

Παράρτημα 3 – Ενδεικτικό Έντυπο Σύμβασης Χρήσης Ε/Α ΦΙΛΙΑ

Παράδειγμα Σύμβασης Χρήσης

Συμφωνείται μεταξύ του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ως Πλοιοκτήτης του Ε/Α «ΦΙΛΙΑ» Νηολογίου Ηρακλείου 12 το οποίο δύναται να ταξιδεύει πλήρες φορτίου με καλές καιρικές συνθήκες με ταχύτητα περίπου 9 Κόμβων και με κατανάλωση περίπου 2 τόνων Gas Oil ημερησίως, αφ' ενός και του ως Χρήστης αφ' ετέρου, ως ακολούθως:

Εννοιολόγιο:

Α) «Εκπρόσωπος Χρήστη»: Είναι ο

«Εκπρόσωπος πλοιοκτήτη»: Είναι ο Διευθυντής του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών

Β) «Καιρός»: Η ερευνητική δραστηριότητα θα διακόπτεται αν συμβεί ενώ το πλοίο βρίσκεται στην ανοικτή θάλασσα η δύναμη του ανέμου να υπερβεί το 7 μποφόρ, ή η δύναμη του ανέμου να μην επιτρέπει την ασφαλή εκτέλεση των ερευνητικών εργασιών.

1. Περίοδος/Λιμάνι Παράδοσης/Χρόνος Παράδοσης

Ο πλοιοκτήτης διαθέτει και οι χρήστες χρησιμοποιούν το πλοίο για ημέρες και ειδικότερα την περίοδο Το πλοίο παραδίδεται και τίθεται στη διάθεση των χρηστών στο λιμάνι

2. Περιοχή Δραστηριοτήτων

α) Το πλοίο θα απασχοληθεί σε νόμιμες δραστηριότητες σαν ερευνητικό πλοίο, στην Θαλάσσια περιοχή στο πλαίσιο

β) Καθ' όλο το χρόνο το πλοίο θα εργάζεται υπό την καθοδήγηση του εκπροσώπου των χρηστών. Ο εκπρόσωπος των χρηστών θα ενεργεί σαν μεσολαβητής και θα συνεννοείται με τον εκπρόσωπο του Πλοιοκτήτη (Πλοίαρχο) επί του πλοίου ως προς τις λειτουργικές και άλλες ικανότητες και την πρακτική διαχείριση του πλοίου.

Το πλοίο πάντοτε θα συμμορφώνεται με τις κείμενες διατάξεις του εθνικού, ευρωπαϊκού και διεθνούς δικαίου και την σχετική νομοθεσία που διέπει την ασφάλεια στη ναυτιλία.

Ενώ το πλοίο θα εργάζεται υπό την καθοδήγηση των χρηστών ο Πλοίαρχος θα έχει απόλυτη εξουσία σχετικά με την λειτουργία του πλοίου σε περιστάσεις που πιστεύει ή έχει σοβαρή αιτία να πιστεύει ότι το Πλοίο, οι επιβαίνοντες ή το περιβάλλον πιθανόν να ευρίσκονται σε κίνδυνο.

γ) Κατά την διάρκεια της περιόδου της Χρήσης το πλοίο δεν θα εμπλακεί σε καμία άλλη δραστηριότητα από αυτήν που έχει σχεδιασθεί ούτε ο πλοιοκτήτης θα συμφωνήσει για πώληση ή μίσθωση του πλοίου ή για να του ανατεθεί άλλη εργασία χωρίς την άδεια των χρηστών.

δ) Βεβαιώνεται ότι κανένα φορτίο δεν θα μεταφερθεί στο πλοίο και ότι οποιαδήποτε συσκευή, υλικό ή άλλη ιδιοκτησία μεταφερθεί στο πλοίο από τους χρήστες για τους εργαζομένους τους ή τον πράκτορα θα θεωρείται ότι δεν είναι φορτίο άλλα «επιστημονικός εξοπλισμός» και ως τέτοιος θα μεταφερθεί στο πλοίο, θα παραμείνει στο πλοίο, και θα φύγει από το πλοίο τελικά με ευθύνη, κίνδυνο και έξοδα του χρήστη.

Δεν θα φορτωθούν επιβλαβή ή επικίνδυνα, εύφλεκτα ή άλλα επικίνδυνα αγαθά από τους χρήστες.

3. Υποχρεώσεις του Πλοιοκτήτη

Ο Πλοιοκτήτης θα εφοδιάζει και θα πληρώνει για όλες τις προμήθειες και τους μισθούς για το πλήρωμα, για ασφάλιση του πλοίου, για όλα τα έξοδα καταστώματος και μηχανοστασίου και θα συντηρούν το πλοίο διαρκώς και το σκάφος και τις μηχανές. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας ο Πλοιοκτήτης θα παρέχει χειριστές βαρούλκων από το πλήρωμα για να χειρίζονται τα μέσα του πλοίου. Ο κανονισμός για τις ώρες εργασίες θα είναι σύμφωνα με κανονισμό.

