαντά. Λέει ακόμη πως με την επέκταση θα μπορούν να εργαστούν διαφορετικά επιστημονικές ομάδες στο «Φιλία» και για διαφορετικά επιστημονικά πεδία - από εκείνο της αλιείας και της ωκεανογραφίας έως εκείνο της ρύπανσης. Ο ίδιος, ως βιολόγος, συμμετείχε σε πολλές έρευνες μέτρησης του πληθυσμού των ψαριών από την οποία κρίνεται η υγεία του θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Για να επιστρέψει το «Φιλία» στις θάλασσες θα χρειαστούν τουλάχιστον δυο μήνες ακόμη. Εκεί όπου άλλοτε ήταν το εργαστήριο, τώρα κρέμονται καλώδια από την οροφή. Στο ξύλινο πιλοτήριο μόνο το πηδάλιο δείχνει σε καλή κατάσταση. Και ο Δημήτρης Ανιφαντάκης, ο ναύκληρος εδώ και 14 χρόνια του «Φιλία», ξηλώνει τώρα με έναν λοστό τα ξύλα στο κατάστρωμα της πλώρης για να αντικατασταθούν με νέα. «Χρειάζομαι ακόμη δυο ημέρες για να τελειώσω» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς εργάζεται εκεί όπου άλλοτε χειριζόταν την άγκυρα. Την ίδια ώρα, οι οξυγονοκολλητές της ομάδας κάνουν τη δική τους δουλειά στις λαμαρίνες της επέκτασης. Κάποιοι μετράει και σχεδιάζει με μια κιμωλία στη λαμαρίνα ύψη και τοιμές. Πόση ζωή ακόμη όμως θα κερδίσει το «Φιλία» με την μετασκευή του; «Τουλάχιστον μια δεκαετία» απαντά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Μανώλης Σαμουηλίδης που έχει την επίβλεψη του έργου εκ μέρους του Τμήματος Ναυπηγών του Πολυτεχνείου.

Και η δυσκολία του εγχειρήματος; «Μια βασική δυσκολία είναι πως όταν ανοίγεις ένα πλοίο δεν ξέρεις ποτέ τι θα βρεις μέσα. Έπειτα, είναι μια πρόκληση η διαμόρφωση ενός περιορισμένου εκ των πραγμάτων χώρου που όμως θα πρέπει να εξυπηρετήσει μεγάλες ανάγκες. Δεν είναι μόνο κόβω και βάζω, είναι και τι κάνω τον χώρο αυτόν. Μια άλλη πρόκληση, τέλος, είναι η σωστή ευθυγράμμιση» απαντά. Έχουν περάσει ήδη δέκα μήνες από την υποβολή των σχεδίων και άλλοι έξι από την έγκρισή τους, ενώ το «Φιλία» πέρασε την πύλη του ναυπηγείου πριν από ένα μήνα για να καταλάβει τον δικό του χώρο ανάμεσα σε άλλα πλοία που επισκευάζονται - από μικρά επιβατηγά ως θαλαμηγούς.

Σύμφωνα με το ΕΛΚΕΘΕ, το κόστος της μετασκευής, επέκτασης και εκσυγχρονισμού του «Φιλία» θα φτάσει το 1,3 εκατ. ευρώ, ενώ το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ελληνικού ερευνητικού στόλου καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του «Φιλία» από άλλους φορείς, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 3,1 εκατ. ευρώ. Ανάμεσα σε άλλα, το μετασκευασμένο «Φιλία» θα μπορεί να κάνει πλέον 3D απεικονίσεις του βυθού και τρισδιάστατη χαρτογράφηση του πυθμένα του.

Αυτή θα είναι η νέα ζωή του «Φιλία» αλλά και του βιολόγου Θανάση Μαχιά και των υπόλοιπων επιστημόνων που εργάζονται στα ερευνητικά πλοία. «Έχει και ναυτικές εργασίες η ζωή στο πλοίο για έναν επιστήμονα;» ερωτάται ο ίδιος. «Ο χειρισμός των μηχανημάτων είναι αυστηρά υπόθεση του πληρώματος, εμείς το πολύ μέχρι τα δίκτυα» απαντά γελώντας καθώς περιεργαζόμαστε τις ογκώδεις βίντισες του «Φιλία».

Ειδήσεις

Πέραμα: Πώς αλλάζει το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» - Σε δύο μήνες ξανά στη θάλασσα

Κατηγορία: Ελλάδα και Κόσμος - Πηγή άρθρου: news1.gr
06/12/2020 23:16:04



https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/661519/perama-pws-allazei-to-ereunhtiko-skafos-filia---se-duo-mhnes-ksana-sth-thalassa.htm

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 28.05.2021



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Καθίσταται του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ ΦΙΛΙΑ), στο πλαίσιο της μετασκευής και του αναρρυθμισμού του, για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και υποναυπηγευτικής έρευνας



Το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, προκειμένου στη μετασκευή, στην επιρρύθμιση και στην αναρρυθμίση του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσώβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το έργο είναι ύψους 1,3 Μ€ χρηματοδοτούμενο από το Υπουργείο Αλιείας & Επιστήσεων, Ειδική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος **ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ** (www.esfcl.eu) που εντάσσεται στο Επενδυτικό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Αναπτυξιακή Πράξη και Καινοτομία» (ΕΠΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Διαθέσιμες Χρήσεις Αποψής και Νοτίου Αιγαίου με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Το προγραμμα περιλαμβάνει επίσης την αναρρυθμίση του σκάφους του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, καθώς και τη χρηματοδότηση της χρήσης του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ από άλλους φορείς, συμβάλλοντας το συνολικό ύψος του προγράμματος στα 1.131.000 €.

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ άρχισαν τον Ιανουάριο του 2020 στο Ναυπηγείο Γιατίδα (www.garida-ypn.gr), ενώ τη μετασκευή του έχει αναλάβει η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΡΟ Α.Ε. (www.anatero.gr). Την Παρασκευή 28 Μαΐου 2021, θα πραγματοποιηθεί η καθίσταση του Ε/Σ ΦΙΛΙΑ στη θάλασσα, με σκοπό τη σύνδεση των εργασιών μετασκευής εν όψει. Η ολοκλήρωση των εργασιών και η παράδοση του έργου αναμένεται να πραγματοποιηθεί περί τα τέλη Ιουλίου 2021.

Με την ολοκλήρωση της μετασκευής θα αναδιοργανωθεί δράσεις επισιτιστικής και αλιευτικής χρήσης του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προμήδη τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναδιοργανώνει Ε/Σ ΦΙΛΙΑ θα προσφέρει κατά τη διάρκεια του από τρίτους, θα πραγματοποιηθούν επίσης δράσεις επισιτιστικής προς την επιστημονική κοινότητα μέσω του ΕΛΚΕΘΕ και του ΕΜΠ.

Η αναδιοργάνωση του σκάφους αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΝΤΙΓΟΝΗ και τη συμβαλλόμενη κωπηλατική υδίου ερευνητικού σκάφους, θα αναδιοργανώσει καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και υποναυπηγευτικής έρευνας ως προς τη διαμόρφωση της αλιευτικής αλιείας, την προστασία της **οικολογικής** προάσπισης της θαλάσσιας διατήρησης και της **οικολογικής** των θαλάσσιων πόρων.

Η αναδιοργάνωση αποτελεί:

α) αναδιοργάνωση, την προμήθεια και τη λειτουργικότητα της και θα προσφέρει βελτιωμένες εργασιακές σε κρουαζιέρες

β) επικαίνου τις εργασιακές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην άριστη και την καυστικότητα και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων παραγωγής τεχνολογίας

γ) διαμόρφωση την πρόσβαση και χρήση της από το ενδιαφερόμενο μέλη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επισιτιστικής και διαδότης

δ) συμβάλλει στη σύνδεση των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των εθνικών/επιστημονικών και των συστημάτων επιστημονικών, της **οικολογικής** των υποθαλάσσιων εργασιών πλοίου, που περιλαμβάνει καθώς και τη θαλάσσια αλιείας

ε) συμβάλλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δραστηριοτήτων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υποστήριξη νέων διαδοχικών διατηρήσεων και θα διαμορφωθεί θέσεις υποστηρίξεως για νέους κρουαζιέρες

Παρασέρχεται πληροφορία σχετικά με το Έργο και σχετικά ανακατασκευαστικά υλικά μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο www.rephil.eu



Παύλος Επισκοπικός
Μαρία Μουστακού
Τηλέφωνο: 6932452506
Email: maria.moustakou@hcmr.gr



Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

Με μια εντυπωσιακή επιχείρηση καθέλκυσης επέστρεψε στη θάλασσα το ερευνητικό σκάφος Φιλία

28 Μαΐου 2021, Πηγή: ΑΜΠΕ

<https://www.amna.gr/mobile/articleen/557252/Me-mia-entuposiaki-epicheirisi-kathelkusi-epestrepse-sti-thalassa-to-ereunitiko-skafo-Filia?fbclid=IwAR2soOmAYoO1fDpQjpbeuQa7Ewll-PHC4ZSNcbiDz65ZdvH-A4Vd7Al-rVY>

Επέστρεψε στη θάλασσα το ερευνητικό σκάφος Φιλία. Επί τρεις μήνες ήταν στη στεριά για να επιμηκυνθεί και να εκσυγχρονιστεί

NewsBeast.gr 29 Μαΐου 2021, Πηγή: ΑΜΠΕ

https://www.newsbeast.gr/greece/arthro/7452726/epestrepse-sti-thalassa-to-erevinitiko-skafo-filia?fbclid=IwAR3_BjRW9JmWCL2NwDdc-CtnFU1g3UNJn_0WY5sbGdYKDyxTrXYuayPxZms

33. Με μια εντυπωσιακή επιχείρηση καθέλκυσης επέστρεψε στη θάλασσα το ερευνητικό σκάφος Φιλία

28 Μαΐου 2021, Πηγή: ΑΜΠΕ

Εκεί όπου ανήκει, στο νερό, επέστρεψε το ερευνητικό σκάφος «Φιλία», σχεδόν τρεις μήνες από τότε που βγήκε στη στεριά και τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος προκειμένου να επιμηκυνθεί κατά πέντε μέτρα αλλά και να εκσυγχρονιστεί. Το έργο της επιμήκυνσης ολοκληρώθηκε και το «Φιλία» κατελκύστηκε σήμερα το πρωί προκειμένου να συνεχιστούν οι υπόλοιπες εργασίες της ανακατασκευής εν όρμω. Η επιχείρηση της καθέλκυσης ξεκίνησε στις 9 το πρωί με τη βοήθεια γερανογέφυρας, οι ιμάντες της οποίας έχουν τη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 800 τόνων. Το 200 τόνων «Φιλία» σηκώθηκε από το έδαφος και αφού διέσχισε περίπου εκατό μέτρα στη στεριά κατελκύστηκε στη θάλασσα - τον «φυσικό του χώρο», όπως είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών Αντώνης Μαγούλας. «Το Φιλία έχει μια ιστορία 35 χρόνων, έχει σαρώσει τις θάλασσες του Αιγαίου και του Ιονίου πάρα πολλές φορές. Από αυτές τις αποστολές έχει συλλεγεί ένας μεγάλος αριθμός δεδομένων που πραγματικά έχει βάλει τη χώρα μας στη χορεία των χωρών που κάνουν συστηματική καταγραφή ακριβώς αυτών ακριβώς των αλιευτικών και οικολογικών δεδομένων. Η επιστροφή του στις θάλασσες είναι επομένως πολύ σημαντική» πρόσθεσε ο ίδιος.

Την καθέλκυση του «Φιλία» παρακολούθησαν τόσο ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρίστος Δήμος όσο και η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φωτεινή Αραμπατζή. «Η αναβάθμιση των υπηρεσιών του σκάφους μας κάνει περήφανους και χαρούμενους» ανέφερε ο κ. Δήμος. «Η έρευνα και η καινοτομία είναι στρατηγικές προτεραιότητες της κυβέρνησης. Το τελευταίο διάστημα έχουμε λάβει αρκετές σημαντικές πρωτοβουλίες εκμεταλλευόμενοι και το Ταμείο Ανάκαμψης απ'όπου θα επενδυθεί στην έρευνα ένα πολύ σημαντικό ποσό που υπερβαίνει τα 600 εκατ. ευρώ» πρόσθεσε.

Από την πλευρά της η κ. Αραμπατζή σημείωσε πως η καταγραφή και η αξιοποίηση των αλιευτικών δεδομένων αποτελεί προτεραιότητα του υπουργείου. «Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της “κιβωτού της ωκεανογραφίας”, όπως μπορεί να αποκαλείται πλέον το ερευνητικό σκάφος πολλαπλών αποστολών “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ, είναι αυταπόδεικτης σημασίας για την προώθηση των αλιευτικών, ωκεανογραφικών και οικολογικών ερευνών και τη συνεισφορά τους στην ανάπτυξη και την αειφορία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της αλιείας, της ιχθυοκαλλιέργειας» πρόσθεσε.

Το ΕΛΚΕΘΕ διαθέτει τρία ερευνητικά πλοία - το «Φιλία», που εδρεύει στο Ηράκλειο, πλαισιώνουν το «Αιγαίο» που έχει την έδρα του στον Πειραιά και το «Αλκυών» με έδρα τη Ρόδο. Ο στόλος αναμένεται να ενισχυθεί με την αγορά ενός ακόμη ερευνητικού σκάφους και με τη συνολική επένδυση να φτάνει τα 55 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, το Φιλία θα έχει σαλπάρει για την πρώτη του αποστολή, η οποία είναι η καταγραφή και η αποτίμηση της κατάστασης του πληθυσμού των πελαγίστων ψαριών. «Περιμένουμε όλοι να πέσει στο νερό για ξεκινήσουμε τα ερευνητικά μας προγράμματα» λέει ο Θανάσης Μαχιάς, διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ και επιβλέπων του έργου.

Ο ίδιος αναφέρει πως η πανδημία καθυστέρησε τις εργασίες που πλέον αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο. Όντας ήδη στο νερό, πάντως, το Φιλία θα αποκτήσει νέα όργανα ναυσιπλοΐας, καθώς και έναν νέο γερανό για τις έρευνές του. Ακόμη, θα διαμορφωθούν η γέφυρα και οι καμπίνες του σκάφους που θα φιλοξενούν πλήρωμα και επιστημονικό προσωπικό.



34. Επέστρεψε στη θάλασσα το ερευνητικό σκάφος Φιλία

Επί τρεις μήνες ήταν στη στεριά για να επιμηκυνθεί και να εκσυγχρονιστεί

NewsBeast.gr

29 Μαΐου 2021, Πηγή: ΑΜΠΕ

Στη θάλασσα επέστρεψε το ερευνητικό σκάφος «Φιλία», καθώς μετά από τρεις μήνες ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος για την επιμήκυνσή του κατά πέντε μέτρα, αλλά και τον γενικότερο εκσυγχρονισμό του

Το έργο της επιμήκυνσης ολοκληρώθηκε και το «Φιλία» κατελκύστηκε το πρωί της Παρασκευής προκειμένου να συνεχιστούν οι υπόλοιπες εργασίες της ανακατασκευής εν όρμω. Η επιχείρηση της κατέλκυσης ξεκίνησε στις 9 το πρωί με τη βοήθεια γερανογέφυρας, οι ιμάντες της οποίας έχουν τη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 800 τόνων.

Το 200 τόνων «Φιλία» σηκώθηκε από το έδαφος και αφού διέσχισε περίπου εκατό μέτρα στη στεριά κατελκύστηκε στη θάλασσα – τον «φυσικό του χώρο», όπως είτε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών Αντώνης Μαγούλας.

«Το Φιλία έχει μια ιστορία 35 χρόνων, έχει σαρώσει τις θάλασσες του Αιγαίου και του Ιονίου πάρα πολλές φορές. Από αυτές τις αποστολές έχει συλλεγεί ένας μεγάλος αριθμός δεδομένων που πραγματικά έχει βάλει τη χώρα μας στη χορεία των χωρών που κάνουν συστηματική καταγραφή ακριβώς αυτών ακριβώς των αλιευτικών και οικολογικών δεδομένων. Η επιστροφή του στις θάλασσες είναι επομένως πολύ σημαντική» πρόσθεσε ο ίδιος.

Την κατέλκυση του «Φιλία» παρακολούθησαν τόσο ο υφυπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Χρίστος Δήμος όσο και η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Φωτεινή Αραμπατζή. «Η αναβάθμιση των υπηρεσιών του σκάφους μας κάνει περήφανους και χαρούμενους» ανέφερε ο κ. Δήμος. «Η έρευνα και η καινοτομία είναι στρατηγικές προτεραιότητες της κυβέρνησης. Το τελευταίο διάστημα έχουμε λάβει αρκετές σημαντικές πρωτοβουλίες εκμεταλλευόμενοι και το Ταμείο Ανάκαμψης απ' όπου θα επενδυθεί στην έρευνα ένα πολύ σημαντικό ποσό που υπερβαίνει τα 600 εκατ. ευρώ» πρόσθεσε.

Από την πλευρά της η κ. Αραμπατζή σημείωσε πως η καταγραφή και η αξιοποίηση των αλιευτικών δεδομένων αποτελεί προτεραιότητα του υπουργείου. «Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της “κιβωτού της ωκεανογραφίας”, όπως μπορεί να αποκαλείται πλέον το ερευνητικό σκάφος πολλαπλών αποστολών “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ, είναι αυταπόδεικτης σημασίας για την προώθηση των αλιευτικών, ωκεανογραφικών και οικολογικών ερευνών και τη συνεισφορά τους στην ανάπτυξη και την αειφορία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της αλιείας, της ιχθυοκαλλιέργειας» πρόσθεσε.

Το ΕΛΚΕΘΕ διαθέτει τρία ερευνητικά πλοία – το «Φιλία», που εδρεύει στο Ηράκλειο, πλαισιώνουν το «Αιγαίο» που έχει την έδρα του στον Πειραιά και το «Αλκυών» με έδρα τη Ρόδο. Ο στόλος αναμένεται να ενισχυθεί με την αγορά ενός ακόμη ερευνητικού σκάφους και με τη συνολική επένδυση να φτάνει τα 55 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, το Φιλία θα έχει σαλπάρει για την πρώτη του αποστολή, η οποία είναι η καταγραφή και η αποτίμηση της κατάστασης του πληθυσμού των πελαγίσων ψαριών. «Περιμένουμε όλοι να πέσει στο νερό για ξεκινήσουμε τα ερευνητικά μας προγράμματα» λέει ο Θανάσης Μαχιάς, διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ και επιβλέπων του έργου.

Ο ίδιος αναφέρει πως η πανδημία καθυστέρησε τις εργασίες που πλέον αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο. Όντας ήδη στο νερό, πάντως, το Φιλία θα αποκτήσει νέα όργανα ναυσιπλοΐας, καθώς και έναν νέο γερανό για τις έρευνές του. Ακόμη, θα διαμορφωθούν η γέφυρα και οι καμπίνες του σκάφους που θα φιλοξενούν πλήρωμα και επιστημονικό προσωπικό.



Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

Φοιτητές στο “ΦΙΛΙΑ”

Εφημερίδα Πατρίς 29.01.2022

https://www.patris.gr/2022/01/29/foitites-sto-filia/?fbclid=IwAR0DiTn1V286H8FPx7kmwdcdhfg_9asmuOiCbKjNr6WOSKg3tEJmfUbjJAeE

Ξενάγηση στο ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ. Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη

Cretapost.gr 07.02.2022

<https://www.cretapost.gr/680172/xenagisi-sto-erevnitiko-skafos-filia-tou-elkethe/?fbclid=IwAR3GAalJgsHFZJ-Ctu0neAyFyYeMyDTcyyeGUWAbvUNLXF6TJC77FDU5rVU>

Το νέο «ΦΙΛΙΑ» βάζει πλώρη από το λιμάνι του Ηρακλείου για να κατακτήσει τις θάλασσες

cretalivenews 07.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

<https://www.cretalive.gr/kriti/neo-filia-bazei-plori-apo-limani-toy-irakleioy-gia-na-kataktisei-tis-thalasses>

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ ο Δήμαρχος Χερσονήσου

Candiadoc 07.02.2022

https://www.candiadoc.gr/2022/02/07/ereynitiko-skafos-filia-elk/?fbclid=IwAR0gBLqQqxxYBJHIDpW08YT0Uy0k0laa5j9Cl4CIH6-yc_ClIBu3McKw0OE

Επέστρεψε εκσυγχρονισμένο το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. (εικόνες, vid)

NeaKriti – 07.02.2022 – Πάνια Μωραΐτη

<https://www.neakriti.gr/article/kriti/irakleio/1646787/epestrepse-eksugchronismeno-to-ereunitiko-skafos-filia-tou-elkethe-eikones-vid/>

ΜΕ ΤΟ “ΦΙΛΙΑ”: Μια σπουδαία έρευνα για τον σαρδελόγαυρο

Εφημερίδα Πατρίς – 17.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

https://www.patris.gr/2022/02/16/me-to-filia-mia-spydaia-ereyna-gia-ton-sardelogayro/?fbclid=IwAR0LsvkAV_NMIWGPWFTGB4FhDr35WSRHnEq518gHoiybGr3OYWRBBiKVIIA

35. Φοιτητές στο “ΦΙΛΙΑ”

Εφημερίδα Πατρίς 29.01.2022

Να εξερευνήσουν τα μυστικά του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ, το οποίο, ανακατασκευασμένο πλέον, βρίσκεται στο Ηράκλειο είχαν την ευκαιρία φοιτητές του Τμήματος Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Στο πλαίσιο της πρότασης ΒΙΟΦΙΛ, το «ΦΙΛΙΑ» αξιοποιήθηκε ως πλατφόρμα διδασκαλίας για την εκπαίδευση των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος.

Οι φοιτητές που συμμετείχαν στον ερευνητικό πλου είχαν την ευκαιρία να αποκτήσουν πρόσβαση στο ανανεωμένο ωκεανογραφικό σκάφος, πλήρως εξοπλισμένο με όλα τα όργανα τελευταίας τεχνολογίας που χρησιμοποιούνται στη σύγχρονη ωκεανογραφική έρευνα και να συνεργαστούν με καθηγητές και ερευνητές που εργάζονται στον τομέα των θαλάσσιων επιστημών.

Ο στόχος της πρότασης ΒΙΟΦΙΛ ήταν να γίνουν κατανοητά τα επιστημονικά εργαλεία που αξιοποιούνται μέσω της έρευνας και της εκπαίδευσης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι περιβαλλοντικές πιέσεις του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως είναι για παράδειγμα η κλιματική αλλαγή, η θαλάσσια ρύπανση και η υπεραλίευση καθώς και να αποκτήσουν οι φοιτητές γνώσεις και εκπαίδευση καθώς και τις απαραίτητες τεχνικές δεξιότητες για την ανάπτυξη μιας επιτυχημένης σταδιοδρομίας στον τομέα της θαλάσσιας έρευνας.



36. Ξενάγηση στο ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛΚΕΘΕ Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη

Cretapost.gr 07.02.2022

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών ξεναγήθηκε ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος.

Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» ανοίγει νέους δρόμους στη θαλάσσια έρευνα.

Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη για τη χώρα καθώς αναβαθμίζει τις δυνατότητες και τις προοπτικές έρευνας.

Παράλληλα θα συμβάλει καθοριστικά στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Μετά την ξενάγηση, παρουσία του Διευθυντή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε Δρ Αντώνη Μαγουλά, ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος δήλωσε : «Ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ προσφέρει νέες προοπτικές στη θαλάσσια έρευνα. Σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ανοίγει νέους δρόμους στη σύγχρονη αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνα αλλά και τη λειτουργία παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Προσφέρει επίσης νέα «εργαλεία» συμβάλλοντας στον τομέα της παροχής συμβουλών σε εθνικά, μεσογειακά και ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα σε θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και διαχείρισης. Είμαστε υπερήφανοι που ο Δήμος Χερσονήσου φιλοξενεί στα διοικητικά του όρια εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε στις οποίες παράγεται έρευνα αιχμής. Συνεχίζουμε την άριστη συνεργασία».



37. Το νέο «ΦΙΛΙΑ» βάζει πλώρη από το λιμάνι του Ηρακλείου για να κατακτήσει τις θάλασσες

cretalivenews 07.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

Το ΕΛΚΕΘΕ παρουσίασε το ανανεωμένο σκάφος που δίνει πλέον νέες δυνατότητες για έρευνα αλλά και εκπαίδευση.

Το πρωί της Δευτέρας, στο λιμάνι του [Ηρακλείου](#), ο πρόεδρος του ΕΛΚΕΘΕ, Δρ. Αντώνης Μαγουλάς, ο διευθυντής ερευνών του Κέντρου, Δρ. Θανάσης Μαχιάς, και άλλοι επιστήμονες του ΕΛΚΕΘΕ πραγματοποίησαν [ξεναγήσεις](#) στο σκάφος, σε φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και δημοσιογράφους.

Δεν έκρυψαν τον ενθουσιασμό τους για τις νέες δυνατότητες που έχει πλέον το «ΦΙΛΙΑ», κυρίως για το γεγονός ότι για πρώτη φορά προσφέρεται και σε άλλους φορείς, όπως έγινε ήδη με το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

Ο κ. Μαγουλάς τόνισε ότι το ΦΙΛΙΑ έχει συνδεθεί με την ιστορία του ΕΛΚΕΘΕ, κυρίως στην Κρήτη. Εξάλλου, το 1986, όταν μπήκε για πρώτη φορά στη θάλασσα, ήταν και πάλι στο Ηράκλειο, στο σημείο, όπου έχει ρίξει άγκυρα τις τελευταίες ημέρες.