Ο πλοιοκτήτης θα φορτώνει, στοιβάζει, ασφαρίζει και ξεφορτώνει τον επιστημονικό και παρελκόμενο εξοπλισμό που ανήκει εις αυτούς/ ή είναι υπό τον έλεγχο τους και μεταφέρθηκε στο πλοίο ή μεταφέρθηκε εκ μέρους των χρηστών με φροντίδα για την ευστάθεια και αξιοπλοΐα αλλά πάντοτε οι χειρισμοί στοιβασίας και μεταφοράς εξοπλισμού θα παραμένουν στην ευθύνη των χρηστών και δεν θα εγείρουν απαιτήσεις από τον πλοιοκτήτη για απώλεια ή ζημία στον εξοπλισμό τους ανεξαρτήτως πως συνέβη.

Το πλοίο να είναι εξοπλισμένο με βαρούλκο, γερανό, τροχαλίες και συρματόσχοινα φόρτωσης, ικανότητα χειρισμού βάρους 1,5 τόνων.

Ο πλοιοκτήτης θα διαθέτει τροφή και εστίαση ανάλογη με αυτήν που παρέχει στο πλήρωμα.

Ο πλοιοκτήτης θα διαθέτει τα μέσα επικοινωνίας.

Ο πλοιοκτήτης θα διαθέτει στο πλοίο τις υπηρεσίες των απαραίτητων τεχνικών ή άλλου προσωπικού σύμφωνα με όσα έχουν υποβληθεί στην πρόταση.

Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την ασφάλιση του πλοίου για κινδύνους θαλάσσης και αστικής ευθύνης (Hull and Machine, Protection and Indemnity)

4. Υποχρεώσεις των χρηστών

Οι Χρήστες δύναται να διαθέτουν στο πλοίο τις υπηρεσίες των απαραίτητων τεχνικών ή άλλου προσωπικού όπως αυτοί κρίνουν απαραίτητο για τις ανάγκες της ναύλωσης πριν και κατά την διάρκεια της περιόδου δραστηριότητας. Όλο το προσωπικό του χρήστη προσλαμβάνεται για τις εργασίες του πλοίου και θεωρούνται «ειδικό προσωπικό» όπως καθορίζεται στην IMO Resolution MSC 266(84)Art 1.3.11.

Το προσωπικό των χρηστών θα πρέπει να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση πριν να επιβιβαστεί στο πλοίο και ευθύνεται για την άριστη υγεία των επιβαινόντων.

Οι χρήστες δύναται να παρέχουν προσοντούχους αρμοδίους τεχνικούς αντιπροσώπους για να καθοδηγούν και να βοηθούν για την αρχική ετοιμασία του πλοίου για τις ενδεικνυόμενες ερευνητικές δραστηριότητες.

Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση των εργαζομένων τους, πρακτόρων, και άλλων προσώπων που συνδέονται με αυτούς σε σχέση με εργατική υποχρέωση, εργατική αποζημίωση, ιατρικά και συ σχετιζόμενα έξοδα (περιλαμβανομένης της παρέκκλισης (αλλαγή πορείας), προσωπικό ατύχημα, προσωπικά είδη και όλους τους άλλους ενδεχόμενους κινδύνους.

Αυτή η προστασία και αποζημίωση καλύπτει μόνο τις νόμιμες υποχρεώσεις και δεν περιλαμβάνουν τις υποχρεώσεις των λοιπών εργαζομένων, όπως εργατική αποζημίωση, ιατρικά και συ σχετιζόμενα έξοδα προσωπικού ατυχήματος ή κάλυψη προσωπικών ειδών σε σχέση με το προσωπικό του χρήστη.

Εάν συμβεί οι χρήστες να μην φροντίζουν για την κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη, για το προσωπικό τους και κάποιοι εργαζόμενοι τους, πράκτορες ή άλλα συ σχετιζόμενα άτομα

εγείρουν απαιτήσεις εναντίον του Πλοιοκτήτη για κάποιο θέμα, διάφορο από αυτό που ο Πλοιοκτήτης έχει νόμιμη υποχρέωση προς το πρόσωπο, τότε ο χρήστης θα αποζημιώσει τον Πλοιοκτήτη τους υπαλλήλους του και τους πράκτορες και θα τους καθιστά άμοιρους ευθυνών για όλες τις πράξεις δίωξης, διεκδίκησης και απαίτησης που προκύπτουν ή συνδέονται με το ανωτέρω και εναντίον και σε σχέση με κάθε απώλεια, ζημιά για χρεώσεις και έξοδα (περιλαμβανομένων νόμιμων χρεώσεων και εξόδων στη βάση πλήρους αποζημίωσης), από την οποία ο Πλοιοκτήτης μπορεί να πλήττεται υπερασπιζόμενος ή αποκαθιστώντας τα ανωτέρω.

Ο Πλοιοκτήτης ενεργοποιεί τον διεθνή κανονισμό για ναρκωτικά και ποτά επί του πλοίου. Σύμφωνα με τους όρους του ανωτέρου κανονισμού καθ' οποιανδήποτε ώρα μπορεί να γίνει τυχαίος έλεγχος σε όλους του επιβαίνοντες.

Όλοι οι επιβαίνοντες οφείλουν να συμμορφώνονται με αυτόν τον κανονισμό και αν τους ζητηθεί να συναινούν στα σχετικά τεστ.

Οι χρήστες προ του απόπλου θα εφοδιάζουν τον Πλοιοκτήτη με μια κατάσταση όπου καταγράφονται όλα τα ονόματα του προσωπικού τους με τα ονόματα και διευθύνσεις των πλησιέστερων συγγενών.

Οι χρήστες σε συνεργασία με τον πλοιοκτήτη, θα ζητούν από τις τοπικές αρχές την έκδοση των απαραίτητων αδειών και απελευθέρωση της περιοχής δραστηριότητας καθώς μπορεί να ζητηθεί από το πλοίο να δραστηριοποιείται κατά την εκτέλεση αυτής της συμφωνίας στο επιλεγθέν πεδίο εργασίας.

5. Καύσιμα

Ο Πλοιοκτήτης να παραδώσει το πλοίο με ικανοποιητική ποσότητα καυσίμων για να φέρουν σε πέρας το ταξίδι.

6. Αντίτιμο

Οι χρήστες δεν επιβαρύνονται με ναύλο του πλοίου. Ο ναύλος του πλοίου θα καταβληθεί από το πρόγραμμα REPHIL σύμφωνα με τις αντίστοιχες αποφάσεις του ΔΣ του ΕΛΚΕΘΕ.

7. Επαναπαράδοση

Το πλοίο θα επαναπαραδίδεται με τη λήξη της ναύλωσης στην ίδια κατάσταση όπως όταν παραδόθηκε στους χρήστες στο λιμάνι

Με την επαναπαράδοση θα διενεργείται off hire survey από τους χρήστες και πλοιοκτήτη όπου θα πιστοποιείται η κατάσταση του Πλοίου.

8. Διατιθέμενοι χώροι

Όλοι οι χώροι του πλοίου περιλαμβανομένης και της νόμιμης αντοχής καταστρώματος να είναι στη διάθεση των χρηστών κρατώντας ικανοποιητικό χώρο για τον Πλοίαρχο, Αξιωματικούς και πλήρωμα, την αρματωσιά, ιματισμό, έπιπλα εφόδια και προμήθειες του πλοίου.

9. Πλοίαρχος

Ο Πλοίαρχος θα εκτελεί όλα τα ταξίδια και τις ερευνητικές αποστολές με τη μέγιστη δυνατή φροντίδα και θα παρέχει την συνήθη βοήθεια με το πλήρωμα. Ο Πλοίαρχος θα ακολουθεί τις εντολές των χρηστών σχετικά με τις ερευνητικές εργασίες και για θέματα τα οποία τους αφορούν. Ο Πλοιοκτήτης δεν θα είναι υπεύθυνος για ζημίες ή απαιτήσεις στα επιστημονικά όργανα των χρηστών οφειλόμενες σε κακή στοιβασία ή οτιδήποτε άλλο.

10. Οδηγίες και ημερολόγια

Οι χρήστες θα εφοδιάζουν τον Πλοίαρχο με όλες τις απαραίτητες οδηγίες για τις επιστημονικές ερευνητικές εργασίες. Ο Πλοιοκτήτης θα εκδώσει ναυτιλιακές οδηγίες σε κοινή συμφωνία με τους χρήστες. Ο Πλοίαρχος θα κρατεί ακριβές ημερολόγιο για το ταξίδι στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι χρήστες ή οι Πράκτορες τους.

11. Διακοπή Χρήσης

Σε περίπτωση εξαιρετικών αιτιών και περιστάσεων που αποκλείουν τελείως το πλοίο από περαιτέρω επιστημονική ερευνητική εργασία οι χρήστες θα έχουν το δικαίωμα να ακυρώσουν τη ναύλωση δίδοντας στον Πλοιοκτήτη επιστολή για ματαίωση. Σε αυτήν την περίπτωση το πλοίο θα επιστρέψει στον Πειραιά όπου θα αποκαθίσταται στην προτεραιότητα κατάσταση πριν από τις μετατροπές που έγιναν για την χρήση.

12. Υπευθυνότητα και Εξαίρεση.