Θα βάλει πλώρη για το λιμάνι του Πειραιά στο τέλος Φεβρουαρίου.

Ο κ. Μαχιάς τόνισε ότι πλέον πολλαπλασιάζονται οι δυνατότητές του για έρευνα ενώ μπορεί να φιλοξενήσει ως 10 ερευνητές, μέχρι πρότινος στο πλήρωμά του δεν μπορούσαν να ανήκουν περισσότεροι από 6. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να συνδυάζονται οι έρευνες με λιγότερο κόστος.

Το ανανεωμένο «ΦΙΛΙΑ»

Το ΕΛΚΕΘΕ ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του «ΦΙΛΙΑ» καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το «ΦΙΛΙΑ» πραγματοποιήθηκαν στο ναυπηγείο Παπίλα (www.papilasyard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου «ΦΙΛΙΑ», ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους 6 μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του σκάφους από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο «ΦΙΛΙΑ» μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το «ΦΙΛΙΑ», σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



38. Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ ο Δήμαρχος Χερσονήσου

Candiadoc 07.02.2022

Στο ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών ξεναγήθηκε ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος.

Ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» ανοίγει νέους δρόμους στη θαλάσσια έρευνα.

Η ενίσχυση του στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. αποτελεί κομβικής σημασίας εξέλιξη για τη χώρα καθώς αναβαθμίζει τις δυνατότητες και τις προοπτικές έρευνας.

Παράλληλα θα συμβάλει καθοριστικά στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Μετά την ξενάγηση, παρουσία του Διευθυντή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε Δρ Αντώνη Μαγουλά, ο Δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγκος δήλωσε : «Ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ προσφέρει νέες προοπτικές στη θαλάσσια έρευνα. Σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ανοίγει νέους δρόμους στη σύγχρονη αλιευτική και ωκεανογραφική έρευνα αλλά και τη λειτουργία παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Προσφέρει επίσης νέα «εργαλεία» συμβάλλοντας στον τομέα της παροχής συμβουλών σε εθνικά, μεσογειακά και ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα σε θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και διαχείρισης. Είμαστε υπερήφανοι που ο Δήμος Χερσονήσου φιλοξενεί στα διοικητικά του όρια εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε στις οποίες παράγεται έρευνα αιχμής. Συνεχίζουμε την άριστη συνεργασία».



39. Επέστρεψε εκσυγχρονισμένο το ερευνητικό σκάφος «Φιλία» του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. (εικόνες, vid)

NeaKriti – 07.02.2022 – Ράνια Μωραΐτη

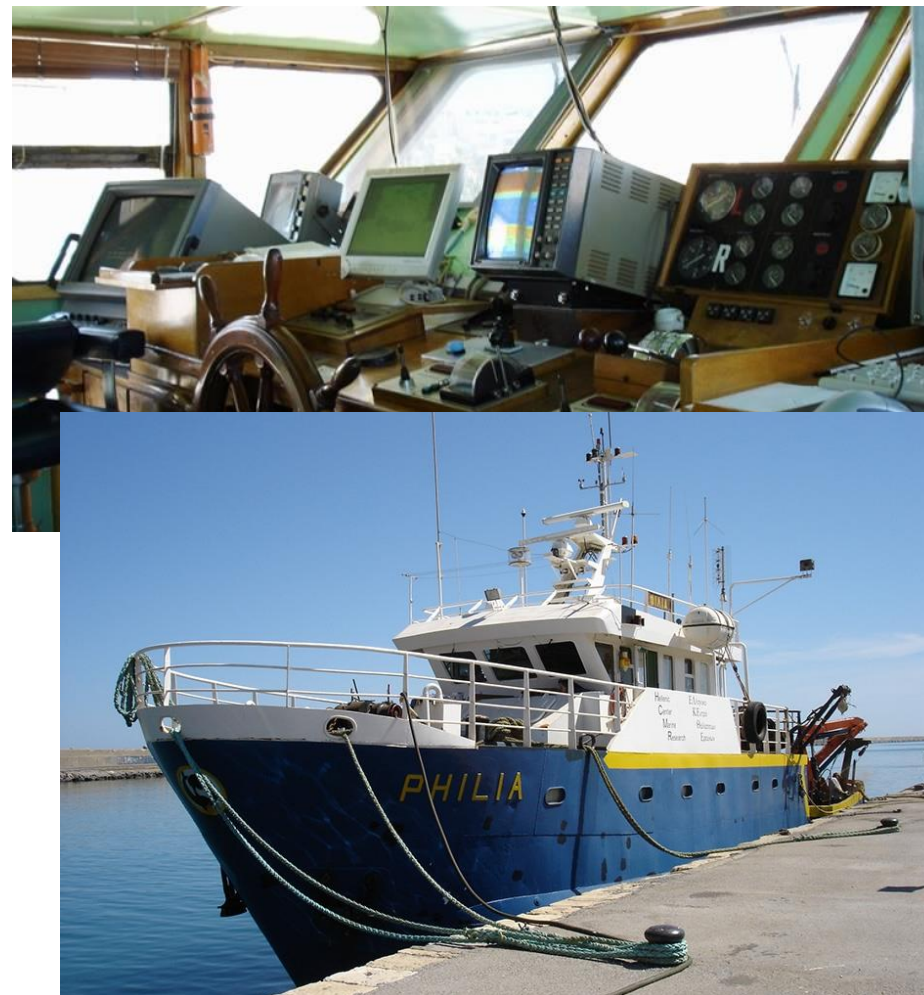
Στο σκάφος προστέθηκαν πέντε τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και συστήματα που θα βοηθήσουν τόσο σε μια πιο αναλυτική αποτύπωση των ερευνητικών στοιχείων, όσο και στην μακρύτερη παραμονή των ερευνητών σε συνδυασμό με την αύξηση των επιβατών

Με εκσυγχρονισμένα συστήματα εξοπλίστηκε το Ερευνητικό Σκάφος «Φιλία» του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, το οποίο πλέον έρχεται να συμβάλει στην αναβάθμιση των δυνατοτήτων που έχει η χώρα, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Συγκεκριμένα, μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος RePHILη αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς μαζί με τα άλλα δύο σκάφη του Ελληνικού Ερευνητικού στόλου, το ΦΙΛΙΑ θα συμβάλει στις δυνατότητες της χώρας σε ότι αφορά τις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας, που σχετίζονται με τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης αλλά και την εκμετάλλευση των πάσης φύσης θαλάσσιων πόρων.

Στο σκάφος σύμφωνα με τον διευθυντή ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ προστέθηκαν πέντε τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και συστήματα που θα βοηθήσουν τόσο σε μια πιο αναλυτική αποτύπωση των ερευνητικών στοιχείων, όσο και στην μακρύτερη παραμονή των ερευνητών σε συνδυασμό με την αύξηση των επιβατών.

Το σκάφος εκτός από την ερευνητική δραστηριότητα του ΕΛΚΕΘΕ ήδη φιλοξενεί νέους ερευνητές από μια σειρά πανεπιστήμια, και στόχος είναι να αποδώσει τα μέγιστα στην ερευνητική προσπάθεια νέων που θα μπορέσουν μέσα από τις έρευνές τους να ανοίξουν νέα ερευνητικά πεδία στη χώρα.



40. ΜΕ ΤΟ “ΦΙΛΙΑ”: Μια σπουδαία έρευνα για τον σαρδελόγαυρο

Εφημερίδα Πατρίς – 17.02.2022 – Κατερίνα Μυλωνά

Ο σαρδελόγαυρος» έχει μπει δυναμικά στις θάλασσές μας, τις ζωές και τα πιάτα μας!

Επιστήμονες του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, οι οποίοι αξιοποιούν τις δυνατότητες που προσφέρει πλέον το ανανεωμένο «ΦΙΛΙΑ», μελετούν αυτό το εισβολικό είδος που βάζει το δικό του λιθαράκι στην αλλαγή του βυθού μας.

Με «όπλο» το νέο «ΦΙΛΙΑ» Η διευθύντρια Ερευνών στο ΕΛΚΘΕ, Δρ. Μαριάννα Γιαννουλάκη, εξηγεί στην «Π» τη σημασία που έχει για την έρευνα που διεξάγεται η ανακατασκευή του «ΦΙΛΙΑ». Όπως είναι γνωστό, το ΕΛΚΘΕ αυτό τον μήνα γιορτάζει τη μετασκευή/επιμήκυνση και εκσυγχρονισμό ενός από τα ερευνητικά του σκάφη, του «ΦΙΛΙΑ», το οποίο μετασκευάστηκε για πρώτη φορά το 1997. Είναι ερευνητικό πλοίο πολλαπλών χρήσεων με έμφαση στην πειραματική αλιεία. «Λόγω μεγέθους είναι εξαιρετικά ευέλικτο και εκτός από την ανοικτή θάλασσα είναι ιδανικό για έρευνα στα παράκτια και τα αβαθή», εξηγεί η Δρ. Μ. Γιαννουλάκη. Με βάση το λιμάνι του Ηρακλείου, επιχειρεί ως επί το πλείστον στις ελληνικές θάλασσες αλλά και τον ευρύτερο χώρο της Ανατολικής Μεσογείου. Έχει διανύσει χιλιάδες μίλια διεκπεραιώνοντας ερευνητικές ωκεανογραφικές και αλιευτικές αποστολές καθώς και τεχνικές εργασίες.

Ο «σαρδελόγαυρος» «Το ερευνητικό σκάφος «ΦΙΛΙΑ», λοιπόν, μπήκε και πάλι στην ενεργό δράση, και αυτή τη φορά με αυξημένες επιχειρησιακές ικανότητες. Έρχεται να συνδράμει δυναμικά στη μελέτη και χαρτογράφηση ενός μικρού πελαγικού ψαριού, του «σαρδελόγαυρου», που έχει εισέλθει μαζί με άλλα εισβολικά είδη από την Ερυθρά Θάλασσα», αναφέρει η επιστήμονας του ΕΛΚΘΕ. Η μελέτη αυτή θα γίνει στο πλαίσιο του προγράμματος 4ΑΛΙΕΝ, με επιστημονική υπεύθυνη την Δρ. Π.Κ. Καραχλέ, που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την Αλιεία. Το είδος αυτό κατάγεται από τον Δυτικό Ινδικό Ωκεανό και ήρθε στη Μεσόγειο διασχίζοντας το Σουέζ. Είναι πλέον ευρέως εξαπλωμένο στην ανατολική και κεντρική Μεσόγειο. «Στην Ελλάδα καταγράφηκε για πρώτη φορά το 2003 στη Ρόδο και σήμερα απαντάται κυρίως στο κεντρικό και νότιο Αιγαίο, τα Δωδεκάνησα και την Κρήτη», εξηγεί η δρ. Μ. Γιαννουλάκη. Το επιστημονικό όνομα του είναι *Etrumeus golanii* ενώ του αποδίδονται και πολλά κοινά ονόματα όπως φρισσόγαυρος, σαρδελόγαυρος, χρυσόγαυρος, γαυροσάδελος, τριχίος ή γαύρος Πριανός. Δεν είναι όμως γαύρος, δεν ανήκουν καν στην ίδια οικογένεια. Μοιάζει με το γαύρο στο κεφάλι αλλά φτάνει σε πολύ μεγαλύτερο μέγεθος. Το σώμα του μοιάζει με εκείνο της φρίσσας και έχει ευδιάκριτα λέπια, για αυτό και συναντάται και με το όνομα «φρισσόγαυρος». Στην Κρήτη καταγράφηκε για πρώτη φορά το 2005. Σχηματίζει μεγάλα κοπάδια που εντοπίζονται και αλιεύονται κυρίως από τα γριγκρι έχοντας ήδη βρει τη θέση του στις τοπικές ιχθυαγορές.

Η διευθύντρια Ερευνών του ΕΛΚΘΕ αναφέρει πως «η εμπορικότητα του είδους έχει δημιουργήσει ένα νέο προϊόν και άρα καθιστά απαραίτητη και τη παρακολούθηση / διαχείριση των αποθεμάτων του. Ωστόσο, το γεγονός ότι είναι βρώσιμο δε σημαίνει ότι η παρουσία του δε συνεπάγεται οικολογικές επιπτώσεις σε πληθυσμούς άλλων μικρών πελαγικών όπως ο γαύρος και η σαρδέλα, και γενικότερα στο οικοσύστημα των ελληνικών θαλασσών». Το «ΦΙΛΙΑ», ειδικά μετά τη μετασκευή του, παρουσιάζει το μοναδικό πλεονέκτημα ότι μπορεί να παρακολουθεί τα κοπάδια των ψαριών με ανεξάρτητες της αλιείας μεθόδους. Διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό από ηχοβολιστικά μηχανήματα, που λειτουργούν «σαν ένα είδος μικροσκοπίου», που επιτρέπει την παρατήρηση μέσα στο φυσικό περιβάλλον και φέρνει την εικόνα των κοπαδιών από τη στήλη του νερού στις οθόνες μας πάνω στο σκάφος. Ταυτόχρονα, καταγράφονται με ειδικά μηχανήματα χαρακτηριστικά της θάλασσας όπως η θερμοκρασία, η αλατότητα κ.α. ενώ με κατάλληλα δίκτυα συλλέγονται δείγματα για να έχουμε μια εικόνα της κατανομής των αβγών και των νεαρών σταδίων ζωής των ψαριών. «Θα μπορούσαμε έτσι να κατανοήσουμε την κατανομή του είδους, στην Κρήτη και το Αιγαίο, σε σχέση με περιβαλλοντικές παραμέτρους, να εξερευνήσουμε τα μυστικά της βιολογίας του και να αξιολογήσουμε τις δυνατότητες αλιευτικής αξιοποίησής του», εξηγεί η επιστήμονας.

Μεσοπελαγικά ψάρια Ένα ακόμα από τα έργα που καλείται να εκτελέσει είναι η μελέτη μιας πολύ ιδιαίτερης ομάδας ψαριών που ονομάζονται μεσοπελαγικά. Πρόκειται για μικρού μεγέθους ψάρια (2 ως 15 εκατοστά συνήθως) που απαντούν σε μεγάλα βάθη (150-2000 m), σαν αυτά που περιβάλλουν την Κρήτη, ή αλλιώς στη ζώνη του λυκόφωτος. Σχηματίζουν μαζί με άλλους οργανισμούς (μεγάλο ζωοπλαγκτόν, καλαμάρια, κλπ) στρώματα που γίνονται εμφανή στα ηχοβολιστικά όργανα. Δεν είναι ένα αλλά πολλά είδη τα οποία αποτελούν την πιο άφθονη (αλλά και άγνωστη) ομάδα σπονδυλωτών στο θαλάσσιο περιβάλλον. Καθώς πλησιάζει η νύχτα, πολλά από αυτά τα είδη ανεβαίνουν προς πιο επιφανειακά νερά, στα ανώτερα στρώματα της κολώνας του νερού σε αναζήτηση τροφής. Λίγο πριν την αυγή επιστρέφουν και πάλι σε μεγάλα βάθη όπου παραμένουν κατά τη διάρκεια της μέρας προκειμένου να αποφύγουν τους θηρευτές τους. «Αν και τα είδη δεν είναι γνωστά στο ευρύ κοινό, τα τελευταία χρόνια υπάρχει πολύ έντονο παγκόσμιο ενδιαφέρον σχετικά με την αφθονία, την κατανομή και τον οικολογικό ρόλο αυτών των ειδών», αναφέρει. Το ΕΛΚΘΕ μέσω του προγράμματος MESOBED, με επιστημονικό υπεύθυνο τον Δρ. Κ. Τσαγκαράκη, που χρηματοδοτείται από το ΕΛΙΔΕΚ και τη ΓΓΕΚ μελετάει τα είδη αυτά με τα ηχοβολιστικά μηχανήματα του «ΦΙΛΙΑ» και την εφαρμογή της ακουστικής μεθοδολογίας σε επιλεγμένες περιοχές του Αιγαίου και του Ιονίου.

Στόχος του προγράμματος είναι η μελέτη των χαρακτηριστικών αυτών των ψαριών, της κατανομής τους σε σχέση με περιβαλλοντικές παραμέτρους και η εκτίμηση της αφθονίας τους.



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 28.03.2022



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ολοκληρώθηκε η μετονομασία και ο επανεργονομιάς του Ερευνητικού Ιαχέφους (Ε/Ι ΦΙΛΙΑ) στο πλαίσιο του έργου RePHIL προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ακατονομαστικής έρευνας



Το Ελληνικό Κέντρο Φιλοσοφίας Ερευνών (ΕΛΚΕΦΕ) (www.kyrygi.gr) δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετονομασία, την επανόνοση και την επανεργονομιά του Ερευνητικού Ιαχέφους (Ε/Ι) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον επανεργονομιά του ελκυστικού του σκάφους του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΦΕ σε συνεργασία με το Θράκο Ναυτικό Πολεμικό (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Ι ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο [Porphyryou](http://www.porphyryou.gr) (Πόρφυρος Αττάλης), τη μετονομασία σκάφους η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΣ ΑΕ (www.anates.gr), ενώ τα έργα, ύψους 1,3 ΜΕ, χρηματοδοτήθηκαν από το Υπουργείο Αλιείας & Επιστήσεων, Γενική Γραμματεία Ερευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Εθνικό Ερευνητικό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ακτονομαστικές Επιχειρηματικότητες και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Παράδειγμα 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Ερήτης, Αττικής και Νότιου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετονομασμένου Ε/Ι ΦΙΛΙΑ (βλ.από εικόνα) στη Μαρίνα Λέλου της Καλλιδέας, παρουσία κυβερνητικών εκπαιδευτών, εκπαιδευτών της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (ημερίδας των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετονομασμένου Ε/Ι ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Ι από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο των έργων όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Ι ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει από τη ναύαρχία του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Ι ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με το άλλο δύο σκάφη του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΦΕ, το ΑΓΓΙΟ και το ΑΛΚΥΟΝ και τη σχεδιαζόμενη αυτελότητα νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν σοβαρά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ακατονομαστικής έρευνας ως προς τη διακίνηση της αλιευτικής αλλαγής, την προώθηση της [kyrygi.gr](http://www.kyrygi.gr) προώθησης της θαλάσσιας διακίνησης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διαθήκη του Ε/Ι σε τρίτους και το αναβαθμισμένο που αναβάθμισε από τους αναβαθμιστές, αποτελεί ένα αποτελεσματικό παράδειγμα χρηματοδότησης που παρόμοιο μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕ και παραγωγικών φορέων

β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδίων τους και των δυνατοτήτων τους, διανομής τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μάχη του [kyrygi.gr](http://www.kyrygi.gr)

γ) τις δυνατότητες ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίζει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επιστρέφει τις ερευνητικές δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων παραγωγής τεχνολογίας

γ) διακρίνει την πρόσβαση και χρήση της από το αναβαθμισμένο μέγεθος με μια σειρά εργαλείων που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διακίνησης

δ) συμβάλλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών και των συστημάτων αλιευτικών, της εκμετάλλευσης των υδατοκαλλιεργειών αλιευτικών, που τοποθετούν, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλλει όμοια ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην αξιοποίηση νέων δεδομένων διατριβών και του δημοσιεύονται άλλες ανακαλύψεις για νέες ερευνητικές

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικά επικοινωνιακά υλικά μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

Στοιχεία Επικοινωνίας

Μαρίνα Μανωτακίδου
Τηλέφωνο: 6032410504
Email: manipantakidou@kyri.gr



Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

41. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

Skai.gr – 28 Μαρτίου 2022 Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

<https://www.skai.gr/news/shipping/skafos-filia-epistrefei-ananeomeno-stis-thalasses>

42. Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ

ΑΠΕ-ΜΠΕ – 28 Μαρτίου 2022

<https://www.amna.gr/home/videos/634879/Egkainia-tou-ereunitikou-skafous-FILIA-tou-ELKETHErnrn?fbclid=IwAR3DhuZAg0fce57bHsi8jykfS7mCeJ6iK3dRm6u1UyRJvX4EjW611Wlb45Q>

43. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους "Φιλία" του ΕΛΚΕΘΕ

CRETALIVE NEWS – 20 Μαρτίου 2022

https://www.cretalive.gr/kriti/oloklirothike-i-metaskeyi-toy-ereynitikoy-skafoys-filia-toy-elkethe?amp&fbclid=IwAR1SHtLGnZzbNHRvm2Hc0YdGplUbjG19rx133ENM9pur1HBEwxxHCnL_L04

44. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

NON STOP NEWS – 28 Μαρτίου 2022

<https://www.nonstopnews.gr/naftilia/egkainia-gia-to-erevnitiko-skafos-filia-pou-epistrefei-stis-thalasses>

45. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΝΕΑ– 28 Μαρτίου 2022 Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

<https://limenikanea.gr/epistrefei-ananeomeno-stis-thalasses-to-erevnitiko-skafos-filia/?fbclid=IwAR2VRNvmumO-BtYFPL32rhLpx0qXbPtKqrUXdIWjgx9nHuR-8vJot-ICoao>

46. Έτοιμο το «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ για νέες ωκεανογραφικές έρευνες (βίντεο)

EPTNews – 26 Μαρτίου 2022 – Κώστας Βασιλάκης

<https://www.ertnews.gr/perifereia/etoimo-to-filia-toy-elkethe-gia-nees-okeanografikes-ereynes-vinteo/?fbclid=IwAR3DhuZAg0fce57bHsi8jykfS7mCeJ6iK3dRm6u1UyRJvX4EjW611Wlb45Q>

47. Έτοιμο το ερευνητικό και ωκεανογραφικό σκάφος ΦΙΛΙΑ του ΕΛΚΕΘΕ – Βίντεο

Kriti 360- 26 Μαρτίου 2022

https://kriti360.gr/etoimo-to-ereynitiko-kai-okeanografiko-skafos-filia-toy-elkethe-vinteo/?fbclid=IwAR1VIGNd6F_dBZkG_QdIGRstOp1BYuPpYczH-0kmR1ZaYDmAnI5MAZen4lw

48. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

TerraNews- 28 Μαρτίου 2022

<https://www.terraneews.gr/naftilia/egkainia-gia-to-erevnitiko-skafos-filia-pou-epistrefei-stis-thalasses>

Τίτλοι και σύνδεσμοι άρθρων στον τύπο

49. Εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΘΕ

Ρεθυμνιώτικα Νέα– 22 Μαρτίου 2022

https://rethnea.gr/eksygchronismos-ereynitikoy-skafoys-elkethe/?fbclid=IwAR27VyddVn5P-aFnkdB3XInWcA79EuK0XFLXTsa6Ebon3HV3KVIMnE_L6-o

50. Το ερευνητικό σκάφος Φιλία επιστρέφει στα ελληνικά ύδατα

Ναυτικά Χρόνια– 29 Μαρτίου 2022

https://www.naftikachronika.gr/2022/03/29/to-erevnitiko-skafos-filia-epistrefei-sta-ellinika-ydata/?fbclid=IwAR08o8yzdsLZPJbM2SCe3C-bV_vLhgnrvxaX3yIR2FwJStM2JVIYOkK_YY

51. Κρήτη: Το ερευνητικό σκάφος που έγινε πιο σύγχρονο από ποτέ (βίντεο)

NewsHub– 28 Μαρτίου 2022

<https://www.newshub.gr/el/kriti/kriti-to-ereynitiko-skafos-poy-egine-pio-sygchrono-apo-pote-vinteo?fbclid=IwAR2MzzcGpLNFDtzHyHzcdxZ42iwZgGhzxjgAKaB9QvB5D5KzE0fo5egoCH0>

52. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

Politica.gr – 29 Μαρτίου 2022

https://www.politica.gr/kriti/oloklirothike-i-metaskeui-tou-ereunitikou-skafoys-filia-tou-elkethe/?fbclid=IwAR2vnnBO7GhtnK9dDyudxWtEu9AyGmcS_Dd7BkY-g_Y0CYsE2izU-Nq-yuk

53. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

RethemnosNewsRoom– 21 Μαρτίου 2022

https://www.rethemnosnews.gr/kriti/670032_oloklirothike-i-metaskeyi-toy-ereynitikoy-skafoys-filia-toy-elkethe?fbclid=IwAR2VRNvmumO-BtYFPL32rhLpx0qXbPtKqrUXdIWjgx9nHuR-8vJot-lCoao

54. Το ΕΛΚΕΘΕ προχωράει σε νέες ωκεανογραφικές έρευνες με το σκάφος ΦΙΛΙΑ (βίντεο)

NewsHub– 27 Μαρτίου 2022

<https://www.newshub.gr/el/perivallon/to-elkethe-prochoraei-se-nees-oceanografikes-ereynes-me-to-skafos-filia-vinteo?fbclid=IwAR3HN37PkOgbfRMeGgGxw6nSxU3O3aR7c7LwGt2Df3eanPqld7as5CR5Ak8>

41. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΣΚΑΙ – 28.03.2022 – Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία". Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου. «Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία». Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ. Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλότες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου. Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει. Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



42. Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ

ΑΠΕ-ΜΠΕ – 28.03.2022

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). ΑΠΕ-ΜΠΕ/ΑΠΕ-ΜΠΕ/Κ.ΣΟΡΟΒΟΣ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ, γ. δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΓΟΥΛΑΣ, δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Βίντεο: <https://www.youtube.com/watch?v=ZDKCL4BKg2o&list=RDCMUCyKt5RULE8q6Sx7raYkxRSA>

The screenshot shows a news article on the website of the Hellenic Center for Marine Research (ELKEOE). The article is titled "Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ" (Inauguration of the research vessel 'Philia' of ELKEOE). It includes a video player showing the inauguration ceremony, with a timestamp of 2:42 / 2:42. Below the video, there is a text block providing details about the vessel's renovation and the center's mission. The article is attributed to Athanasios Kyriazis, Director of ELKEOE, and Antonis Magoulas, Director of ELKEOE. The website header includes the logo of the Hellenic Center for Marine Research (ELKEOE) and the text "ΑΘΗΝΑΪΚΟ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΣΤΩΝ". The right sidebar features a section titled "ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΒΙΔΕΟ" (More Videos) with several video thumbnails and titles.

Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ

ΕΛΛΑΔΑ / Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022, 12:42:53 / Τελευταία Ενημέρωση: 12:55 / Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Εγκαίνια του ερευνητικού σκάφους... Παρακολο... Κοινοποίη...

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). ΑΠΕ-ΜΠΕ/ΑΠΕ-ΜΠΕ/Κ.ΣΟΡΟΒΟΣ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ, γ. δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΓΟΥΛΑΣ, δ/ντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Λεωφόρος της Συντηρητικής οδού του ΑΠΕ-ΜΠΕ.
© ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ. Τα οικονομικά δικαιώματα ανήκουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ.
Απογορεύεται η αναπαραγωγή από οποιαδήποτε ιστοσελίδα.

Tweets by @apna_news

ΑΠΕ-ΜΠΕ
@apna_news

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΒΙΔΕΟ

- Ελλάδα / 12 ώρες πριν
"Αυτό που ζούμε μέχρι τώρα δεν είναι οι συνέπειες του πολέμου"
- Ελλάδα / 12 ώρες πριν
Ενταξία αλλήλων για τη μητέρα της Τζωρτζίνιας
- Ελλάδα / 14 ώρες πριν
30 χρόνια από τη Συνθήκη του Μάαστριχτ
- Ελλάδα / 15 ώρες πριν
"Γιατί σε Κυβέρνηση ΝΔ δεν πρόκειται να δώσω"
- Ελλάδα / 16 ώρες πριν
Μια γιορταστική αόριστη της

43. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους "Φιλία" του ΕΛΚΕΘΕ

CRETALIVE NEWS – 20.03.2022

Τη Δευτέρα 28 Μαρτίου τα εγκαίνια

Ολοκληρώθηκε η **μετασκευή** και ο εκσυγχρονισμός του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ **ΦΙΛΙΑ**), στο πλαίσιο του έργου RePHIL προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (**ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.**) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ANATECO A.E (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.rephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.)

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους **τέσσερις (4) μήνες** (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων **την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους**, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
- β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
- γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
 - β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
 - γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
 - δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
 - ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές
- Περισσότερες πληροφορίες **σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό** μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu



44. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

NON STOP NEWS – 28.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία".

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετάνιου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



45. Επιστρέφει ανανεωμένο στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος «Φιλία»

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΝΕΑ– 28.03.2022

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) “Φιλία”.

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του “Φιλία” είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το “Φιλία”, όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το “Φιλία” έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το “Φιλία” διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη “ροζέτα” και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του “Φιλία” άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β’ καπετάνιου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του “Φιλία” θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του “Φιλία” βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του “Φιλία”, χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το “Αλκυών” μήκους 22 μέτρων και το “Αιγαίο” μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



46. Έτοιμο το «ΦΙΛΙΑ» του ΕΛΚΕΘΕ για νέες ωκεανογραφικές έρευνες (βίντεο)

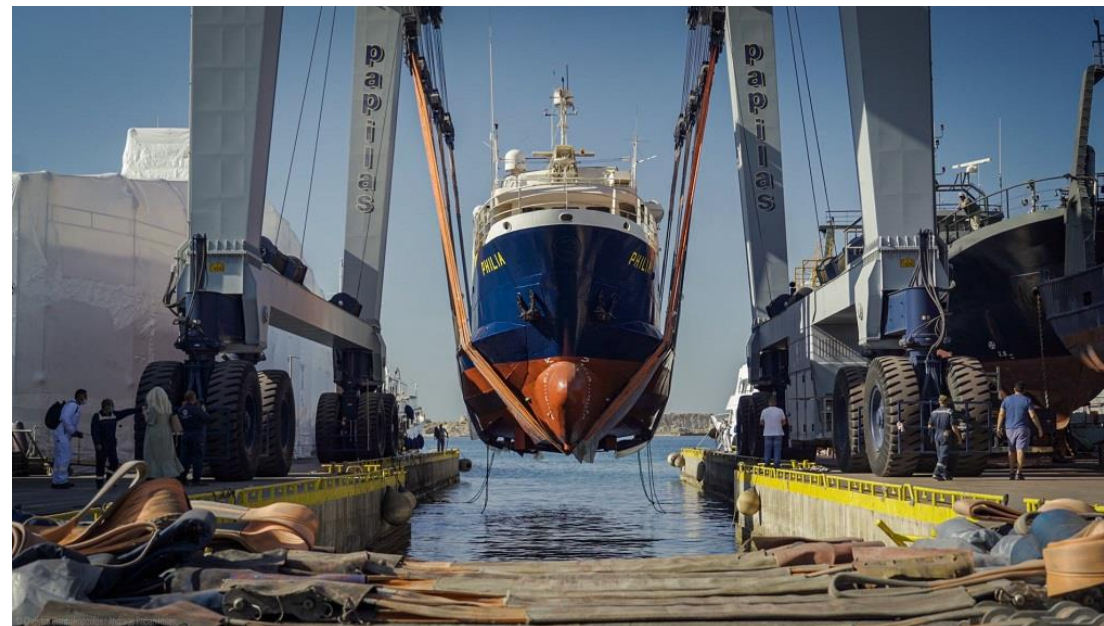
EPTNews - 26.03.2022 -Κώστας Βασιλάκης

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη μαρίνα Δέλτα Καλλιθέας για τους εκπροσώπους της κυβέρνησης, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της έρευνας, η οποία θα περιλαμβάνει ξενάγηση στο νέο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

48. Εγκαίνια για το ερευνητικό σκάφος "Φιλία" που επιστρέφει στις θάλασσες

TerraNews-28.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) "Φιλία".

Τα εγκαίνια του ανανεωμένου "Φιλία" πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του "Φιλία" είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το "Φιλία", όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το "Φιλία" έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το "Φιλία" διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη "ροζέτα" και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του "Φιλία" άνοιξε πλώες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β' καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του "Φιλία" θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του "Φιλία" βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του "Φιλία", χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το "Αλκυών" μήκους 22 μέτρων και το "Αιγαίο" μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλασσίων πόρων.



49. Εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους του ΕΛΚΕΘΕ

Ρεθυμνιώτικα Νέα– 22.03.2022

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) (www.hcmr.gr), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του Ερευνητικού Σκάφους (Ε/Σ) ΦΙΛΙΑ καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα (www.papilas-yard.com) (Πέραμα Αττικής), τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ Α.Ε (www.anateco.gr), ενώ το έργο, ύψους 1.3 Μ€, χρηματοδοτήθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, γενική γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL (www.ephil.eu), και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014-2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του covid-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το «Αιγαίο» και το «Αλκυών» και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων

β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές

β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας

γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης

δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας

ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



50. Το ερευνητικό σκάφος Φιλία επιστρέφει στα ελληνικά ύδατα

Ναυτικά Χρόνια – 29.03.2022

Μεγαλύτερο κατά πέντε μέτρα, μετά τις εργασίες επιμήκυνσης, εκσυγχρονισμένο και εξοπλισμένο με επιστημονικά εργαλεία αιχμής επιστρέφει στις θάλασσες το ερευνητικό σκάφος του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) “Φιλία”. Τα εγκαίνια του ανανεωμένου “Φιλία” πραγματοποιήθηκαν σήμερα στη μαρίνα της Καλλιθέας παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, του ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και του Τμήματος Ναυπηγών του ΕΜΠ, με τη σύμπραξη του οποίου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες μετακατασκευής του πλοίου.

«Ο ρόλος του “Φιλία” είναι πολύ σημαντικός στον αγώνα για τη διατήρηση των αλιευτικών μας αποθεμάτων» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ Αντώνης Μαγουλάς. «Τα αποτελέσματα των ερευνών του είναι πολύτιμα για τη χάραξη πολιτικής από την Πολιτεία».

Το “Φιλία”, όμως, δεν μόνο έτοιμο για τις νέες έρευνες του οργανισμού. Επιπλέον θα διατίθεται για πρώτη φορά σε τρίτους ερευνητές προκειμένου να πραγματοποιούν τις δικές τους έρευνες. Όπως μάλιστα ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συντονιστής του Έργου και διευθυντής ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ Θανάσης Μαχιάς, το “Φιλία” έχει πλέον τη δυνατότητα να φιλοξενεί έντεκα ερευνητές από έξι που φιλοξενούσε πριν από την επιμήκυνσή του.

Εκτελώντας χρέη ξεναγού στους επισκέπτες, ο κ.Μαχιάς ανέφερε ακόμη πως το “Φιλία” διαθέτει πλέον έναν Π-frame γερανό στην πρύμνη του, αλλά και υπερσύγχρονο εξοπλισμό μετρήσεων, όπως είναι η λεγόμενη “ροζέτα” και ο βαθυθερμογράφος. Στο εσωτερικό του πλοίου βρίσκεται το υγρό εργαστήριο όπου γίνεται η επεξεργασία των δειγμάτων, καθώς και τα ηχοβαλιστικά μόνιτορ όπου, με βάση τον ήχο που εκπέμπει η νηκτική κύστη των ψαριών, γίνεται η καταμέτρηση του πληθυσμού τους.

«Η μετασκευή του “Φιλία” άνοιξε πλότες σε νέα προγράμματα» λέει από την πλευρά του ο Νικόλαος Τασούλης, ο νέος καπετάνιος του σκάφους, ο οποίος ηγείται εξαμελούς πληρώματος -του β’ καπετανίου, δυο μηχανικών, ενός ναύκληρου, ενός ναύτη και του μάγειρα, ο οποίος είδε την κουζίνα του να μεγαλώνει με την επιμήκυνση του πλοίου.

Με αγάπη στη θάλασσα και εμπειρία στα ποντοπόρα ταξίδια, ο καπετάνιος του “Φιλία” θεωρεί ανεκτίμητο αυτό το νέο κεφάλαιο που άνοιξε στην καριέρα του. «Εμείς οι ναυτικοί του “Φιλία” βλέπουμε τη θάλασσα αλλιώς τώρα. Μαθαίνουμε τι υπάρχει κάτω από τα πόδια μας» λέει.

Οι εργασίες αναβάθμισης του “Φιλία”, χάρη στις οποίες το μήκος του έφτασε τα 21 μέτρα, διήρκεσαν δέκα μήνες. Θεωρούνται δε ιστορικό γεγονός για την επιστημονική κοινότητα, καθώς, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το “Αλκυών” μήκους 22 μέτρων και το “Αιγαίο” μήκους 61 μέτρων, αλλά και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας μας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της βιώσιμης εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

51. Κρήτη: Το ερευνητικό σκάφος που έγινε πιο σύγχρονο από ποτέ (βίντεο)

NewsHub – 29.03.2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

52. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

Politica.gr – 20.03.2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
 - β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
 - γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους
- Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

53. Ολοκληρώθηκε η μετασκευή του ερευνητικού σκάφους “Φιλία” του ΕΛΚΕΘΕ

RethemnosNewsRoom – 21.03.2022

Τη Δευτέρα 28 Μαρτίου τα εγκαίνια

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.

Ταυτόχρονα, η διάθεση του Ε/Σ σε τρίτους και το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί ένα επιτυχημένο παράδειγμα χρηματοδότησης που παράγει μεγάλο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος καθώς ανέδειξε:

- α) την ανάγκη και τις δυνατότητες συνεργασίας και αλληλεπίδρασης μεταξύ Ερευνητικών Κέντρων (Ε.Κ.), ΑΕΙ και παραγωγικών φορέων
- β) την ενίσχυση νέων επιστημόνων, των ιδεών τους και των δυνατοτήτων τους, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ερευνητικές υποδομές που δε θα είχαν διαφορετικά, συμβάλλοντας στη μείωση του brain drain
- γ) τη δυνατότητα ενίσχυσης των Ε.Κ. και της υποστήριξης των μεγάλων επιστημονικών υποδομών τους με έμμεσο τρόπο και από άλλους πόρους

Η αναβαθμισμένη υποδομή θα:

- α) εξασφαλίσει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά της και θα προσφέρει βελτιωμένες εγκαταστάσεις σε ερευνητές
- β) επεκτείνει τις ερευνητικές της δραστηριότητες, συμβάλλοντας στην έρευνα και την καινοτομία και υποστηρίζοντας τη χρήση νέων μέσων προηγμένης τεχνολογίας
- γ) διευρύνει την πρόσβαση και χρήση της από τα ενδιαφερόμενα μέρη με μια σειρά ενεργειών που περιλαμβάνουν και τη στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης
- δ) συμβάλει στη στήριξη των παραγωγικών κλάδων της αλιείας, των ιχθυοκαλλιεργειών και των συσχετιζόμενων επιχειρήσεων, της εκμετάλλευσης του υποθαλάσσιου ορυκτού πλούτου, του τουρισμού, καθώς και της θαλάσσιας ασφάλειας
- ε) συμβάλει άμεσα ή έμμεσα στην αύξηση του αριθμού των επιστημονικών δημοσιεύσεων σε νέα επιστημονικά πεδία, στην υλοποίηση νέων διδακτορικών διατριβών και θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης για νέους ερευνητές



Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

54. Το ΕΛΚΕΘΕ προχωράει σε νέες ωκεανογραφικές έρευνες με το σκάφος ΦΙΛΙΑ (βίντεο)

NewsHub – 27.03. 2022

Ολοκληρώθηκε η μετασκευή και ο εκσυγχρονισμός του ερευνητικού σκάφους ΦΙΛΙΑ, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.), δραστηριοποιούμενο στο χώρο της θαλάσσιας έρευνας, ολοκλήρωσε τη μετασκευή, την επιμήκυνση και τον εκσυγχρονισμό του σκάφους, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού του συνόλου του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ).

Οι εργασίες για το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ πραγματοποιήθηκαν στο Ναυπηγείο Παπίλα στο Πέραμα Αττικής, τη μετασκευή ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΝΑΤΕΚΟ, ενώ το έργο, ύψους 1,3 εκατομμυρίων ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος RePHIL, και εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

«Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΣΠΑ) Περιόδου 2014 – 2020, από τις Περιφέρειες Κρήτης, Αττικής και Νοτίου Αιγαίου, με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, τη Δευτέρα 28 Μαρτίου 2022 θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια και ξενάγηση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ (κλειστή εκδήλωση) στη Μαρίνα Δέλτα της Καλλιθέας, παρουσία κυβερνητικών εκπροσώπων, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της έρευνας (τηρουμένων των μέτρων κατά του COVID-19).

Με την παράδοση του μετασκευασμένου Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, ξεκινάει μια σειρά δράσεων του έργου RePHIL, για τους επόμενους τέσσερις (4) μήνες (μέχρι την ολοκλήρωση του έργου 30/06/2022), που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ελεύθερη χρήση του Ε/Σ από τρίτους, με σκοπό την προβολή τόσο του έργου όσο και των υπηρεσιών που το αναβαθμισμένο Ε/Σ ΦΙΛΙΑ μπορεί να προσφέρει κατά τη ναύλωσή του από τρίτους.

Η αναβάθμιση του σκάφους αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, τόσο για τη χώρα όσο και για την επιστημονική κοινότητα, καθώς το Ε/Σ ΦΙΛΙΑ, σε συνεργασία με τα άλλα δύο σκάφη του ερευνητικού στόλου του ΕΛΚΕΘΕ, το ΑΙΓΑΙΟ και το ΑΛΚΥΩΝ και τη σχεδιαζόμενη ναυπήγηση νέου ερευνητικού σκάφους, θα αναβαθμίσουν καθοριστικά τις δυνατότητες της χώρας, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας ως προς τη διερεύνηση της κλιματικής αλλαγής, την προαγωγή της οικοσυστημικής προσέγγισης της θαλάσσιας διαχείρισης και της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων.



<https://youtu.be/7ydYk-hyQlc>

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Έργο και σχετικό οπτικοακουστικό υλικό μπορεί να ληφθούν από την ιστοσελίδα του, στο διαδικτυακό τόπο: www.rephil.eu