Οι χρήστες θα αποζημιώσουν τον Πλοιοκτήτη για οποιαδήποτε ευθύνη σχετικά με απώλεια ζωής ή τραυματισμού του προσωπικού των χρηστών κατά την διάρκεια και προερχόμενη απ' ευθείας από τις δραστηριότητες των χρηστών περιλαμβανομένης της ασφαλούς πρόσδεσης ή εκφόρτωσης του επιστημονικού εξοπλισμού των χρηστών από το προσωπικό των χρηστών ή των πρακτόρων τους.

Ούτε το Πλοίο, ο Πλοίαρχος του ή ο Πλοιοκτήτης ούτε οι χρήστες θα είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια ή καθυστέρηση που προκύπτει εξ' αιτίας ανωτέρας βίας, από Πολεμική Πράξη ή απεργία ή οποιεσδήποτε άλλες περιστάσεις που δεν δύναται να ελεγχθούν.

13. Εξαιρούμενα Λιμάνια

Οι χρήστες δεν έχουν το δικαίωμα να διατάζουν το πλοίο να κατευθυνθεί ή να εισέλθει σε περιοχή όπου ενδημούν ασθένειες ή επιδημίες ή σε μέρος όπου ο Πλοίαρχος οι αξιωματικοί και το πλήρωμα, κατά τον νόμο, δεν υποχρεούνται να ακολουθήσουν το πλοίο.

14. Πόλεμος.

Το πλοίο θα έχει ελευθερία:

I) Να συμμορφώνονται με όλες τις διαταγές, συστάσεις ή συμβουλές ως προς τον απόπλου, άφιξη, πορείες, ταξίδι με νηοπομπή, λιμάνια άφιξης, σταματήματα, προορισμούς, εκφόρτωση φορτίων παράδοση ή με καθ' οποιοδήποτε τρόπο οποιαδήποτε εντολή η οποία δίδεται από την κυβέρνηση του έθνους που φέρει την σημαία, ή άλλη κυβέρνηση της οποίας τους νόμους υπόκειται ο Πλοιοκτήτης ή όποια άλλη κυβερνητική μονάδα ή ομάδα ή όποια δρα με όπλα εξαναγκάζει την συμμόρφωση με τις διαταγές της ή οδηγίες.

II) Να συμμορφώνεται με τις οδηγίες ή τις συστάσεις των ασφαλιστών για πολεμικούς κινδύνους.

III) Να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, αποφάσεις και οδηγίες του Συμβουλίου Ασφάλειας του ΟΗΕ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οποιουδήποτε Υπερεθνικού οργάνου που έχει δικαίωμα να εκδίδει και να δίνει τέτοιες και με τους εθνικούς νόμους που επιδιώκουν να ενδυναμώνουν τα ανωτέρω, προς τους οποίους ο Πλοιοκτήτης υπόκεινται και οφείλει να συμμορφώνεται προς τις διαταγές και οδηγίες αυτών που είναι ταγμένοι με αυτό το καθήκον.

IV) Να παρεκκλίνουν και να εκφορτώνουν σε κάποιο άλλο λιμάνι οποιοδήποτε φορτίο ή μέρους του φορτίου το οποίο μπορεί να καθιστά το πλοίο υπεύθυνο προς κατάσχεση ως εκτελών λαθρεμπόριο.

15. Απόφαση Διένεξη.

Οποιαδήποτε διένεξη προκύψει σχετικά με αυτή την Χρήση και για τα δύο μέρη Πλοιοκτήτης και χρήστες αρμόδια είναι τα Ελληνικά Δικαστήρια.

16.Ρήτρα Jason

Οι όροι συνυπευθυνότητας για σύγκρουση και η νέα Ρήτρα Jason ενσωματώνονται πλήρως σε αυτό το ναυλοσύμφωνο.

17.Κληρονομία.

Τίποτα από τα αναφερόμενα στην παρούσα δημιουργεί δικαίωμα κληρονομίας του πλοίου προς τους χρήστες.

18.Ανακοίνωση.

Όταν πρέπει να δοθεί επιστολή προς τους χρήστες ή Πλοιοκτήτη πρέπει να απευθύνεται ως ακολούθως:

Χρήστες:

Πλοιοκτήτης: Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών
46,7 χλμ. Λεωφ. Αθηνών Σουνίου.190 13 Ανάβυσσος.
Τηλ/Φαξ: 22910 76406

Εάν κάποιο μέρος ζητήσει εγγράφως από το άλλο μέρος οι επιστολές να δίνονται σε διαφορετική διεύθυνση, το άλλο μέρος θα πρέπει να στείλει τις επιστολές στη νέα διεύθυνση.

Ημερομηνία: Ανάβυσσος

Για τους Χρήστες

.....
Για τον Πλοιοκτήτη

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Πρόεδρος & Διευθυντής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε